

ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»



Утверждаю
директор Савченко Д.А.
16 октября 2025г.

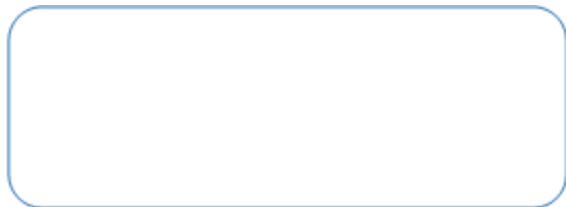
РАБОЧАЯ ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ПО ПРОФЕССИЯМ РАБОЧИХ, ДОЛЖНОСТЯМ СЛУЖАЩИХ**

**ПОДГОТОВКА СУДОВОГО ЭЛЕКТРИКА
В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ РАЗДЕЛА А-III/7
КОДЕКСА ПДНВ (п. 2.3 ПРАВИЛА III/7 КОНВЕНЦИИ ПДНВ)**

Уровень квалификации	3
Срок обучения	1032 часа (двадцать шесть учебных недель)
Форма обучения	очно-заочная

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией МОО
Протокол № 25/12 от 16 октября 2025г.
председатель комиссии Даровский К.В.



**г. Ростов-на-Дону
2025 г.**

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 2 из 49	

Программа профессиональной подготовки «Подготовка судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правила III/7 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (далее - Конвенция ПДНВ), Примерной основной программы профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов «Программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)» согласованной приказом Федерального агентства морского и речного транспорта №30 от 22 марта 2024г. в действующей редакции, опубликованной на сайте "РОСМОРРЕЧФЛОТА", на основе профессионального стандарта «Электрик судовой», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 07 сентября 2020г. N 574н, зарегистрированного в Минюсте РФ 25 сентября 2020г. (регистрационный N 60036), с учетом рекомендаций и требований изложенных в Федеральном государственном образовательном стандарте среднего профессионального образования по профессии 26.01.12 Электрик судовой утвержденного приказом Министерства просвещения РФ №874 от 12.12.2024г. (зарегистрирован 28.12.2024 №80821), и других нормативных правовых актов, регламентирующих профессиональный уровень и уровень профессионального обучения лиц рядового состава морских судов.

Организация-разработчик: «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»
Разработчик: Методист Аношенко Е.Н.
Утверждена и введена в действие Приказом директора МОО

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 3 из 49	

А. СОДЕРЖАНИЕ

I. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ.....	4
1.1 ОПИСАНИЕ ПРОГРАММЫ.....	4
1.2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ.....	11
1.3 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	22
II. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К ПРОГРАММЕ	28
2.1. ОБОСНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ.....	28
2.2. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	31
III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ.....	44
IV. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ) ПРАКТИКИ.....	46
V. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК РАБОЧЕЙ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ.....	48

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 4 из 49	

I. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

1.1 ОПИСАНИЕ ПРОГРАММЫ

1.1.1 Область применения и назначение программы

Основная программа профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями по профессии «Электрик судовой» (далее - Программа) разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» (далее - приказ Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378), Правил III/7 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (далее - Конвенция ПДНВ), и другими нормативными правовыми актами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава морских судов

Программа направлена на формирование профессиональных компетенций (трудовых функций), входящих в функциональную карту вида профессиональной деятельности и получение квалификации электрика судового.

Целью реализации Программы является подготовка судовых электриков в соответствии с международными требованиями.

Задачи Программы:

- ✓ формирование профессиональных компетенций строго определенной направленности, соответствующих международным требованиям к видам профессиональной деятельности (трудовым функциям) электриков морских судов.
- ✓ получение слушателем теоретических знаний и практических навыков для работы в качестве судового электрика на судах морского флота.

