

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»


Д.А. Савченко

« 28 » августа 2018 года

**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«ПОДГОТОВКА ДОЛЖНОСТНОГО ЛИЦА ПОРТОВОГО СРЕДСТВА,
ОТВЕТСТВЕННОГО ЗА ОХРАНУ»**

Разработана на основании требований
главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74,
Кодекса ОСПС, модельного курса ИМО 3.21

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол № 18/9 от 28.08.2018 г.
Председатель комиссии  С.П. Шемет

г. Ростов-на-Дону
2018 г.



Учебный план программы

«Подготовка должностного лица портового средства, ответственного за охрану»

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Международные и национальные требования, внутренние нормативно- правовые документы портового средства в области охраны судов и портовых средств. Политика в области охраны на морском транспорте.	2	2	-	-
2	Оценка потенциальных угроз, уязвимости, охраны и защищенности портового средства.	3	2,5	0,5	-
3	План и система охраны портового средства. Разработка, внедрение и поддержание плана охраны портового средства.	5	4	1	-
4	Организация службы охраны портового средства. Мероприятия и процедуры по выполнению плана охраны. Организация учений, тренировок по охране портового средства.	7	3,5	3,5	-
5	Принципы и методы оценки системы охраны портового средства. Потенциальные угрозы, риск и уязвимость защиты портового средства.	2	2	-	-
6	Обеспечение готовности персонала и службы охраны портового средства к выполнению своих должностных обязанностей при различных уровнях охраны.	5	3,5	1,5	-
7	Эксплуатация, инженерно-технических средств охраны, используемых в портовых средствах.	3,5	2	1,5	-
8	Координация и обеспечение эффективного взаимодействия должностных лиц портовых средств с экипажами судов и должностными лицами судоходных компаний по вопросам охраны. Процедуры реагирования на чрезвычайные происшествия.	3,5	3	0,5	-
9	Требования и процедуры мониторинга мероприятий, инспекций, обзоров и внутренних аудитов по проверке выполнения плана охраны портового средства. Основные цели и принципы проведения. Выявление несоответствий в системе охраны, их анализ и устранение. Ведение документации и отчетности портового средства по вопросам охраны.	4	2,5	1,5	-
10	Подготовка и предъявление охраны портового средства к освидетельствованию и периодическим проверкам со стороны государства.	3	2	1	-
Всего лекций и практических занятий		38	27	11	-
Итоговая аттестация					Экзамен
Итого по курсу					40



1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана на основе требований Главы XI-2 МК СОЛАС, Кодекса ОСПС и модельного курса ИМО 3.21 «Должностное лицо портового средства, ответственное за охрану», рекомендациями ИМО, изложенными в циркуляре MSC.1/Circ.1188.

1.2 Цели и задачи программы

Цель: подготовка должностных лиц портовых средств, ответственных за охрану, с учетом рекомендаций ИМО, изложенных в циркуляре MSC.1/Circ.1188 и типовом курсе ИМО 3.21 «Должностное лицо портового средства, ответственное за охрану».

Задачи:

1. Формирование у слушателей знания:
 - ✓ международной политики в области морской безопасности; основных положений, целей и задач Кодекса ОСПС и других международных документов по обеспечению охраны судов и портовых средств;
 - ✓ основных положений национального законодательства в области охраны судов и портовых средств, уровней охраны;
 - ✓ областей ответственности и функциональных обязанностей организаций, занятых в области охраны судов и портовых средств;
 - ✓ целей и элементов плана охраны портового средства.
2. Формирование у слушателей навыков:
 - ✓ оценки риска террористической уязвимости и степени угроз, затрагивающих охрану портового средства;
 - ✓ разработки, внедрения, поддержки и обеспечения эффективного выполнения плана охраны портового средства;
 - ✓ проведения регулярных проверок, мониторинга, инспекций и внутренних аудитов охраны портового средства для обеспечения непрерывного поддержания установленного уровня охраны и конкретных мер охраны портового средства;
 - ✓ надлежащей эксплуатации, калибровок, проверок и обслуживания инженерно-технических средств охраны, используемых в портовом средстве;
 - ✓ координации и обеспечения эффективного взаимодействия должностных лиц портовых средств, командного состава судов, должностных лиц судоходных компаний и представителей государственных органов по вопросам охраны;
 - ✓ развития осведомленности, воспитания бдительности и готовности персонала к выполнению своих обязанностей при различных уровнях охраны, проведения учений и занятий, оценки эффективности подготовки.

