

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю  
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»  
Д.А. Савченко  
« 03 » 2018 года



**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА**

**«УПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСАМИ МАШИННОГО ОТДЕЛЕНИЯ И НЕСЕНИЕ  
ВАХТЫ»**

(Раздел А-III/1, А-III/2, А-VIII/1 и А-III/6 МК ПДНВ с поправками)

Разработана в соответствии с модельными  
курсами ИМО 7.04, 1.39 и 2.07.

Согласована и одобрена  
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»  
Протокол № 18/10 от 03.09. 2018 г.  
Председатель комиссии Ш.С. С.П. Шемет

г. Ростов-на-Дону  
2018 г.



## Учебный план программы

«Управление ресурсами машинного отделения и несение вахты»

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	
1	Введение.	1	1	-	-
2	Ознакомление с тренажером машинного отделения.	3	2	1	-
3	Эксплуатация. Управление ресурсами машинного отделения. Использование английского языка в письменной и устной форме.	5	3	2	-
4	Контроль работы главного двигателя.	4	2	2	-
5	Устранение неисправностей.	3	2	1	-
6	Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении. Применение навыков руководителя и умение работать в команде. Использование систем внутрисудовой связи.	7	5	2	-
<b>Всего лекций и практических занятий</b>		<b>23</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	-
<b>Итоговая аттестация</b>		<b>1</b>			<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>		<b>24</b>			



### 1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана в соответствии с требованиями Разделов А-III/1, А-VIII/1и А-III/6 Кодекса ПДНВ с учетом руководств, приведенных в части В Кодекса ПДНВ, а также п.74 Положения о дипломировании членов экипажей морских судов, и рекомендаций, изложенных в типовых курсах ИМО 7.04 «Officer in charge of engine watch», 1.39 «Leadership and teamwork», 2.07 «Engine-room simulator» с использованием машинного Тренажера «Medium Speed Engine Room Simulator MER3D».

### 1.2 Цели и задачи программы

Цель: формирование у слушателей навыков управления ресурсами машинного отделения в различных условиях и более эффективного содействия управлению судном при маневрировании в нормальных и аварийных ситуациях.

Задачи:

#### 1. Формирование у слушателей знания:

- ✓ требований руководящих документов по эксплуатации СЭУ в обычных и аварийных режимах;
- ✓ ограничений, накладываемых на эксплуатацию СЭУ при отказах и авариях систем и оборудования;
- ✓ методики и способов анализа и прогнозирования состояния СЭУ;
- ✓ особенностей организации вахты в случае аварийной ситуации и во время бедствия;
- ✓ назначения и порядка ведения документации и контрольных листов.

#### 2. Формирование у слушателей навыков:

- ✓ использования всего комплекса оборудования машинного отделения, систем контроля и органов управления СЭУ и вспомогательного механического оборудования для обеспечения безопасного плавания судна в любых условиях;
- ✓ работы в составе вахты в машинном отделении;
- ✓ оперативной оценки сложившейся ситуации и принятия оптимальных решений по эксплуатации пропульсивного комплекса и вспомогательного механического оборудования в сложных эксплуатационных и погодных условиях;
- ✓ управления эксплуатацией СЭУ во всех стандартных режимах;
- ✓ приема обоснованных решений по управлению СЭУ при возникновении отказов и аварий различных систем и оборудования с целью обеспечения безопасного мореплавания;
- ✓ организации усиления вахты, при возникновении необходимости;
- ✓ проверки работоспособности судового оборудования с заполнением соответствующих форм журналов;
- ✓ планирования эксплуатации СЭУ в рейсе;
- ✓ заполнения контрольных и аварийных чек-листов.

### 1.3 Категория слушателей

Старшие механики, вторые механики, вахтенные механики морских судов.

### 1.4 Входные требования к слушателям

Наличие высшего или среднего специального образования, опыт работы в сфере морского и речного транспорта.

### 1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения



Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	24
Лекции	15
Практические занятия	8
Самостоятельная работа	
Вид итогового контроля	<b>Экзамен (1 час)</b>

**1.6 Форма обучения:** очная, с отрывом от производства

#### **1.7 Формы аттестации**

Входное тестирование программой не предусмотрено.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля выполнения практических занятий.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.



Календарный учебный график программы

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
<b>Раздел 1. Введение.</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>Первый день</b>
<b>Раздел 2. Ознакомление с тренажером машинного отделения</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
Тема 2.1. Теоретическое ознакомление с тренажером машинного отделения.	2	-	
Тема 2.2. Практическое ознакомление с тренажером машинного отделения.	-	1	
<b>Раздел 3. Эксплуатация. Управление ресурсами машинного отделения. Использование английского языка в письменной и устной форме.</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	
Тема 3.1. Эксплуатация тренажера машинного отделения	3	-	
Тема 3.2. Управление ресурсами машинного отделения.	-	1	
Тема 3.3. Использование английского языка в письменной и устной форме.	-	1	<b>Второй день</b>
<b>Раздел 4. Контроль работы главного двигателя.</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
Тема 4.1. Контроль работы главного двигателя. Теоретическое занятие	1	1	
Тема 4.2. Контроль работы главного двигателя. Практическое занятие	1	1	
<b>Раздел 5. Устранение неисправностей.</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
Тема 5.1. Устранение неисправностей. Теория	2	-	
Тема 5.1. Устранение неисправностей. Практика	-	1	<b>Третий день</b>
<b>Раздел 6. Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении. Применение навыков руководителя и умение работать в команде. Использование систем внутрисудовой связи.</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	
Тема 6.1. Организация и несение безопасной вахты в машинном отделении.	3	1	
Тема 6.2. Применение навыков руководителя и умение работать в команде. Использование систем внутрисудовой связи.	2	1	
<b>Всего</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	
<b>Итоговая аттестация</b>	<b>1</b>		
<b>Итого по курсу</b>	<b>24</b>		