1.1.2. Нормативно-правовые основания разработки программы

Нормативно-правовую основу разработки Программы составляют:

- ✓ Федеральный закон от 29 декабря 2012 N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» в действующей редакции;
- ✓ Раздел А-III/7 Кодекса ПДНВ, пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ;
- ✓ Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 180107.04 (26.01.12) «Электрик судовой», в действующей редакции, утвержденный приказом Министерства образования и науки РФ № 858, зарегистрированный в Минюсте РФ 20 августа 2013г. (регистрационный N 29526), с изменениями и дополнениями от 09 апреля 2015г., (приказ Министерства образования и науки РФ от 9 апреля 2015г. N 391);
- ✓ Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июля 2023 N 534 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» в действующей редакции;

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 5 из 49	

✓ Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 07 сентября 2020 г. № 574н «Об утверждении профессионального стандарта «Электрик судовой»;

✓ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08 ноября 2021г. N 378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов» в действующей редакции;

✓ Приказ Федерального агентства морского и речного транспорта Российской Федерации от 22 марта 2024 г. № 30 «О согласовании программ подготовки членов экипажей судов»;

✓ Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 12 апреля 2013 г. N 148н "Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов" в действующей редакции;

✓ Приказ Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 № 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения";

✓ Приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 11 декабря 2020 г. N 886н "Об утверждении Правил по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта" в действующей редакции;

✓ Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 23 августа 2017 N 816 «Об утверждении порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ» в действующей редакции;

✓ Устав и другие локальные нормативные акты МОО.

1.1.3. Характеристика профессиональной деятельности выпускников

Вид профессиональной деятельности – несение вахты в должности электрика судового, техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, электронной аппаратуры, систем управления морских судов на вспомогательном уровне.

Основная цель вида профессиональной деятельности - обеспечение бесперебойной работы судового электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления на вспомогательном уровне.

Виды экономической деятельности:

- ✓ деятельность морского пассажирского транспорта (код ОКВЭД - 50.10);
- ✓ деятельность морского грузового транспорта (код ОКВЭД - 50.20).

Группа занятий:

- ✓ члены судовых команд и рабочие родственных занятий (код ОКЗ - 8350).

Объекты профессиональной деятельности выпускников:

- ✓ морской пассажирский транспорт;
- ✓ морской грузовой транспорт.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 6 из 49	

Профессиональная деятельность судового электрика включает следующие типы задач:

- ✓ обеспечение бесперебойной работы судового электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления на вспомогательном уровне;
- ✓ техническая эксплуатация судового электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления морских судов на вспомогательном уровне.

1.1.4. Требования к результатам освоения Программы

Выпускник, освоивший Программу профессиональной подготовки по профессии «Электрик судовой», должен обладать общими компетенциями, (далее - ОК) включающими в себя следующие способности:

ОК 1. понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;

ОК 2. организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем;

ОК 3. анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы;

ОК 4. осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач;

ОК 5. использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 6. работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

Выпускник, освоивший Программу профессиональной подготовки по профессии «Электрик судовой», должен обладать профессиональными компетенциями (далее - ПК), позволяющими выполнять обобщенную трудовую функцию – техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, электронной аппаратуры, систем управления морских судов на вспомогательном уровне.

а именно:

ПК-1 Безопасное использование электрического оборудования.

ПК-2 Содействие наблюдению за работой электрических систем и механизмов.

ПК-3 Использование ручных инструментов, электрического и электронного измерительного оборудования для обнаружения неисправностей, операций по техническому обслуживанию и ремонту.

ПК-4 Содействие техническому обслуживанию и ремонту на судне.

ПК-5 Содействие техническому обслуживанию и ремонту судовых электрических систем и механизмов.

ПК-6 Содействие обращению с запасами.

ПК-7 Применение мер предосторожности и содействие предотвращению загрязнения морской среды.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 7 из 49	

ПК-8 Соблюдение правил гигиены труда и применение правил техники безопасности.

ПК-9 Выживание в море в случае оставления судна.

ПК-10 Сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром.

ПК-11 Борьба с огнем и тушение пожара.

ПК-12 Принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи.

ПК-13 Соблюдение порядка действий при авариях.

ПК-14 Содействие установлению эффективного общения на судне.

ПК-15 Содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне.

ПК-16 Понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью.

ПК-17 Содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности.

ПК-18 Распознавание угроз, затрагивающих охрану.

