

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
_____ Д.А. Савченко
« 28 » _____ 2018 года
Савченко



**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«ПОДГОТОВКА ДОЛЖНОСТНОГО ЛИЦА КОМПАНИИ, ОТВЕТСТВЕННОГО
ЗА ОХРАНУ»**

Разработана на основании требований
главы XI-2 Конвенции СОЛАС-74,
Кодекса ОСПС, модельного курса ИМО 3.20

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол № 18/А от 28.08.2018 г.
Председатель комиссии _____ *Шемякин* С.П. Шемякин

г. Ростов-на-Дону
2018 г.



Учебный план программы

«Подготовка должностного лица компании, ответственного за охрану»

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Международные и национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Политика в области охраны на морском транспорте.	4	4	-	-
2	Документация судоходной компании по охране судов.	2	1	1	-
3	Методы оценки охраны судна. Потенциальные угрозы, риски и уязвимость защиты судна в различных условиях плавания и во время стоянок в портах.	4	3	1	-
4	Структура и принципы функционирования плана и системы охраны судна. Разработка, внедрение и поддержание планов охраны на судах компании.	4	2	2	-
5	Мероприятия и судовые процедуры по выполнению плана охраны и обеспечению безопасности судна и его оборудования. Организация учений, тренировок по охране судна.	4	3	1	-
6	Обеспечение бдительности экипажей и его готовности к выполнению должностных обязанностей при различных уровнях охраны.	4	3	1	-
7	Эксплуатация, обслуживание и калибровка охранного оборудования, используемого на судах компании.	6	4	2	-
8	Координация и обеспечение эффективного взаимодействия должностных лиц компании, ответственных за охрану с должностными лицами командного состава судов компании, ответственными за охрану, и должностными лицами портовых средств по вопросам охраны. Организация сбора и обработки докладов о происшествиях, связанных с охраной на судах компании.	2	1,5	0,5	-
9	Проведение регулярных проверок (инспекций, обзоров, внутренних аудитов) охраны на судах компании для непрерывного поддержания должного уровня мер охраны. Корректировка (пересмотр) планов охраны судов. Выявление несоответствий в системе охраны, их анализ и устранение.	4	2,5	1,5	-
10	Подготовка и предъявление планов и систем охраны на судах компании к освидетельствованию Администрацией. Государственный портовый контроль судов по соответствию требованиям Главы XI-2 СОЛАС и Кодекса ОСПС.	4	2	2	-
11	Анализ типичных ошибок, допускаемых при обеспечении охраны на морском транспорте.	2	2	-	-
Всего лекций и практических занятий		40	28	12	-
Итоговая аттестация			2		Экзамен
Итого по курсу			42		



1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана на основе требований Главы XI-2 МК СОЛАС, Кодекса ОСПС и рекомендаций комитета по безопасности на море ИМО MSC.1/Circ.1154. Образовательная программа составлена с учетом требований п.п. 3,4,6,7 Статьи 85, п.4 Статьи 76 Закона об образовании РФ.

1.2 Цели и задачи программы

Цель: подготовка должностных лиц судоходных компаний, ответственных за охрану, в соответствии с рекомендациями комитета по безопасности на море ИМО MSC/Circ.1154.

Задачи:

1. Формирование у слушателей знания:

- ✓ основных положений, целей и задач Кодекса ОСПС и других международных инструментов по обеспечению охраны судов и портовых средств;
- ✓ основных положений национального законодательства в области охраны судов и портовых средств;
- ✓ областей ответственности и функциональных обязанностей организаций, занятых в области охраны судов и портовых средств.

2. Формирование у слушателей навыков:

- ✓ оценки риска террористической уязвимости и степени угроз охране судна;
- ✓ разработки, одобрения, внедрения, поддержки и обеспечения эффективного функционирования плана охраны судна;
- ✓ проверок охраны судов компании для непрерывного поддержания установленного уровня охраны и необходимых мер охраны судна;
- ✓ надлежащей эксплуатации, калибровок, проверок и обслуживания охранного оборудования, используемого на судах;
- ✓ координации и эффективного взаимодействия лиц командного состава судов, должностных лиц судоходных компаний и портов, представителей прибрежных государств и государства флага судна по вопросам охраны;
- ✓ воспитания бдительности и готовности персонала к выполнению своих обязанностей при различных уровнях охраны.

1.3 Категория слушателей

Должностные лица судоходных компаний, ответственные за охрану.

