

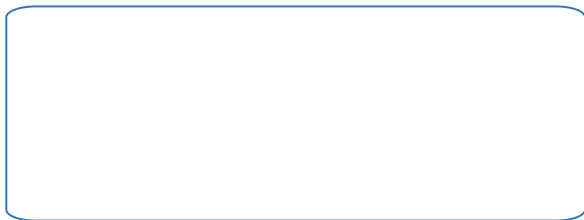


Утверждаю
директор Савченко Д.А.
25 сентября 2025г.

**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«СУДОВОЖДЕНИЕ НА МАЛОМЕРНЫХ СУДАХ И
ВОДИТЕЛЬ ГИДРОЦИКЛА»**
(районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)
без отработки практических навыков

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией МОО
Протокол № 25/10 от 25 сентября 2025г.
председатель комиссии Даровский К.В.



г. Ростов-на-Дону
2025 г.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 2 из 26		

Рабочая дополнительная профессиональная программа разработана с учетом требований «Типовой программой обучения судоводителей судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России», требованиями приказа МЧС России от 23 августа 2023 г. № 885 "Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях" и приказом МЧС России от 15 августа 2021г. №565 «Об утверждении Административного регламента Министерства ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях».

Нормативные основания для разработки рабочей дополнительной профессиональной программы:

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (с изменениями и дополнениями); Кодекс внутреннего водного транспорта (с изменениями и дополнениями); Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями).

Организация-разработчик: «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»

Разработчик: Методист Аношенко Е.Н.

Утверждена и введена в действие Приказом директора МОО

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 3 из 26		

А. СОДЕРЖАНИЕ

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ	4
II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	6
III СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.....	9
IV. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ...	10
V. ОРГАНИЗАЦИОННО - ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	14
VI. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА.....	22
VII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОГРАММЫ.....	25

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
		Стр. 4 из 26	

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

1.1. Область применения программы

Рабочая дополнительная профессиональная программа (далее – Программа) предназначена для обучения судоводителей судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России.

1.2 Цель, назначение и задачи Программы

Цель: теоретическая подготовка судоводителей маломерных судов и водителей гидроциклов по вопросам безопасной эксплуатации судов, перевозки пассажиров и грузов, управления экипажем и предотвращения загрязнения окружающей среды.

Основные задачи:

- ✓ получение теоретических знаний в вопросах квалифицированного управления маломерными судами и гидроциклами;
- ✓ получение теоретических знаний в вопросах обеспечения безопасности плавания маломерных судов и гидроциклов.

1.3 Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Знание теоретических основ управления судном и экипажем маломерных судов и гидроциклов, обеспечение безопасности плавания, перевозки грузов и пассажиров, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения международного и национального законодательства в области водного транспорта.

1.4 Уровень квалификации

5-й уровень квалификации, предусматривающий самостоятельную деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и её изменений.

1.5 Категория обучающихся

Лица, изъявившие желание пройти обучение по данной программе, достигшие 18-ти летнего возраста.

1.6 Входные требования к кандидатам на обучение

Лица, имеющие основное или среднее общее образование, достигшие 18-летнего возраста.

1.7 Нормативно установленные объем и сроки обучения

Продолжительность обучения составляет 16 дней, объем программы – 122 час. Распределение трудоемкости по видам работ приведено в таблице 1.

Таблица 1

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 5 из 26		

Информация о видах учебной работы по программе

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения
Общая трудоемкость	122	очная или очно-заочная
Теоретическая подготовка (лекционные занятия)	121	очная или очно-заочная
Вид итогового контроля	Экзамен (1 час)	очная или очно-заочная

Продолжительность одного учебного дня – не более 8 академических часов.
Режим занятий: 09.00 – 17.00.

Для всех видов занятий продолжительность 1-го академического часа - 45 минут.

1.8 Возможные формы обучения

- ✓ очная, с отрывом от производства;
- ✓ очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ) и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме).

1.9 Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с дополнительной профессиональной программой: отсутствует.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
		Стр. 6 из 26	

II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Перечень профессиональных компетенций, знаний, умений и профессиональных навыков, необходимых для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов и тем программы, в которых предусмотрено их освоение.

Матрица формируемых компетенций					
№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1	Устройство судна и судовых систем	Знать: 3-1.1 классификацию маломерных судов 3-1.2 конструкцию корпуса судна 3-1.3 судовые устройства, системы и энергетические установки 3-1.4 электрооборудование маломерных судов 3-1.5 основы технического обслуживания маломерных судов	Текущий и промежуточный контроль, итоговая аттестация, оценка достигнутых результатов обучения.	Успешное прохождение подготовки. Промежуточное тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 1
ПК-2	Мореходные и манёвренные качества судна	Знать: 3-2.1 размерения, основы остойчивости, плавучести и непотопляемости 3-2.2 маневры и манёвренные качества судна Понимать: П-2.1 как применять на практике знания о	Текущий и промежуточный контроль, итоговая аттестация, оценка достигнутых результатов обучения. Практическая демонстрация компетентности.	Успешное прохождение подготовки. Промежуточное тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 2

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)		Версия 1	25.09.25
			Стр. 7 из 26	