ПК-19 Понимание необходимости методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны.

1.1.5. Уровень квалификации

Выпускникам, успешно освоившим программу, присваивается 3-й уровень квалификации предусматривающий следующее:

- 1) деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач;
- 2) планирование собственной деятельности исходя из поставленной руководителем задачи;
- 3) решение типовых практических задач;
- 4) выбор способа действия на основе знаний и практического опыта;
- 5) корректировку действий с учетом условий их выполнения;
- 6) понимание технологических или методических основ решения типовых практических задач;
- 7) применение специальных знаний, проявление индивидуальной ответственности.
- 8) применение специальных знаний.

1.1.6. Категории обучающихся

1) лица, имеющие основное или среднее общее образование, достигшие 18-летнего возраста, годные по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) для работы на морских судах в качестве электрика судового;

2) студенты (курсанты) морских образовательных организаций СПО или ВПО;

3) лица, имеющие СПО и (или) ВПО, студенты (курсанты) образовательных организаций СПО и (или) ВПО.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 8 из 49	

1.1.7. Входные требования к кандидатам на обучение

Кандидат на обучение по Программе профессиональной подготовки, до заключения договора на предоставление образовательных услуг, должен предоставить документы подтверждающие следующее:

- 1) достижение восемнадцатилетнего возраста;
- 2) наличие и (или) получение соответствующего образования (в зависимости от категории обучающихся);
- 3) прохождение обязательных предварительных (при поступлении на работу) и периодических медицинских осмотров (обследований), а в особых случаях, установленных законодательством Российской Федерации, - внеочередных медицинских осмотров (обследований)
- 4) годность по состоянию здоровья к работе на судах.

1.1.8. Рекомендуемый перечень направленностей (профилей) основной программы профессионального обучения на момент ее разработки (если имеется).

Программа «Подготовка судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)» направлена на формирование профессиональных компетенций строго определенной направленности, соответствующим международным требованиям к видам профессиональной деятельности (трудовым функциям) судовых электриков морских судов и предусматривает следующие виды экономической деятельности выпускников:

- ✓ деятельность морского пассажирского транспорта (код ОКВЭД - 50.10);
- ✓ деятельность морского грузового транспорта (код ОКВЭД - 50.20).

Профессиональный стандарт «Электрик судовой», утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 07.09.2020г. N574н (зарегистрированный в Минюсте РФ 25.09.2020г. за №60036) предусматривает более широкий спектр видов экономической деятельности, а именно:

- ✓ деятельность морского пассажирского транспорта (код ОКВЭД - 50.10);
- ✓ деятельность морского грузового транспорта (код ОКВЭД - 50.20);
- ✓ деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта (код ОКВЭД - 50.30);
- ✓ деятельность внутреннего водного грузового транспорта (код ОКВЭД - 50.40).

Исходя из вышеизложенного следует что Программа может быть направлена на формирование профессиональных компетенций, соответствующим видам профессиональной деятельности (трудовым функциям) судового электрика внутреннего водного транспорта.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	oppo014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 9 из 49	

1.1.9. Нормативно установленные объем и сроки обучения

Продолжительность обучения составляет 1032 часа.

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения
Общая трудоемкость	1032	очная и/или частично очно- заочная
Теоретическая подготовка (лекционные занятия)	260	очная или очно- заочная
Практическая подготовка	744	очная или очно- заочная
Практические занятия	384	очная или очно- заочная
Производственная практика	360	очная
Учебная практика (тп+пм)	330	очная или очно- заочная
Консультации	8	очная
Промежуточная аттестация	16	очная
Вид итогового контроля	Комплексный квалификационный экзамен (4 часа)	очная

1.1.10. Форма обучения:

очно-заочная с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения, проведением итоговой аттестации в очной форме, с отрывом от производства.

Обучение исключительно с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения не допускается.

1.1.11. Срок обучения и режим занятий:

Срок освоения Программы составляет 1032 учебных часа (26 учебных недель).

Продолжительность одной учебной недели - 5 учебных дней, в соответствии с расписанием занятий на неделю. Перерыв между учебными неделями должен составлять не менее 1-го дня.