1.4 Входные требования к слушателям

Достижение 18-летнего возраста

1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	42
Лекции	28
Практические занятия	12
Самостоятельная работа	
Вид итогового контроля	Экзамен (2 часа)

1.6 Форма обучения: очная, с отрывом от производства



1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля выполнения практических занятий.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.

Календарный учебный график программы

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Раздел 1. Международные и национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Политика в области охраны на морском транспорте.	4	-	Первый день
Тема 1.1. Международные и национальные требования в области охраны судов и портовых средств. Политика в области охраны на морском транспорте.	4	-	
Раздел 2. Документация судоходной компании по охране судов	1	1	
Тема 2.1. Документация судоходной компании по охране судов	1	1	
Раздел 3. Методы оценки охраны судна. Потенциальные угрозы, риски и уязвимость защиты судна в различных условиях плавания и во время стоянок в портах	3	1	Второй день
Тема 3.1. Методы оценки охраны судна. Потенциальные угрозы, риски и уязвимость защиты судна в различных условиях плавания и во время стоянок в портах.	3	1	
Раздел 4. Структура и принципы функционирования плана и системы охраны судна. Разработка, внедрение и поддержание планов охраны на судах компании	2	2	
Тема 4.1. Структура и принципы функционирования плана и системы охраны судна. Разработка, внедрение и поддержание планов охраны на судах компании	2	2	
Раздел 5. Мероприятия и судовые процедуры по выполнению плана охраны и обеспечению безопасности судна и его оборудования. Организация учений, тренировок по охране судна.	3	1	Третий день
Тема 5.1. Мероприятия и судовые процедуры по выполнению плана охраны и обеспечению безопасности судна и его оборудования. Организация учений, тренировок по охране судна.	3	1	
Раздел 6. Обеспечение бдительности экипажей и его готовности к выполнению должностных обязанностей при различных уровнях охраны.	3	1	
Тема 6.1. Обеспечение бдительности экипажей и его готовности к выполнению должностных обязанностей при различных уровнях охраны.	3	1	
Раздел 7. Эксплуатация, обслуживание и калибровка	4	2	



охранного оборудования, используемого на судах компании.			
Тема 7.1. Эксплуатация, обслуживание и калибровка охранного оборудования, используемого на судах компании.	4	2	Четвертый день
Раздел 8. Координация и обеспечение эффективного взаимодействия должностных лиц компании, ответственных за охрану с должностными лицами командного состава судов компании, ответственными за охрану, и должностными лицами портовых средств по вопросам охраны. Организация сбора и обработки докладов о происшествиях, связанных с охраной на судах компании.	1,5	0,5	
Тема 8.1. Координация и обеспечение эффективного взаимодействия должностных лиц компании, ответственных за охрану с должностными лицами командного состава судов компании, ответственными за охрану, и должностными лицами портовых средств по вопросам охраны. Организация сбора и обработки докладов о происшествиях, связанных с охраной на судах компании.	1,5	0,5	
Раздел 9. Проведение регулярных проверок (инспекций, обзоров, внутренних аудитов) охраны на судах компании для непрерывного поддержания должного уровня мер охраны. Корректировка (пересмотр) планов охраны судов. Выявление несоответствий в системе охраны, их анализ и устранение.	2,5	1,5	Пятый день
Тема 9.1. Проведение регулярных проверок (инспекций, обзоров, внутренних аудитов) охраны на судах компании для непрерывного поддержания должного уровня мер охраны. Корректировка (пересмотр) планов охраны судов. Выявление несоответствий в системе охраны, их анализ и устранение.	2,5	1,5	
Раздел 10. Подготовка и предъявление планов и систем охраны на судах компании к освидетельствованию Администрацией. Государственный портовый контроль судов по соответствию требованиям Главы XI-2 СОЛАС и Кодекса ОСПС.	2	2	
Тема 10.1. Подготовка и предъявление планов и систем охраны на судах компании к освидетельствованию Администрацией. Государственный портовый контроль судов по соответствию требованиям Главы XI-2 СОЛАС и Кодекса ОСПС.	2	2	Экзамен
Раздел 11. Анализ типичных ошибок, допускаемых при обеспечении охраны на морском транспорте.	2	-	
Тема 11.1 Анализ типичных ошибок, допускаемых при обеспечении охраны на морском транспорте.	2	-	
Всего	28	12	
Итоговая аттестация		2	
Итого по курсу		42	