1.3 Категория слушателей

Должностные лица портовых средств, ответственные за охрану.

1.4 Входные требования к слушателям

Достижение 18-летнего возраста

1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	40
Лекции	27



Практические занятия	11
Самостоятельная работа	
Вид итогового контроля	Экзамен (2 часа)

1.6 Форма обучения: очная, с отрывом от производства

1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля выполнения практических занятий.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.

Календарный учебный график программы

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Раздел 1. Международные и национальные требования, внутренние нормативно- правовые документы портового средства в области охраны судов и портовых средств. Политика в области охраны на морском транспорте.	2	-	Первый день
Тема 1.1. Международные и национальные требования, внутренние нормативно- правовые документы портового средства в области охраны судов и портовых средств. Политика в области охраны на морском транспорте.	2	-	
Раздел 2. Оценка потенциальных угроз, уязвимости, охраны и защищенности портового средства	2,5	0,5	
Тема 2.1. Оценка потенциальных угроз, уязвимости, охраны и защищенности портового средства	2,5	0,5	
Раздел 3. План и система охраны портового средства. Разработка, внедрение и поддержание плана охраны портового средства.	4	1	
Тема 3.1. План и система охраны портового средства. Разработка, внедрение и поддержание плана охраны портового средства.	4	1	Второй день
Раздел 4. Организация службы охраны портового средства. Мероприятия и процедуры по выполнению плана охраны. Организация учений, тренировок по охране портового средства.	3,5	3,5	
Тема 4.1. Организация службы охраны портового средства. Мероприятия и процедуры по выполнению плана охраны. Организация учений, тренировок по охране портового средства.	3,5	3,5	
Раздел 5. Принципы и методы оценки системы охраны портового средства. Потенциальные угрозы, риск и уязвимость защиты портового средства.	2	-	Третий день



Тема 5.1. Принципы и методы оценки системы охраны портового средства. Потенциальные угрозы, риск и уязвимость защиты портового средства.	2	-	
Раздел 6. Обеспечение готовности персонала и службы охраны портового средства к выполнению своих должностных обязанностей при различных уровнях охраны.	3,5	1,5	
Тема 6.1. Обеспечение готовности персонала и службы охраны портового средства к выполнению своих должностных обязанностей при различных уровнях охраны.	3,5	1,5	
Раздел 7. Эксплуатация, инженерно-технических средств охраны, используемых в портовых средствах.	2	1,5	Четвертый день
Тема 7.1. Эксплуатация, инженерно-технических средств охраны, используемых в портовых средствах.	2	1,5	
Раздел 8. Координация и обеспечение эффективного взаимодействия должностных лиц портовых средств с экипажами судов и должностными лицами судоходных компаний по вопросам охраны. Процедуры реагирования на чрезвычайные происшествия.	3	0,5	
Тема 8.1. Координация и обеспечение эффективного взаимодействия должностных лиц портовых средств с экипажами судов и должностными лицами судоходных компаний по вопросам охраны. Процедуры реагирования на чрезвычайные происшествия.	3	0,5	
Раздел 9. Требования и процедуры мониторинга мероприятий, инспекций, обзоров и внутренних аудитов по проверке выполнения плана охраны портового средства. Основные цели и принципы проведения. Выявление несоответствий в системе охраны, их анализ и устранение. Ведение документации и отчетности портового средства по вопросам охраны.	2,5	1,5	Пятый день
Тема 9.1. Требования и процедуры мониторинга мероприятий, инспекций, обзоров и внутренних аудитов по проверке выполнения плана охраны портового средства. Основные цели и принципы проведения. Выявление несоответствий в системе охраны, их анализ и устранение. Ведение документации и отчетности портового средства по вопросам охраны.	2,5	1,5	
Раздел 10. Подготовка и предъявление охраны портового средства к освидетельствованию и периодическим проверкам со стороны государства	2	1	
Тема 10.1. Подготовка и предъявление охраны портового средства к освидетельствованию и периодическим проверкам со стороны государства	2	1	
Всего	27	11	Экзамен
Итоговая аттестация	2		
Итого по курсу	40		