

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Д.А. Савченко
« 07 » сентября 2018 года

РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА

«СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПАРОВ НА БОРТУ СУДНА»
(Таблица А-V/1-1-2 МК ПДНВ с поправками)

Разработана в соответствии с курсом ИМО 2.06.

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол № 18/16 от 07.09.2018 г.
Председатель комиссии Шемет С.П. Шемет

г. Ростов-на-Дону
2018 г.



Учебный план программы

«Система контроля паров на борту судна»

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Введение, общие положения и требования	0,5	0,5	-	
2	Назначение, структура и характеристики систем	0,5	0,5	-	Текущий контроль в виде контроля выполнения практических занятий
3	Системы нефтяного танкера: СИГ, система возврата и контроля паров	0,5	0,5	-	
4	Меры безопасности при работе и эксплуатации	0,5	0,5	-	
5	Нештатные ситуации	0,5	0,5	-	
6	Тренажерная подготовка	1	-	1	
Всего лекций и практических занятий		3,5	2,5	1	-
Итоговая аттестация			0,5		Экзамен
Итого по курсу				4	



1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана в соответствии с требованием Правила А-V/1 МК ПДМНВ-78 (с поправками) с учетом требований п.п. 3,4,6,7 Статьи 85, п.4 Статьи 76 Закона об образовании РФ, а также с рекомендациями типового курса ИМО 2.06 «Oil Tanker cargo and ballast handling simulator simulator».

1.2 Цели и задачи программы

Цель: подготовка персонала, способного самостоятельно выполнять на борту нефтяного танкера судовые операции, связанные с эксплуатацией и обслуживанием систем контроля паров на борту судна, для получения подтверждения для работы на танкерах в соответствии с Разделом А-V/1, таблицы А-V/1-1-2 МК ПДНВ с поправками.

Задачи:

1. Формирование у слушателей знания требований руководящих документов по использованию и эксплуатации системы инертных газов, систем контроля и возврата паров в обычных и аварийных режимах, особенностей организации грузовой вахты в случае аварийной ситуации и во время бедствия.
2. Формирование у слушателей навыков:
 - ✓ проведения операций безопасным способом с учетом устройства, систем и оборудования нефтяного танкера, в соответствии и принятыми принципами и процедурами по предотвращению загрязнения окружающей среды;
 - ✓ эффективного использования информационных ресурсов для выявления свойств и характеристик нефтяных грузов и связанных с ними газов, а также их воздействия на безопасность, окружающую среду и эксплуатацию судна;
 - ✓ быстрого определения типа и воздействия аварии;
 - ✓ соответствия выполняемых при аварии действий установленному порядку действий при авариях и планам действий в чрезвычайных ситуациях.

1.3 Категория слушателей

Персонал нефтяных танкеров.

1.4 Входные требования к слушателям

Наличие высшего или среднего специального образования, опыт работы в сфере морского и речного транспорта.

1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	4
Лекции	2,5
Практические занятия	1
Самостоятельная работа	
Вид итогового контроля	Экзамен (0,5 часа)

1.6 Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено.



В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля выполнения практических занятий.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.



Календарный учебный график программы

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Раздел 1. Введение, общие положения и требования	0,5	-	Первый день
Раздел 2. Назначение, структура и характеристики систем	0,5	-	
Раздел 3. Системы нефтяного танкера: СИГ, система возврата и контроля паров	0,5	-	
Раздел 4. Меры безопасности при работе и эксплуатации	0,5	-	
Раздел 5. Нештатные ситуации	0,5	-	
Раздел 6. Тренажерная подготовка	-	1	
Всего	2,5	1	
Итоговая аттестация	0,5		
Итого по курсу	4		