

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Д.А. Савченко
« 28 » 2018 года

**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«КУРСЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ
РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ, СВЯЗАННЫХ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ
БЕЗОПАСНОСТИ СУДОХОДСТВА И ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»**

(Подготовка лиц, ответственных за безопасность мореплавания (ЛОБС))

Разработана в соответствии с Постановлением Совета Министров -
Правительства РФ от 30 августа 1993 г. N 876 "О мерах по обеспечению
устойчивой работы авиационного, морского, речного и автомобильного
транспорта в 1993 году" и Приказом Минтранспорта РФ и Минтруда РФ
от 11 марта 1994 г. N 13/11 "Об утверждении Положения о порядке
аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей
и специалистов предприятий транспорта"

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол № 18/3 от 28.08. 2018 г.
Председатель комиссии _____ С.П. Шемет

г. Ростов-на-Дону
2018 г.



Учебный план программы

«Курсы повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей среды»

(Подготовка лиц, ответственных за безопасность мореплавания (ЛОБС))

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Общие положения и введение в курс	6	6	-	-
2	Нормативные требования по вопросам безопасности судоходства и охраны окружающей среды	16	16	-	-
3	Мероприятия по обеспечению безопасности судоходства и охраны судов	24	20	4	-
4	Технология перевозок грузов водным транспортом	24	14	10	-
5	Технический надзор судов и требования к судовому персоналу	16	16	-	-
6	Организация аварийно-спасательных работ и тушения пожаров на судах, в морских и речных портах	20	16	4	-
7	Охрана труда и техника безопасности на судах	12	12	-	-
Всего лекций и практических занятий		118	100	18	-
Итоговая аттестация		2			Экзамен
Итого по курсу		120			



1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана в соответствии с Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 30 августа 1993 г. N 876 "О мерах по обеспечению устойчивой работы авиационного, морского, речного и автомобильного транспорта в 1993 году" и Приказом Минтранспорта РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. N 13/11 "Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта".

1.2 Цели и задачи программы

Цель: подготовка и переподготовка лиц, связанных с обеспечением безопасности мореплавания (судоходства) и мероприятиями по охране окружающей среды, в соответствии с требованиями международных и национальных нормативных документов.

Задачи:

1. Формирование у слушателей знаний:

- ✓ международного морского права и национального законодательства в части, относящейся к безопасности судоходства;
- ✓ международных и национальных нормативных правовых документов, и стандартов (правила и нормы) по обеспечению безопасности судоходства;
- ✓ правил органов технического надзора и классификации судов по конвенционному оборудованию и снабжению, требований к судам по перевозке грузов, требований по устойчивости, непотопляемости, возможностям судов, согласно присвоенным им классов;
- ✓ сфер деятельности компании, условий эксплуатации, технико-эксплуатационных характеристик и состояния судов, квалификации, компетентности и профессиональной подготовленности капитанов судов.

2. Формирование у слушателей навыков:

- ✓ проведения мероприятий по обеспечению безопасности мореплавания (судоходства) и безопасной перевозке грузов, пожарной безопасности и охраны судов компании в соответствии с требованиями МКУБ, международных, национальных и установленных в компании норм, и правил в области обеспечения безопасности мореплавания (судоходства) и сохранения окружающей среды;
- ✓ осуществления контроля местоположения судов компании и гидрометеорологической обстановки в районе нахождения судов;
- ✓ разработки рекомендаций и указаний капитанам судов по обеспечению безопасности мореплавания (судоходства);
- ✓ обеспечения соответствия компании требованиям нормативным правовым актам в области безопасности судоходства при осуществлении деятельности компании;
- ✓ обеспечения соответствия судов компании требованиям правил органов технического надзора и классификации судов Российской Федерации;
- ✓ осуществления контроля обеспечения укомплектованности экипажей судов по штатной численности дипломированным персоналом на уровне требований международного и национального законодательства;
- ✓ проведения занятий и подготовки персонала судоводителей для аттестации на право плавания без лоцманской проводки судов;
- ✓ составления графиков и контроля отработки плановых учений по ликвидации разливов нефти и других учебных тревог;
- ✓ обеспечения должного уровня управления аварийными операциями путём совершенствования коммуникаций и связи участников взаимодействующих и обеспечивающих аварийную безопасность объектов бункеровки судов сторон;
- ✓ проведения учебных тревоги и отработку планов по борьбе с пожарами и аварийными



- разливами нефти при проведении бункеровочных работ у причалов и на рейде;
- ✓ разработки и контроля выполнения мероприятий по обеспечению безопасности мореплавания в осенне-зимний период;
- ✓ поддержания соблюдения трудового распорядка в компании.

1.3 Категория слушателей

Руководители или заместители руководителей, отвечающих за безопасность мореплавания в морских организациях независимо от форм собственности и вида деятельности.

Начальники:

- управлений и служб (или иных подразделений) эксплуатации флота организаций независимо от форм собственности и вида деятельности;

- управлений и служб (или иных подразделений) безопасности мореплавания и их заместители, морских организаций независимо от форм собственности и вида деятельности.

Специалисты: капитаны-наставники, механики-наставники, главные штурманы, морские инспекторы, лоцманы.

1.4 Входные требования к слушателям

Лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование, и опыт работы в сфере морского и речного транспорта.

1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	120
Лекции	100
Практические занятия	18
Самостоятельная работа	
Вид итогового контроля	Экзамен (2 часа)

1.6 Форма обучения: очная, с отрывом от производства

1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля выполнения практических занятий.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.



