

СОГЛАШЕНИЕ

о наделении полномочиями по подготовке членов экипажей морских судов

г. Москва *№ 10-38-23*

«28» ноября 2023 г.

Министерство транспорта Российской Федерации, далее именуемое «Администрация», в лице заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.И. Пошивая, действующего на основании доверенности от 10 апреля 2023 г. № ПД-38/69-ис и пункта 19 Порядка признания организаций в целях наделения их полномочиями по освидетельствованию судов и организаций, осуществляющих подготовку членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, а также по проведению проверок, связанных с освидетельствованием этих судов и организаций (далее – Порядок), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 июня 2011 г. № 157, и частное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-Тренажерный Центр «Флагман», далее именуемое «Признанная организация», в лице директора Д.А. Савченко, действующего на основании Устава, совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем.

1. Предмет соглашения

1.1. Администрация наделяет, а Признанная организация принимает на себя полномочия по осуществлению подготовки членов экипажей морских судов в соответствии с Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - Конвенция ПДНВ, подготовка членов экипажей морских судов), требованиями приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» с правом выдачи соответствующих свидетельств от имени Российской Федерации в порядке, предусмотренном международными договорами Российской Федерации.

1.2. Полномочия, вытекающие из настоящего Соглашения, предоставляются Администрацией Признанной организации в соответствии с международными договорами и законодательством Российской Федерации, резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) А.739(18) и на основании положительного заключения о соответствии Признанной организации требованиям, предъявляемым к признанным организациям в соответствии с пунктом 18 Порядка.

1.3. Полномочия, которыми наделена Признанная организация, включают в себя:

осуществление подготовки членов экипажей морских судов согласно Приложению № 1 к настоящему Соглашению;

выдачу соответствующих свидетельств, предусмотренных законодательством и международными договорами Российской Федерации о прохождении подготовки по программам, указанным в Приложении № 1 к настоящему Соглашению.

2. Обязательства Признанной организации

2.1. Признанная организация:

обязуется иметь предусмотренные законодательством Российской Федерации действующие лицензию на осуществление образовательной деятельности и свидетельство о государственной аккредитации, выданные Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки;

осуществляет всесторонний контроль своей деятельности и деятельности своего персонала;

обеспечивает подготовку специалистов по программам, соответствующим федеральным государственным образовательным стандартам, и в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов»;

обеспечивает соответствие квалификации, опыта и количества преподавательского и инструкторского состава требованиям Конвенции ПДНВ, объему реализуемых образовательных программ и количеству обучаемых;

обеспечивает организацию учебного процесса с использованием современных образовательных технологий;

обеспечивает совершенствование учебно-методического обеспечения;

осуществляет независимую промежуточную и итоговую аттестацию обучающихся с использованием современных образовательных технологий;

ведет базы данных, характеризующие условия и качество усвоения учебного материала обучающимися;

обеспечивает поддержание лабораторного и тренажерного оборудования в надлежащем состоянии;

обеспечивает организацию практической подготовки, в том числе, на судах и ремонтных предприятиях в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ;

обеспечивает поддержание системы менеджмента качества на уровне необходимом для достижения целей соответствия требованиям Конвенции ПДНВ;

информирует Администрацию обо всех изменениях в подготовке членов экипажей морских судов в течение 30 рабочих дней с момента наступления указанных изменений;

на безвозмездной основе предоставляет Администрации доступ ко всем документам, на основании которых Признанная организация проводит подготовку членов экипажей морских судов, а также к электронной базе данных Признанной организации, содержащей информацию о подготовке членов экипажей морских судов и выдаче соответствующих свидетельств и документов;

на безвозмездной основе предоставляет Администрации необходимое количество материалов, содержащих свои действующие нормы, правила, требования и инструкции, касающихся предмета настоящего Соглашения.

3. Проверка и контроль

3.1. Признанная организация незамедлительно информирует Администрацию о проведении оценки компетентности Признанной организации другими организациями, с указанием предмета и объема проверок и аудитов, результатов проверок и аудитов, выявленных недостатках, принятых мерах.

3.2. Выявленные в ходе оценки компетентности недостатки в деятельности Признанной организации должны быть устранены Признанной организацией в возможно короткие сроки. При этом процесс устранения таких недостатков не должен влиять на сроки и качество подготовки членов экипажей морских судов. Об устранении указанных недостатков Признанная организация незамедлительно информирует Администрацию.

3.3. Признанная организация после устранения выявленных недостатков должна принять все необходимые меры и разработать необходимые процедуры, направленные на недопущение их повторения в будущем, и о результатах информировать Администрацию в течение 30 рабочих дней с момента выявления недостатков.