		мореходных качествах судна и действовать в результате потери плавучести			
ПК-3	Устройство гидроцикла	Знать: 3-3.1 принцип устройства гидроциклов 3-3.2 основы технического обслуживания гидроциклов	Текущий и промежуточный контроль, итоговая аттестация, оценка достигнутых результатов обучения. Практическая демонстрация компетентности.	Успешное прохождение подготовки. Промежуточное тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 3
ПК-4	Судовые и такелажные работы	Знать: 3-4.1 основные виды судовых работ Понимать: П-4.1 как проводить дефектацию и основные работы по ремонту элементов судна	Текущий и промежуточный контроль, итоговая аттестация, оценка достигнутых результатов обучения.	Успешное прохождение подготовки. Промежуточное тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 4
ПК-5	Судовождение	Знать: 3-5.1 навигационные карты и пособия 3-5.2 основы мореходной астрономии 3-5.3 навигационные приборы и методы безопасной навигации 3-5.4 основы гидрометеорологии и океанографии 3-5.5 радиосвязь, правила ведения радиообмена 3-5.6 международные правила предупреждения столкновения судов (МППСС)	Текущий и промежуточный контроль, итоговая аттестация, оценка достигнутых результатов обучения. Практическая демонстрация компетентности.	Успешное прохождение подготовки. Промежуточное тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 5

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)		Версия 1	25.09.25
			Стр. 8 из 26	

		3-5.7 правила плавания на внутренних водных путях (ПВВП) 3-5.8 маневры и процедуры управления судном, в том числе при спасании человека за бортом 3-5.9 основные сведения о лоции ВВП и МП			
ПК-6	Наблюдение за соблюдением требований законодательства	Знать: 3-6.1 правила пользования маломерными судами и гидроциклами 3-6.2 административную ответственность 3-6.3 приёмы оказания помощи пострадавшим на воде 3-6.4 основы международных и национальных правилах относительно безопасности человеческой жизни на водных объектах и защиты окружающей среды 3-6.5 полномочия и права должностных лиц ГИМС МЧС России	Текущий и промежуточный контроль, итоговая аттестация, оценка достигнутых результатов обучения. Практическая демонстрация компетентности.	Успешное прохождение подготовки. Промежуточное тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 6

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
		Стр. 9 из 26	

III СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1 Учебный план Программы

№ п/п	Наименование разделов и тем	В том числе (часов)					Форма контроля
		Всего	Лекционные занятия		Практические занятия		
			Очно	Возможно Дист.	Очно	Возможно Дист.	
Раздел 1	Общие сведения об устройстве судна и судовых систем	14	14	14	0	0	Зачет
Раздел 2	Основы теории судна, его мореходных и манёвренных качеств	4	4	4	0	0	Зачет
Раздел 3	Общие сведения о гидроциклах	5	5	5	0	0	Зачет
Раздел 4	Судовые и такелажные работы	4	4	7	0	0	Зачет
Раздел 5	Судовождение	79	79	79	0	0	Зачет
Раздел 6	Правила пользования маломерными судами и гидроциклами	15	15	15	0	0	Зачет
Всего		121	121	121	0	0	
Итоговая аттестация (экзамен)		1					Экзамен
Итого по программе		122					

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 10 из 26		

IV. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Контроль и оценка результатов освоения дополнительной профессиональной программы осуществляется инструкторами-экзаменаторами центра в ходе проведения входного, текущего контроля и итоговой аттестации.

4.1 Входной контроль

Входной контроль программой не предусмотрен. При приеме на обучение проводится проверка документов кандидата на обучение.

4.2 Текущий (ежедневный) контроль может проводиться:

- | | | |
|--|---------|--|
| 1) до начала проведения занятий | с целью | а) определения уровня подготовленности обучающихся к предстоящему занятию;
б) определения уровня достижения компетенций по ранее выданному материалу; |
| 2) во время проведения занятий | с целью | а) определения уровня освоения выданного материала во время занятий либо его части;
б) оценки определенных знаний, пониманий и умений обучающихся, уровня формирования определенной компетенции или ее части; |
| 3) по окончании занятий | с целью | а) определения уровня освоения выданного учебного материала;
б) оценки достижения целей, выполнения задач и планируемых результатов проведенного занятия, уровня сформированности определенной компетенции или ее части;
в) получения обратной связи и оценки методологии проведения конкретного занятия |

Форму проведения текущего контроля выбирает преподаватель исходя из целей его проведения

Формами проведения текущего контроля могут быть:

- а) опрос;
- б) собеседование;
- в) тестирование;
- г) выполнение контрольного задания (упражнения)

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 11 из 26		

Особенностью текущего контроля является его избирательность, т.е. выборочное проведение, достаточное для достижения целей, путем оценки своевременности и правильности предпринимаемых слушателями действий.

Текущий контроль обязателен для каждого слушателя при проведении практических занятий.

Оценка достигнутых результатов, в ходе проведения текущего контроля проводится преподавателем, согласно критериям оценки компетентности и методов демонстрации, указанных в разделе II «Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной программы», по двухбалльной системе оценивания, а именно:

Удовлетворительно (уд.) - уровень знаний, пониманий, умений обучающегося соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности

Не удовлетворительно (не уд.) - уровень знаний, пониманий, умений обучающегося **не** соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности

4.3 Промежуточный контроль (промежуточная аттестация)

Промежуточный контроль проводится в форме зачетов по разделам:

- «Общие сведения об устройстве судна и судовых систем»;
- «Основы теории судна, его мореходных и манёвренных качеств»;
- «Общие сведения о гидроциклах»;
- «Судовые и такелажные работы»;
- «Судовождение»;
- «Правила пользования маломерными судами и гидроциклами»;

4.4 Итоговый контроль (итоговая аттестация)

Проводится в обязательном порядке, согласно календарному учебному графику, с каждым обучающимся, по окончании освоения всей Программы, в форме экзамена.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, успешно выполнившие все элементы учебного плана.