Продолжительность одного учебного дня – не более 8 академических часов.

Для всех видов занятий продолжительность 1-го академического часа - 45 минут.

Итоговая аттестация проводится в течении одного учебного дня, которому предшествуют не менее двух дней для подготовки к ней. Проведение занятий и (или) консультаций в день проведения итоговой аттестации запрещается.

1.1.12. Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с основной программой профессионального обучения

Данная Программа разработана на основе профессионального стандарта «Электрик судовой», утвержденного приказом Министерства труда и социальной

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения образовательной организации

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 10 из 49	

защиты РФ от 07.09.2020г. N 574н, зарегистрированного в Минюсте РФ 25 сентября 2020г. (регистрационный N 60036), однако имеет свою специфику - предназначена для формирования профессиональных компетенций (трудовых функций) строго определенной направленности, соответствующим видам экономической деятельности, а именно:

- ✓ деятельность морского пассажирского транспорта (код ОКВЭД - 50.10);
- ✓ деятельность морского грузового транспорта (код ОКВЭД - 50.20).

Ограничения Программы «Подготовка судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)» по видам экономической деятельности дают возможность сопряжения Программы с профессиональным стандартом, на основе которого она разработана.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)		Версия: 3	16.10.25
			Стр. 11 из 49	

1.2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с Разделом А-III/7 Кодекса ПДНВ «Обязательные минимальные требования для дипломирования электриков», таблица А-III/7 «Спецификация минимальных стандартов компетентности для электриков».

Перечень профессиональных компетенций, знаний, умений и профессиональных навыков, необходимых для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов программы, в которых предусмотрено их освоение.

Матрица формируемых компетенций					
Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание дисциплин и разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
Функции: электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на вспомогательном уровне					
ПК-1	Безопасное использование электрического оборудования	Знать: 3.1.1 порядок использования электрического оборудования включая: 1. меры безопасности, принимаемые до начала работы или ремонта, 2. процедуры изоляции, 3. порядок действий при авариях, 4. различное электрическое напряжение на судне. 3.1.2 причины поражения электротоком и меры предосторожности, которые	Оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы, в том числе – во время практических занятий, учебной и производственной практики. Текущий контроль, промежуточная и итоговая аттестации.	Понимает и выполняет инструкции по безопасности электрического оборудования и механизмов. Узнает опасности, связанные с электричеством, и опасное оборудование и сообщает о них. Понимает опасные напряжения в том, что касается ручного оборудования.	ОПД-01 ОПД-02 ОПД-03 ОПД-05 ПМ-01 УП ПП

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)		Версия: 3	16.10.25
			Стр. 12 из 49	

Матрица формируемых компетенций					
Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание дисциплин и разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
		необходимо принимать для его предотвращения.		Понимает опасности, связанные с высоковольтным оборудованием и работой на судне.	
ПК-2	Содействие наблюдению за работой электрических систем и механизмов	Знать: 3.2.1 принципы работы (начальные знания) механических систем, включая: 1. первичные двигатели, в том числе главную двигательную установку, 2. вспомогательные механизмы в машинном отделении 3. системы управления рулем, 4. системы обработки грузов, 5. палубные механизмы, 6. бытовые судовые системы. 3.2.2 основы (начальные знания) 1. электротехнологии и теории электрических машин, 2. принципы работы электрических распределительных щитов и электрооборудования,	Оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы, в том числе - во время практических занятий, учебной и производственной практики. Текущий контроль, промежуточная и итоговая аттестации.	Знание, которое обеспечивает, что: 1. работа оборудования и систем соответствует руководствам по эксплуатации, 2. уровни работы соответствуют техническим спецификациям.	ОПД-04 ОПД-05 ОПД-06 ПМ-01 УП ПП

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)		Версия: 3	16.10.25
			Стр. 13 из 49	