3.4. В случае необходимости несения расходов при организации и оценки компетентности оплату указанных расходов осуществляет Признанная организация.

4. Другие условия

4.1. Вознаграждение по настоящему Соглашению.

Взаимодействие между Сторонами осуществляется на безвозмездной основе.

4.2. Привлечение сторонних организаций и педагогических работников.

Признанная организация имеет право привлекать к подготовке членов экипажей морских судов педагогических работников и для практической подготовки сторонние организации без права передачи им полномочий, делегированных Признанной организацией настоящим Соглашением. При этом ответственность за качество выполненных работ педагогическими работниками и организациями несет Признанная организация.

4.3. Конфиденциальность.

Признанная организация обязуется хранить полученную от Администрации информацию в рамках настоящего Соглашения, предотвращать несанкционированный доступ к ней и не разглашать ее какой-либо третьей стороне. Доступ к документам и информации может быть предоставлен какой-либо третьей стороне с одобрения соответствующей Стороны. Однако это не должно относиться к случаям обязательств Сторон, предусмотренных законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации.

4.4. Изменения и дополнения к настоящему Соглашению.

Изменения и дополнения к настоящему Соглашению Стороны оформляют дополнительными соглашениями, которые являются неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

4.5. Передача прав и обязанностей Сторон настоящего Соглашения.

Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности по настоящему Соглашению третьим лицам.

4.6. Разрешение споров.

4.6.1. Споры и разногласия, возникающие в ходе реализации настоящего Соглашения, регулируются путем взаимных консультаций или переговоров.

4.6.2. При невозможности такого урегулирования все споры, разногласия или требования, возникающие из настоящего Соглашения или в связи с ним, в том числе, касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.7. Ответственность Сторон.

4.7.1. Если ответственность окончательно и определенно ложится на Администрацию и доказано, что убытки произошли в результате неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств Признанной организацией и ее работниками, Признанная организация несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.7.2. В случае нарушения Признанной организацией обязательств, указанных в пункте 2 настоящего Соглашения, Администрация вправе определить по результатам проверки перечень замечаний со сроком их устранения. В случае не устранения Признанной организацией в установленные сроки указанных замечаний Администрация вправе расторгнуть настоящее Соглашение.

4.8. Срок действия настоящего Соглашения.

4.8.1. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания Сторонами и заключается сроком на 5 лет.

4.8.2. Настоящее Соглашение прекращает свое действие по истечении 12 месяцев со дня получения одной Стороной уведомления от другой Стороны о расторжении настоящего Соглашения.

4.8.3. Действие настоящего Соглашения может быть прекращено по инициативе Администрации в случае:

изменения условий подготовки членов экипажей морских судов, декларированной Признанной организацией на момент подписания настоящего Соглашения;

предусмотренном пунктом 4.7.2. настоящего Соглашения;

отзыва компетентными организациями любой из действующих лицензий, влияющих на учебный процесс, осуществляемый Признанной организацией, либо истечения срока действия таких лицензий;

прекращения деятельности Признанной организации, аннулирования, приостановления действия лицензии на осуществление образовательной деятельности, приостановление, прекращение, лишение государственной аккредитации, отказа в государственной аккредитации Признанной организации.

4.9. Информация о заключении настоящего Соглашения размещается на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации и направляется в Международную морскую организацию в течение 20 рабочих дней со дня подписания настоящего Соглашения.

4.10. Приложения:

Приложение № 1 к настоящему Соглашению о наделении полномочиями по подготовке членов экипажей морских судов от «28» ноября 2023 г. № 10-38-23 является неотъемлемой частью настоящего Соглашения.

Настоящее Соглашение подписано Сторонами в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

Министерство транспорта
Российской Федерации

ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»

А.И. Пошивай

Д.А. Савченко



ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**к Соглашению о наделении полномочиями по подготовке
членов экипажей морских судов от «28» ноября 20 23 г. № 10-38-23**

Частное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-Тренажерный Центр «Флагман» наделено полномочиями по подготовке членов экипажей морских судов по программам, согласованным в соответствии с Положением о дипломировании членов экипажей морских судов, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 ноября 2021 г. № 378, с Федеральным агентством морского и речного транспорта:

дополнительное профессиональное образование:

программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более;

программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000;

программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более;

программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000;

программа повышения квалификации по должности вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более;

программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ);

программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ);

программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);

программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);

программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт;

программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт;

программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более;

программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более;

подготовка судового механика уровня управления при длительном перерыве в работе по должности;


подготовка судового механика уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности;

программа повышения квалификации по должности электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт;

подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт при длительном перерыве в работе.

Министерство транспорта
Российской Федерации

ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»



А.И. Пошивай



Д.А. Савченко