Календарный учебный график программы

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Раздел 1. Общие положения и введение в курс.	6	-	Первый день
Тема 1.1. Введение в курс. Назначение курса, основные применяемые термины и сокращения. Организация учебного процесса.	2	-	
Тема 1.2. Данные об аварийности на морском и речном транспорте. Риски морских эргатических систем. Основные причины аварий судов.	2	-	
Тема 1.3. Экологические основы природопользования, загрязнение и ухудшение качества природной среды.	2	-	
Раздел 2. Нормативные требования по вопросам безопасности судоходства и охраны окружающей среды	16	-	Второй день
Тема 2.1. Правовые формы обеспечения безопасности судоходства и спасения на море	4	-	
Тема 2.2. Правовые и организационные основы судоходства. Требования международных конвенций, нормативных документов ИМО в области безопасности мореплавания	2	-	
Тема 2.3. Требования национального законодательства РФ в области обеспечения безопасности судоходства и предотвращения аварийности на морском транспорте	2	-	
Тема 2.4. Международно-правовое регулирование защиты и сохранения окружающей среды в процессе судоходства	2	-	Третий день
Тема 2.5. Гражданская ответственность за ущерб от загрязнения окружающей среды.	2	-	
Тема 2.6. Национальное законодательство РФ по предотвращению загрязнения окружающей среды.	2	-	
Тема 2.7. Основы трудового законодательства.	1	-	
Тема 2.8. Международные и национальные санитарные правила.	1	-	Четвертый день
Раздел 3. Мероприятия по обеспечению безопасности судоходства и охраны судов	20	4	
Тема 3.1. Человеческий фактор и обеспечение безопасности судовождения. Анализ рисков современных эргатических систем	2	-	
Тема 3.2. Прогнозирование экстремальных ситуаций и предотвращение аварий	2	-	
Тема 3.3. Системы управления в международном морском судоходстве. Понятие о СУБ в международном морском судоходстве	4	-	Пятый день
Тема 3.4. Основные требования МКУБ. Портовый контроль и инспектирование судов	4	-	
Тема 3.5. Современные ТСС, СНС и НИС. Оперативная связь на морском транспорте. Правила эксплуатации средств судовой связи	2	2	Шестой день
Тема 3.6. УКВ-связь и береговые системы связи	2	2	
Тема 3.7. Организация охраны судов и портовых средств. Противодействие терроризму на море	4	-	
Раздел 4. Технология перевозок грузов водным транспортом	14	10	



Тема 4.1. Общие требования по безопасной перевозке грузов морем. Перевозка навалочных грузов	3	-	Седьмой день
Тема 4.2. Перевозка контейнеров	3	-	
Тема 4.3. Перевозка опасных грузов морским транспортом и смешанным сообщением	2	2	
Тема 4.4. Перевозка нефти и нефтепродуктов на нефтяных танкерах	2	4	Восьмой день
Тема 4.5. Перевозка вредных жидких веществ на танкерах-химовозах	2	2	
Тема 4.6. Перевозка сжиженного природного газа на судах типа LNG	2	2	Девятый день
Раздел 5. Технический надзор судов и требования к судовому персоналу	16	-	
Тема 5.1. Требования к конструкции и освидетельствованию судов.	2	-	Десятый день
Тема 5.2. Требования к остойчивости и непотопляемости транспортных судов	2	-	
Тема 5.3. Требования по оснащению судов противопожарным оборудованием и спасательными средствами	2	-	
Тема 5.4. Требования к конструкции элементов судовой энергетической установки.	2	-	
Тема 5.5. Правила контроля судов государствами порта и флага	2	-	
Тема 5.6. Освидетельствование судов ФАУ «Российский морской регистр судоходства» и ФАУ «Российский речной регистр».	2	-	Одиннадцатый день
Тема 5.7. Квалификационные требования к экипажам судов. Сертификация плавсостава.	2	-	
Тема 5.8. Порядок дипломирования и оформления документов моряков в Российской Федерации.	2	-	
Раздел 6. Организация аварийно-спасательных работ и тушения пожаров на судах, в морских и речных портах	16	4	
Тема 6.1. Организация аварийно-спасательного обеспечения морских и речных портов.	2	-	Двенадцатый день
Тема 6.2. Основные требования к организациям, эксплуатирующим опасные производственные объекты.	2	-	
Тема 6.3. Порядок аттестации аварийно-спасательных формирований предприятий и организаций транспортного комплекса.	2	-	
Тема 6.4. Порядок разработки и согласования планов ликвидации аварийных ситуаций, планов предупреждения и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.	2	-	
Тема 6.5. Правила и порядок расследования аварийных случаев на судах.	1	-	
Тема 6.6. Определение и анализ причин аварийного случая.	1	-	Тринадцатый день
Тема 6.7. Управление аварийно-спасательными операциями при авариях судов.	2	-	
Тема 6.8. Технологии ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, выбросов химических и других экологически опасных веществ.	2	4	
Тема 6.9. Технология тушения пожаров на судах и объектах портового комплекса	2	-	Четырнадцатый день
Раздел 7. Охрана труда и техника безопасности на судах	12	-	
Тема 7.1. Правовые и научно-экономические аспекты охраны труда.	2	-	
Тема 7.2. Организационное обеспечение охраны труда. Система	2	-	



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»

управления охраной труда и ее юридическое применение.			
Тема 7.3. Вредные и опасные производственные факторы на судах и меры по снижению их воздействия на человека	2	-	
Тема 7.4. Требования техники безопасности на судах, мероприятия по охране труда.	2	-	
Тема 7.5. Инструктаж, обучение, проверка знаний и допуск персонала к работе.	2	-	Пятнадцатый день
Тема 7.6. Расследование и учет несчастных случаев и профессиональных заболеваний на судах.	2	-	
Всего	100	18	
Итоговая аттестация		2	
Итого по курсу		120	