Матрица формируемых компетенций					
Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание дисциплин и разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
		3. автоматики, автоматических систем управления и технологии, 4. принципы работы приборов, сигнализации и следящих систем, 5. принципы работы электроприводов, 6. принципы работы электрогидравлических и электропневматических систем управления, 7. соединений, распределения нагрузки и изменений в электрической конфигурации.			
ПК-3	Использование ручных инструментов, электрического и электронного измерительного оборудования для обнаружения неисправностей, операций по техническому обслуживанию и ремонту	Знать: 3.3.1 требования по безопасности при работе с судовыми электрическими системами. 3.3.2 основы конструкции и эксплуатационных характеристик судовых систем и оборудования постоянного и переменного тока. Уметь:	Оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы, в том числе - во время практических занятий, учебной и производственной практики. Текущий контроль, промежуточная и итоговая аттестации.	Процедуры по безопасности выполняются удовлетворительно Выбор и использование проверочного оборудования осуществляются надлежащим образом, и считывание результатов точное Выбор процедур для проведения ремонта и	ОПД-04 ОПД-05 ОПД-06 ПМ-01 УП ПП

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)		Версия: 3	16.10.25
			Стр. 14 из 49	

Матрица формируемых компетенций					
Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание дисциплин и разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
		У.3.1 правильно использовать измерительные приборы станки, ручные и электрические инструменты.		технического обслуживания соответствует руководствам и хорошей практике	
Функция: техническое обслуживание и ремонт на вспомогательном уровне					
ПК-4	Содействие техническому обслуживанию и ремонту на судне	Знать: З-4.1 правила безопасного удаления отходов. Понимать: П-4.1 процедуры текущего технического обслуживания и ремонта. П-4.2 руководства изготовителя оборудования по безопасности и судовые инструкции по правилам безопасной эксплуатации оборудования и механизмов. Уметь: У.4.1 содействовать операциям по эксплуатации оборудования и механизмов.	Оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы, в том числе - во время практических занятий, учебной и производственной практики. Текущий контроль, промежуточная и итоговая аттестации.	Деятельность по техническому обслуживанию осуществляется в соответствии с техническими и спецификациями по безопасности и процедурами. Выбор и использование оборудования и инструментов осуществляются надлежащим образом.	ОПД-04 ОПД-05 ОПД-06 ОПД-07 ПМ-01 ПМ-02 УП ПП

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)		Версия: 3	16.10.25
			Стр. 15 из 49	

Матрица формируемых компетенций					
Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание дисциплин и разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
		У.4.2 использовать смазку, очищающие материалы и оборудование. У.4.3 выполнять процедуры текущего технического обслуживания и ремонта.			
ПК-5	Содействие техническому обслуживанию и ремонту судовых электрических систем и механизмов	Знать: З-5.1 технику безопасности и порядок действий при авариях. З-5.2 электротехнические схемы, порядок безопасной изоляция оборудования и связанных с ним систем, требуемые до выдачи персоналу разрешения на работу с такими механизмами и оборудованием. З-5.3 электрическое и электронное оборудование, эксплуатирующееся в районах возможного воспламенения. З-5.4 судовые системы обнаружения пожара	Оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы, в том числе - во время практических занятий с использованием тренажеров там, где это применимо, учебной и производственной практики. Текущий контроль, промежуточная и итоговая аттестации.	Воздействие неисправностей на взаимосвязанные двигательную установку и системы точно определяется, судовые технические чертежи правильно читаются, измерительные и калибровочные приборы правильно используются и предпринятые действия обоснованы. Изоляция, разборка и сборка двигательной установки и оборудования проводятся в соответствии с руководствами изготовителя по безопасности и судовыми инструкциями.	ОПД-04 ОПД-05 ОПД-06 ОПД-07 ПМ-01 ПМ-02 УП ПП

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)		Версия: 3	16.10.25
			Стр. 16 из 49	

Матрица формируемых компетенций					
Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание дисциплин и разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
		(начальные знания). З-5.5 процедуры проверки, обнаружения неисправностей и технического обслуживания, а также восстановления электрического и электронного контрольного оборудования до рабочего состояния. Уметь: У.5.1 выполнять безопасные процедуры технического обслуживания и ремонта. У.5.2 обнаруживать неисправности механизмов и места, где имеются неисправности. У.5.3 проводить процедуры проверки, обнаружения неисправностей и технического обслуживания, а также восстановления электрического и электронного контрольного оборудования до рабочего			