Целью проведения итоговой аттестации является контроль достижения планируемых результатов обучения по всем элементам учебного плана Программы (разделам), уровня профессиональных компетенций, сформированных в процессе освоения Программы в целом.

Объем испытаний итогового контроля (аттестации) определяется таким образом, чтобы в результате контроля (аттестации) были оценены все компетенции, указанные в разделе II «Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной программы», сформированные при изучении Программы в целом.

Данную форму аттестации целесообразно проводить в три этапа, а именно:

✓ первый этап - компьютерное тестирование либо письменный опрос (демонстрация знаний, пониманий).

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения образовательной организации

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 12 из 26		

Формы проведения итогового контроля:

Комплексный экзамен

первый этап -
демонстрация знаний,
(пониманий):

- а) выполнение контрольного задания;
- б) решение ситуационной задачи;
- в) устный опрос;
- а) тестирование;
- б) письменный опрос.

Примечание:

✓ во время первого этапа экзаменатор проводит компьютерное тестирования слушателя с использованием актуализированных баз тестовых заданий, либо письменный опрос согласно приложения примерных экзаменационных вопросов по программе, результаты которого хранятся в личном деле слушателя.

✓ пороговый уровень прохождения тестов устанавливается на уровне не менее 70% (по каждой из компетенций).

Оценка достигнутых результатов, в ходе проведения итогового контроля (аттестации), осуществляется ведущим преподавателем (инструктором-экзаменатором) Программы, согласно критериев оценки компетентности и методов демонстрации, указанных в разделе II «Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной программы», по двухбалльной системе оценивания, а именно:

Удовлетворительно (уд.)

- уровень знаний, пониманий, умений обучающегося соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности.

Не удовлетворительно (не уд.)

- уровень знаний, пониманий, умений обучающегося **не** соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности.

С целью реализации требований примерных программ, в части касающейся проведения итоговой аттестации в форме компьютерного тестирования слушателя с использованием актуализированных баз тестовых заданий, при помощи комплекса оценки знаний «e-SMART КОЗ», разработанного в соответствии с требованиями Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России, и с рекомендациями Раздела В-1/6 Кодекса ПДНВ «Руководство относительно подготовки и оценки» в части «Руководства относительно оценки прогресса лица, проходящего подготовку, и достигнутых успехов в ходе подготовки с помощью средств дистанционного и электронного обучения», на основе перечня вопросов, изложенных в Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России.

Комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ» сертифицирован органом по сертификации продукции, работ и услуг ФАУ «Российское Классификационное Общество», о чем выдан бессрочный Сертификат соответствия на Программное обеспечение «Комплекса оценки знаний (e-SMART КОЗ)» №РОСС RU.Р000.Н00499 от 28.04.2023 года.

Комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ» сертифицирован Федеральным автономным учреждением "Российский морской регистр судоходства", о чем составлен акт освидетельствования от 25.01.2024г. №2341013 и выдан бессрочный

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 13 из 26		

Сертификат соответствия №24.00001.414 от 31.01.2024г., которым удостоверяется что комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ» соответствует требованиям Разделов А-I/6, В-I/6, А-II, А-III и А-IV Кодекса ПДНВ.

Комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ» предназначен для прохождения слушателями итоговой аттестации реализуемой программы обучения, в форме компьютерного тестирования, там, где это применимо.

Функциональные возможности Программного комплекса оценки знаний «e-SMART КОЗ» позволяют: проводить тестирование в режиме обучения и аттестации, идентифицировать обучающегося, сохранять его персональные данные и результаты тестирования, проверить знания по отдельно взятой компетентности.

Фонд оценочных средств контроля и оценки результатов освоения дополнительных профессиональных программ пересматривается и актуализируется в соответствии с требованиями п.2 Раздела А-1/8 Кодекса ПДНВ о проведение контроля и пересмотра систем обеспечения качества.

4.5 Порядок оценки результатов освоения Программы

Порядок оценки результатов освоения Программы, проведения входного, текущего, промежуточного и итогового контроля, регламентирован следующими локальными нормативными актами МОО:

- С4-ОО-01** Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности;
- С4-ОО-05** Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации слушателей;
- С4-ОО-06** Положение о порядке проведения итоговой аттестации.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, присваивается квалификация 5-го уровня и выдаются соответствующие документы о прохождении обучения по программе «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути) на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается морской образовательной организацией.

В установленных законодательством случаях сведения о выданных документах передаются в государственную информационную систему.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

V. ОРГАНИЗАЦИОННО - ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 14 из 26		

5.1 Основные положения

Реализация данной дополнительной профессиональной образовательной программы допускается в Морской образовательной организации (далее – МОО), признанной в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 8 июня 2011 г. N 157 и имеющей лицензию, выданную Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки на осуществление образовательной деятельности в области профессионального обучения и дополнительного профессионального образования.

