

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Д.А. Савченко
« 07 сентября » 2018 года



**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

«УПРАВЛЕНИЕ РИСКОМ И РАССЛЕДОВАНИЕ ИНЦИДЕНТОВ»

Разработана в соответствии с требованиями
типового курса ИМО 3.11.

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол № 18/18 от 07.09.2018 г.
Председатель комиссии Шемет С.П. Шемет

г. Ростов-на-Дону
2018 г.



Учебный план программы

«Управление риском и расследование инцидентов»

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Введение. Ключевые термины и определения	2	2	-	
2	Нормативные документы по оценке риска, расследованию несчастных случаев и инцидентов на море.	2	2	-	Текущий контроль в виде контроля выполнения практических занятий
3	Принципы оценки риска. Оценка риска на практике. Деятельность, подпадающая под оценку риска.	2	2	-	
4	Выполнение оценки риска. Проформа оценки риска. Элементы оценки риска	6	4	2	
5	Расследование несчастных случаев и инцидентов на море. Обязанности офицера по безопасности судна.	4	4	-	
6	Документальная регистрация несчастных случаев и инцидентов на море.	3	2	1	
Всего лекций и практических занятий		19	16	3	
Итоговая аттестация			1		Экзамен
Итого по курсу			20		



1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями поправки к МКУБ от 1 июля 2010 г., Конвенцией МОТ 134 от 1970 г., типового курса ИМО 3.11 «Marine Accident and Incident Investigation».

1.2 Цели и задачи программы

Цель: подготовка слушателей по изучению базовых принципов управления рисками, подходов в принятии решений в процессе управления рисками, методологии анализа и оценки рисков.

Задачи:

1. Формирование у слушателей навыков:

- ✓ оценки рисков;
- ✓ детального анализа всего перечня операций, которые выполняются, для определения, в результате которой действия может быть причинен вред;
- ✓ вывода о достаточности мер предосторожности, которые осуществляются, или о необходимости введения дополнительных мер в целях сведения количества аварийных ситуаций к минимуму;
- ✓ установления опасностей на месте проведения работ и выявления существенных рисков, которые возникают в результате проведения данной работы;
- ✓ учета существенных мер предосторожности по регулированию конкретного риска при его оценке;
- ✓ расследования инцидентов;
- ✓ установления тождества событий и факторов, которые являются причиной инцидентов.

1.3 Категория слушателей

Командный состав морских судов.

1.4 Входные требования к слушателям

Наличие высшего или среднего специального образования, опыт работы в сфере морского и речного транспорта.

1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	20
Лекции	16
Практические занятия	3
Самостоятельная работа	
Вид итогового контроля	Экзамен (1 час)

1.6 Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля выполнения практических занятий.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.



Календарный учебный график программы

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Раздел 1. Нормативные документы по оценке риска, расследованию несчастных случаев и инцидентов на море	2	-	Первый день
Тема 1.1 Международная конвенция по управлению безопасностью (МКУБ)	0,5	-	
Тема 1.2 Конвенция МОТ 134 от 1970 года	0,5	-	
Тема 1.3 Типовой курс ИМО 3.11	1	-	
Раздел 2. Введение. Ключевые термины и определения	2	-	
Тема 2.1 Требования по безопасности системы	1	-	
Тема 2.2 Ключевые термины	1	-	
Раздел 3. Принципы оценки риска. Оценка риска на практике. Деятельность, подпадающая под оценку риска.	2	-	
Тема 3.1 Факторы риска	1	-	
Тема 3.2 Оценка частоты возникновения рисков	1	-	
Раздел 4. Выполнение оценки риска. Проформа оценки риска. Элементы оценки риска	4	2	Второй день
Тема 4.1 Выполнение оценка риска	2	1	
Тема 4.2 Проформа оценки риска	1	0,5	
Тема 4.3 Элементы оценки риска	1	0,5	
Раздел 5. Расследование несчастных случаев и инцидентов на море. Обязанности офицера по безопасности судна	4	-	
Тема 5.1 Метод, который обеспечивает проведение оценки рисков и их минимизации	0,5	-	
Тема 5.2 Расследование инцидентов на море (сбор доказательств, опрос свидетелей и т.п.)	1,5	-	
Тема 5.3 Обязанности офицера по безопасности судна при проведении расследований инцидентов.	2	-	
Раздел 6. Документальная регистрация несчастных случаев и инцидентов на море	2	1	Третий день
Тема 6.1 Сбор письменных объяснений участников и свидетелей инцидентов.	1	0,5	
Тема 6.2 Ведение документальной регистрации инцидентов.	1	0,5	
Всего	16	3	
Итоговая аттестация	1		
Итого по курсу	20		