МОО в обязательном порядке должна иметь учредительные документы, свидетельство о соответствии ССК МОО требованиям конвенции ПДНВ (выданное классификационным обществом), санитарно-эпидемиологическое заключение Роспотребнадзора и заключение о пожарной безопасности, выданное органом пожарного надзора.

МОО должна иметь документы, подтверждающие право собственности либо аренды помещений, оборудования, конструкций, аппаратнопрограммных и других технических средств (без права использования третьими лицами), используемых в процессе реализации данной типовой программы.

МОО должна располагать материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий.

Аудитории для лекционных занятий должны иметь достаточное количество посадочных мест и оборудованы аудиовизуальными средствами.

Состав тренажёрного оборудования, используемого при реализации Программы, должен позволять воспроизводить условия внешней среды и работы на судне; типы используемых основных технических средств (тренажер, реальная аппаратура, а также аппаратура, представленная в виде имитаторов и муляжей) и соответствовать требованиям, изложенным в п. 6.4 настоящей программы.

Применяемые тренажеры должны иметь документальное подтверждение соответствия требованиям для конкретной программы, выданное классификационным обществом. В случае использования судового оборудования, оно должно (где применимо) иметь одобрение типа.

Кандидаты на обучение до начала занятий должны быть проинформированы о целях и задачах Программы, формируемых компетенциях, порядке проведения занятий, назначении оборудования и порядке проведения занятий на нем, выполняемых упражнениях и критериях оценки, на основании которых будет определяться их компетентность, о порядке проведения входного, текущего и итогового контроля и критериях его оценивания.

Документированные процедуры по предварительному информированию кандидатов на обучение и обучающихся регламентированы следующими локальными нормативными актами:

- ✓ Положением об оказании платных образовательных услуг (С4-УУ-10);
- ✓ Процедурой приема на обучение (С5-ОО-04);
- ✓ Положением о сайте (С4-ОМ-02);
- ✓ Рабочими программами профессионального обучения и дополнительного образования.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 15 из 26		

Порядок доступа к материалам, содержащим информацию о задачах и целях теоретических и практических занятий, упражнений разъясняется в следующем порядке:

- ✓ кандидатам на обучение - при заключении с ними договора об оказании платных образовательных услуг;
- ✓ обучающимся - при проведении инструктором первого занятия по программе подготовки – «введение».

Ознакомление с тренажером и его оборудованием проводится до начала занятий и оценки знаний в следующем порядке:

- ✓ при самостоятельном ознакомлении с описанием рабочей дополнительной профессиональной программы и другими учебными документами, размещенными на официальном сайте МОО (www.flagmanc.ru);
- ✓ при заключении договора об оказании платных образовательных услуг;
- ✓ при проведении входного контроля, если оно предусмотрено программой подготовки;
- ✓ при проведении инструктором первого занятия по программе – «введение»;
- ✓ при прохождении инструктажей по технике безопасности.

В каждом учебном классе, тренажерном комплексе, в зависимости от направления и вида подготовки, находятся материалы, содержащие информацию о задачах и целях теоретических и практических занятий, упражнений, критерии оценки компетентности, порядок доступа обучающихся в библиотеку МОО, что регламентировано паспортами учебных классов и тренажерных комплексов.

В соответствии с Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации на официальном сайте организации размещена информация о реализуемых образовательных программах, методических и иных документах, разработанных для обеспечения образовательного процесса.

5.2 Требования к порядку прохождения обучения и количеству человек в группе

Порядок прохождения обучения слушателей регламентирован следующими локальными нормативными актами МОО:

- | | |
|-----------------|--|
| C4-00-01 | Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности |
| C5-00-04 | Процедурой приема на обучение. |
| C4-00-05 | Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации слушателей |
| C4-00-06 | Положение о порядке проведения итоговой аттестации |
| C4-00-07 | Положение о порядке и основаниям отчисления и восстановления слушателей на обучение |
| C4-00-08 | Положение о порядке возникновения, приостановления и прекращения отношений между центром и слушателями |
| C6-00-13 | Инструкция о порядке формирования, ведения и хранения личных |

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 16 из 26		

	дел слушателей
C4-00-10	Положение о правилах внутреннего распорядка слушателей
C4-00-11	Положение об охране здоровья и организации питания слушателей
C4-00-14	Положение об обучении слушателей с применением электронных технологий и ресурсов.

Процесс обучения включает в себя проведение теоретических и практических занятий в соответствии с учебным планом.

При проведении теоретических занятий количество обучающихся не ограничивается и определяется размерами учебной аудитории. При этом **рекомендуемая численность обучающихся в группе при проведении теоретических занятий – не более 25 человек.**

5.3 Требования к квалификации педагогических работников

Все педагогические работники должны иметь надлежащий уровень знаний и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке.

К преподаванию тем программы, кроме педагогических работников, могут привлекаться ведущие специалисты организаций по профилю соответствующих тем.

Лица, которые осуществляют входной и промежуточный контроль/аттестацию и итоговую аттестацию, должны обладать квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка и получить соответствующее руководство по методам и практике оценки.

Преподаватели/инструкторы, которые привлекаются к проведению занятий, должны иметь дополнительное профессиональное образование по программе «Подготовка инструктора» (типовая программа ИМО 6.09), а также свидетельство о прохождении повышения квалификации в предметной области каждые 3 года, и дополнительно:

- ✓ высшее образование или среднее профессиональное образование;
- ✓ диплом судоводителя и/или диплом помощника капитана (ВВП) не ниже уровня эксплуатации, стаж 3 года в должности либо 1 год в должности и 2 года научно-педагогического стажа по соответствующей дисциплине в образовательной организации;
- ✓ или удостоверение на право управления маломерным судном (гидроциклом) и опыт использования маломерных судов и гидроциклов не менее 1 года.

Ведущий (ответственный) преподаватель/инструктор по Программе должен иметь компетенцию не ниже той, которая указана в документе о квалификации, выдаваемой слушателям, успешно прошедшим обучение, по настоящей программе.

Преподаватели / инструкторы, проводящие занятия с помощью тренажера дополнительно должны иметь:

- ✓ дополнительное профессиональное образование по программе «Инструктор тренажерной подготовки, экзаменатор» (модельный курс ИМО 6.10);
- ✓ документы, подтверждающие прохождение подготовки по эксплуатации тренажера того типа, который используется в МОО, и практического опыта работы на

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 17 из 26		

нем, подтверждаемого стажировкой в качестве преподавателя / инструктора или справкой с предыдущего места работы в случае, если преподаватель / инструктор осуществлял подготовку с использованием тренажера.

Лица, которые осуществляют входной, текущий, промежуточный контроль и итоговую аттестацию, должны:

- ✓ обладать документально подтверждённой квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка;
- ✓ иметь высшее образование или среднее профессиональное образование;
- ✓ иметь диплом командного состава не ниже уровня эксплуатации;
- ✓ пройти подготовку в соответствии с типовой программой ИМО 3.12 «Оценка компетентности, проведение экзамена и дипломирование моряков».

5.4 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация Программы требует наличия учебных кабинетов, тренажеров и плавсредств.

Для реализации Программы используются следующие:

- 1) **«класс морской подготовки»;**
- 2) **«учебно-тренажерный комплекс по маневрированию и управлению судном» (навигационный тренажер);**
- 3) **«класс медицинской подготовки»;**
- 4) **«класс телекоммуникационных систем связи» (компьютерный класс);**

Все учебные кабинеты оснащены:

- ✓ посадочными местами по количеству обучающихся;
- ✓ рабочим местом преподавателя;
- ✓ комплектом/ами учебно-методической документации (учебники и учебные пособия);
- ✓ наглядными пособия (плакаты и схемы);
- ✓ компьютером с лицензионно-программным обеспечением, возможностью выхода в сеть интернет и регистрации на электронной площадке Смарт;
- ✓ мультимедиа проектором, экраном проекционным;
- ✓ первичными средствами пожаротушения;
- ✓ комплектом аптечки первой помощи.

Оснащение учебных кабинетов, используемых МОО для реализации Программы, позволяет достигнуть планируемых результатов Программы в части касающейся теоретической и практической подготовки (планируемых знаний пониманий и умений). При этом рекомендуемая численность обучающихся в группе при проведении очных занятий указана в п.5.2 Программы.

Практические занятия, если они предусмотрены Программой, проводятся с использованием учебно-тренажерного комплекса (далее – УТК) по маневрированию и управлению судном (навигационный тренажер), класса телекоммуникационных систем связи (компьютерного класса) там, где это применимо, которые освидетельствованы в соответствии с Приказом Минтранса России от 10.02.2010 г. №32.

УТК по маневрированию и управлению судном включает в себя технические средства обучения, приборы и системы, включая системы связи, и как минимум включает следующее оборудование с сертификатом одобрения типа:

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 18 из 26		

- ✓ панель управления ЭКНИС;
- ✓ панель управления РЛС/САРП;
- ✓ телеграф;
- ✓ штурвал авторулевого;
- ✓ телефонную трубку оборудования ГМССБ.

Остальные органы управления судном и его системами могут имитироваться на дисплее.

Навигационный тренажер по маневрированию и управлению судном одобренного типа включает:

- ✓ рабочее место инструктора;
- ✓ навигационный мостик с трехмерной визуализацией обстановки, и системой звукового сопровождения выполнения упражнения.

В навигационном тренажере по маневрированию и управлению судном предусмотрены:

- ✓ 26 моделей собственных судов, отличающихся по водоизмещению и маневренным характеристикам, включая модели буксиров, ледоколов, лоцманских судов и др. (12 судов различных типов);
- ✓ набор районов упражнений, включающий 52 района, в том числе открытое море, подходы к порту, узкости, включая реки, каналы, узкие проходы, фарватеры и т.п. с реальным отображением береговой черты, мостов, линий электропередач, а также навигационной обстановки, и 25 упражнений;
- ✓ возможность проводить обучение и оценку квалификации судоводительского состава судов при навигации в различных условиях плавания.

Учебный ходовой навигационный мостик УТК обеспечивает создание визуальной сцены ночного или дневного плавания. Руководствуясь положениями Раздела А-I/12 Кодекса ПДНВ, в пространстве учебного ходового мостика установлены консоли для монтирования в них органов управления судном и навигационного оборудования, приборов и систем.

Система визуализации навигационного тренажера по управлению и маневрированию судном обеспечивает:

- ✓ сектор обзора в горизонтальной плоскости не менее 240° из точки, из которой осуществляется управление судном, и разрешающую способность не хуже 2-х угловых минут;
- ✓ имитацию движения собственного судна с шестью степенями свободы;
- ✓ обзор окружающей обстановки на 360 градусов;
- ✓ высокую яркость изображения с реалистичным текстурированием и цветами окружающей среды;
- ✓ возможность измерения пеленга на окружающие объекты;
- ✓ возможность динамической подмены текстур и состояния объектов;
- ✓ подсветку сцены с использованием поискового прожектора собственного судна.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 19 из 26		

Математическая модель движения судна имитирует реальную динамику судна-прототипа в различных условиях плавания, включая влияние погоды, приливов, течений, мелководья, бровки канала, эффекта «банки», взаимодействие с другими судами и ледяными полями. Система звукового сопровождения навигационного тренажера по управлению и маневрированию судном обеспечивает воспроизведение звуков окружающей среды и звуковых сигналов судов.

На рабочем месте инструктора тренажера по управлению и маневрированию судном предусмотрены:

- ✓ средства для видео, аудио наблюдения и записи за ходовыми мостиками, с целью контроля хода упражнения и последующего его разбора;
- ✓ оборудование для связи с ходовыми мостиками.

Обеспечивается возможность оперативного изменения любых параметров окружающей среды, добавление новых объектов упражнения, редактирование их свойств, имитация возможных отказов различных судовых приборов и систем.

Навигационный тренажер позволяет осуществлять эффективный разбор результатов упражнения в помещении учебной аудитории, включая возможность проигрывания хода упражнения на оборудовании ходового мостика в естественном или ускоренном масштабе времени, с возможностью остановки и проигрывания в обратном направлении.

Класс медицинской подготовки

Класс медицинской подготовки оснащен оборудованием необходимым для реализации теоретической и практической части программы и позволяет достигнуть компетенции, указанные в разделе II «Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной программы».

Класс телекоммуникационных систем связи

Компьютерное тестирование проводится в классе телекоммуникационных систем связи, оборудованном средствами, позволяющими произвести оценку знаний обучающихся, с применением комплекса оценки знаний «e-SMART KO3».

5.5 Условия реализации Программы с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов

При реализации Программы с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов в морской образовательной организации (МОО) должно быть обеспечено функционирование электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, которые обеспечивают освоение обучающимися образовательных программ в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся.

Используемая МОО электронная информационно-образовательная среда должна быть защищена от постороннего вмешательства и незаконного доступа к данным, содержащимся в ней.

В соответствии с пунктом 7 Раздела V-I/6 Кодекса ПДНВ образовательные

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 20 из 26		

программы, реализуемые с помощью дистанционных образовательных технологий и электронного обучения, должны соответствовать следующим требованиям:

- ✓ позволять достигать цели и задачи Программы, для обеспечения соответствия требуемого уровня компетентности по конкретному предмету, дисциплине, модулю или курсу подготовки;
- ✓ иметь ясную и четкую инструкцию для лиц, проходящих обучение, позволяющую понять принципы организации интерфейса и управления программой электронного обучения или тренажёром;
- ✓ обеспечивать результаты обучения, отвечающие применимым требованиям с целью предоставления основных знаний и профессиональных навыков по конкретному предмету, дисциплине, модулю или курсу подготовки;
- ✓ быть структурированными таким образом, чтобы лицо, проходящее обучение, могло систематически самостоятельно проверять уровень освоения изученных тем и/или разделов программы посредством самооценки, или посредством оценки преподавателем (инструктором);
- ✓ обеспечивать учебно-методическую поддержку со стороны преподавателей (инструкторов).

В соответствии с пунктом 8 Раздела В-I/6 Кодекса ПДНВ МОО/УТЦ образовательные программы, реализуемые с помощью дистанционных образовательных технологий и электронного обучения, используемые при подготовке судоводителей маломерных судов и водителей гидроциклов, должны обеспечить предоставление безопасной учебной среды и достаточного времени для изучения учебного материала обучающимся.

Для реализации очно-заочной формы обучения с применением дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов используется внедрённая в образовательный процесс МОО, как отдельный электронный ресурс, электронная площадка Смарт, при этом - обучение исключительно с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения не допускается.

Программы, размещенные на электронной площадке Смарт, по своей структуре, порядку формирования и использования, соответствуют стандартам качества, принятым МОО (см. протоколы заседания УчмК №20/1 от 20.01.2020г., №20/2 от 13.02.2020г.), отвечают требованиям пунктов 7 и 8 Раздела В-I/6 Кодекса ПДНВ, а также иным требованиям, предъявляемым контрольно-надзорными органами к учебно-методическим комплексам реализуемых центром программ. Данные материалы содержат информацию о порядке прохождения обучения, планируемым результатам обучения, формах и порядке проведения текущего, промежуточного и итогового контроля, критериям оценки сформированных компетенций.

В образовательный процесс МОО внедрен стандарт проведения занятий с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов – соответствующая технологическая карта (см. приложение 1 к протоколу УчмК №25/05 от 10.04.2025г.).

Технологическая карта проведения занятий с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов позволяет проводить постоянный контроль и пересмотр систем обеспечения качества в соответствии с требованиями внедренной центром системы менеджмента качества.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 21 из 26		

Структура размещенных на электронной площадке Смарт программ обучения и внедренный порядок прохождения обучения с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов, позволяют и обязывают проводить оценку удовлетворенности качеством полученной обучающимся образовательной услуги.

Уровень компетентности инструкторов (преподавателей) МОО/УТЦ, реализующих образовательные программы с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов, в вопросах применения новых информационно-коммуникационных технологий при организации учебного процесса, должен обеспечивать достижение целей Программы в соответствии с международными стандартами – требованиями, изложенными в Конвенции ПДНВ.

К проведению занятий по Программе с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов допускаются инструкторы (преподаватели), чья квалификация соответствует требованиям, указанным в п. 5.3 Программы «Требования к квалификации педагогических работников».

VI. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

6.1 Информационное обеспечение обучения

6.1.1 Библиотечно-информационный фонд

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения образовательной организации

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 22 из 26		

Потребители образовательных услуг Морской институт «Флагман» (далее ММО) имеют право пользоваться библиотечным фондом центра, нормативной, инструктивной, учебной и методической документацией, касающейся вопросов обучения и профессиональной деятельности. В центре широко используются электронные версии библиотечно-информационного обеспечения. Имеются внутренняя и внешняя локальные сети, содержащие библиотеки. Фонд основной учебной литературы по образовательным программам формируется за счет литературы как на бумажных, так и на электронных носителях.

Каждый пользователь обеспечен доступом к фонду библиотек (Д35-ОМ), который по содержанию соответствует перечню литературы рабочих образовательных программ.

Внедренная в МОО система стандартов качества распространяется и на электронную площадку «Смарт», которая сопряжена со всеми реализуемыми программами и внедрена в образовательный процесс как электронная информационно-образовательная среда, предусматривает наличие библиотечно-информационного фонда, руководящих документов, учебных и методических пособий.

Электронная площадка «Смарт» (<https://do.flagmantc.ru>) защищена от постороннего вмешательства и незаконного доступа к данным содержащихся в ней, позволяет реализовать очно-заочную форму обучения с применением дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов, в соответствии с требованиями контрольно-надзорных органов, изложенными в примерных программах, согласованных приказами Федерального агентства морского и речного транспорта.

Структура ДОП и ОППО, размещенных на электронной площадке «Смарт», построена в строгом соответствии с учебным и тематическим планом программы, последовательна, имеет разъяснения и методические указания,

Электронная площадка «Смарт» позволяет преподавателю контролировать время самостоятельной работы слушателя на данной площадке, в том числе – время работы с конкретным документом электронного библиотечного фонда центра, нормативной, инструктивной, учебной и методической документацией, касающейся вопросов обучения и профессиональной деятельности, что невозможно контролировать при работе слушателя с печатными изданиями. Данный факт влияет на приоритет использования библиотечного фонда центра, нормативной, инструктивной, учебной и методической документацией, касающейся вопросов обучения и профессиональной деятельности в электронном формате (на электронных носителях), так как отражается на улучшении качества образовательного процесса, и на прямую связан с выполнением Политики в области качества.

Имеющаяся в наличии учебная литература, учебно-наглядные пособия и электронная площадка Смарт позволяют реализовывать образовательные программы в полном объеме. Учебно-методическая литература, сборники законодательных актов и нормативно-правовых документов позволяют слушателям, в ходе самостоятельной работы, закрепить полученные знания и расширить область профессиональных компетенций.

6.1.2 Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

6.1.2.1 Основные источники:

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 23 из 26		

1. <https://do.flagmantc.ru> - электронная площадка «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН» SMART.

2. Материалы курса лекций Программы.

7.1.2.1.1 Правовые акты и нормативные документы:

1. Кодекс торгового мореплавания (ред. от 13.07.2015) с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015.

2. Кодекс внутреннего водного транспорта (в редакции Федерального закона от 1 июля 2017 г. N 148-ФЗ).

3. Международный свод сигналов (МСС-1965). Адм. № 9016, ГУНиО, 1982, 176 с.

4. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973г., измененная протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ-73/78).

5. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты. Издание 2021 года. ИМО, Лондон, 2021, 418 с.

6. Международные правила предупреждения столкновений судов в море, 1972 (МППСС-72), 6-е изд., Моркнига, 2018, 168 с

7. Приказ Минтранса России от 14.04.2016 № 102 «Об утверждении Положения о классификации и освидетельствовании судов».

8. Приказ Минтранса России от 9.12.2010 № 277 «Об утверждении Правил регистрации судов и прав на них в морских портах» (для судоводителей в морских районах).

9. Приказ Минтранса России от 26.09.2001 № 144 «Об утверждении Правил государственной регистрации судов» (для судоводителей на ВВП).

10. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов».

11. Правила плавания по водным путям Российской Федерации. М: Моркнига, 2010, 165 с.

12. Приказ Минтранса России от 03.03.2014 № 58 «Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы ВВП» (для судоводителей на ВВП).

13. Правила классификации и освидетельствования судов в эксплуатации. Российский морской регистр судоходства, 2015.

14. Правила классификации и постройки прогулочных судов. Российский морской регистр судоходства, 2012, 344.

15. Приказ Минтранса РФ от 20.08.2009 № 140 «Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним».

16. Приказ Минтранса от 08.10.2013 № 308 «Об утверждении Положения о расследовании аварий или инцидентов на море».

17. Мореходные таблицы (МТ-2000). Адм. № 9011, ГУНиО, 2002, 576 с.

6.1.2.2 Дополнительные источники:

1. Белов Г. Катер. Устройство и управление. М : Анванпорт, 2005, 16 с.

2. Белов Г. Управление катером и яхтой. М : Анванпорт, 2006, 15 с.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 24 из 26		

3. Григорьев В.В., Грязнов В.М. Судовые такелажные работы. М: Транспорт, 1975.

4. Методическое руководство по подготовке экипажей к борьбе за живучесть судов, Ленинград: Транспорт, 1979, 80 с.

5. Бойко П.В. Наставление по борьбе с пожаром на судне. Одесса: Негоциант, 2007, 68 с.

6. Морской астрономический ежегодник. Адм. № 9002, ГУНиО.

7. Справочник по такелажным работам. Ленинград, «Судостроение», 1987.

8. Скрягин Л.Н. Якоря. М. : Транспорт, 1979, 384 с.

9. Скрягин Л.Н. Морские узлы. М : Транспорт, 1992.

10. Михайлов А.В. Внутренние водные пути. Гидросооружения водных путей, портов и континентального шельфа. М : АСВ, 2004, 448 с.

11. Рвачев А.Н. Навигационная океанография: Учебное пособие.-Владивосток: Мор. гос. ун-т, 2008, 111 с.

12. Рвачев А.Н. Морская метеорология: Учебное пособие. - Владивосток: Мор. гос. ун-т, 2009, 167 с.

6.1.2.3 Интернет-ресурсы:

- | | |
|--|---|
| 1. Информационный портал MOO SMART | https://do.flagmantc.ru |
| 2. Справочная информационно-правовая система
Консультант плюс. | http://www.consultant.ru |
| 3. Справочная информационно-правовая система
ГАРАНТ | https://www.garant.ru |
| 4. Бесплатная электронная библиотека учебников и
учебно-методических материалов | http://window.edu.ru |
| 5. Официальный сайт Министерства транспорта РФ | www.morflot.ru |
| 6. Официальный сайт Росморречфлота | http://morflot.gov.ru/ |
| 7. Официальный сайт Службы морской безопасности | www.msecurity.ru |
| 8. Образовательный портал ГУМРФ | https://edu.gumrf.ru/ |
| 9. База данных GISIS Международной морской
организации (ИМО) | https://gisis.imo.org/ |
| 10. База документов, подготовленных на заседаниях
структурных подразделений ИМО | https://docs.imo.org/ |
| 11. Информационный портал ИМО | http://www.imo.org/ |
| 12. Правовой портал российского законодательства | http://base.garant.ru/ |
| 13. Информационный портал Минтранса России | http://www.mintrans.ru/ |
| 14. Информационный портал Росморречфлота | http://www.morflot.ru/ |
| 15. Информационный портал Ространснадзора | http://rostransnadzor.ru/ |

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)	Версия 1	25.09.25
	Стр. 25 из 26		

VII КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОГРАММЫ

7.1 Календарный учебный график Программы при очной форме обучения

№ п/п	Наименование разделов Программы	Учебные дни (нагрузка в часах)								Всего часов
		I неделя		II неделя		III неделя		IV неделя		
		очно	дист	очно	дист	очно	дист	очно	дист	
Раздел 1	Общие сведения об устройстве судна и судовых систем	14								14
Раздел 2	Основы теории судна, его мореходных и манёвренных качеств	4								4
Раздел 3	Общие сведения о гидроциклах	5								5
Раздел 4	Судовые и такелажные работы	4								4
Раздел 5	Судовождение	13		40		26		1		79
Раздел 6	Правила пользования маломерными судами и гидроциклами					14				15
Итоговая аттестация (экзамен)								1		1
Нагрузка в неделю		40		40		40		2		
Количество недель		4								
Всего часов по Программе		122								

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	rfb006Gh
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «Судовождение на маломерных судах и водитель гидроцикла» (районы плавания Внутренние водные пути и Морские пути)		Версия 1	25.09.25
			Стр. 26 из 26	

7.2 Календарный учебный график Программы при очно-заочной форме обучения

№ п/п	Наименование разделов Программы	Учебные дни (нагрузка в часах)								Всего часов
		I неделя		II неделя		III неделя		IV неделя		
		очно	дист	очно	дист	очно	дист	очно	дист	
Раздел 1	Общие сведения об устройстве судна и судовых систем	14	14							14
Раздел 2	Основы теории судна, его мореходных и манёвренных качеств	4	4							4
Раздел 3	Общие сведения о гидроциклах	5	5							5
Раздел 4	Судовые и такелажные работы	4	4							4
Раздел 5	Судовождение	13	13	40	40	26	26			79
Раздел 6	Правила пользования маломерными судами и гидроциклами					14	14	1	1	15
Итоговая аттестация (экзамен)								1	1	1
Нагрузка в неделю		40		40		40		2		
Количество недель		4								
Всего часов по Программе		122								

Организация-разработчик: «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»
 Разработчик: Методист Аношенко Е.Н.
 Утверждена и введена в действие Приказом директора МОО