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)		Версия: 3	16.10.25
			Стр. 17 из 49	

Матрица формируемых компетенций					
Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание дисциплин и разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
		состояния. У.5.4 проводить процедуры, направленные на предотвращение повреждений. У.5.5 проводить процедуры технического обслуживания и ремонта осветительных приборов и питающих систем.			
Функция: управление операциями судна и забота о людях на судне на вспомогательном уровне					
ПК-6	Содействие обращению с запасами	Знать: З-6.1 процедуры безопасного обращения с запасами, их размещения и крепления.	Оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы, в том числе - во время практических занятий с использованием тренажеров там, где это применимо, учебной и производственной практики. Текущий контроль, промежуточная и итоговая аттестации.	Операции с запасами проводятся в соответствии с установленными правилами техники безопасности и инструкциями по эксплуатации оборудования. Обращение с опасными и вредными запасами соответствует установленным правилам техники безопасности Связь в пределах ответственности оператора	ПМ-01 ПМ-02 УП ПП

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)		Версия: 3	16.10.25
			Стр. 18 из 49	

Матрица формируемых компетенций					
Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание дисциплин и разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
				постоянно осуществляется успешно.	
ПК-7	Применение мер предосторожности и содействие предотвращению загрязнения морской среды	Знать: 3.7.1 меры предосторожности, которые должны приниматься для предотвращения загрязнения морской среды. 3.7.2 одобренные методы удаления загрязнителей моря. 3.7.2 процедур использования и эксплуатации оборудования/средств для борьбы с загрязнением.	Оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы, в том числе - во время практических занятий с использованием тренажеров там, где это применимо, учебной и производственной практики. Текущий контроль, промежуточная и итоговая аттестации.	Процедуры, направленные на защиту морской среды, соблюдаются постоянно.	ПМ-02 ПП
ПК-8	Соблюдение правил гигиены труда и применение правил техники безопасности	Знать: 3.8.1 процедуры безопасной практики работы и личной безопасности на борту, включая: 1. электробезопасность,	Оценка результатов подготовки, полученной в результате освоения программы, в том числе - во время практических занятий с использованием	Процедуры, направленные на защиту персонала и судна, всегда соблюдаются Всегда соблюдается безопасная практика работы	ОПД-02 ОПД-03 ПМ-02 ПП

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)		Версия: 3	16.10.25
			Стр. 19 из 49	

Матрица формируемых компетенций					
Код	Профессиональные компетенции	Знания, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание дисциплин и разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
		2. отключение/блокировку, 3 безопасность при работе с механизмами, 4. системы выдачи разрешений на работу, 5. высотные работы, 6. работу в закрытых помещениях, 7. способы подъема грузов и методы предотвращения травм спины. 8. химическую и биологическую безопасность, 9 средства индивидуальной защиты.	тренажеров там, где это применимо, учебной и производственной практики. Текущий контроль, промежуточная и итоговая аттестации.	и правильно используется оборудование, обеспечивающее безопасность, в том числе - защитное оборудование.	

Примечание:

✓ перечень общих компетенций необходимых для 3-го уровня квалификации профессии «Электрик судовой» указан в разделе 1.1.4. «Требования к результатам освоения Программы»;

✓ достижение образовательных результатов, относящихся к общим компетенциям, планируется и реализуется интегрировано, в рамках прохождения Программы в целом, на основе ранее сформированных общих компетенций, во время обучения в организациях СПО или ВПО, получении соответствующего образования обучающимися (см. разделы 1.1.6. «Категория обучающихся» и 1.1.7. «Входные требования к кандидатам на обучение»), а также – во время освоения обучающимися практической части программы, в том числе – учебной и производственной практики, а также - тренажерной подготовки.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ		Документ ССК:	орро014h
	«МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Версия: 3	16.10.25
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)		Стр. 20 из 49	

✓ тренажерная подготовка входит в учебный план Программы «Подготовка судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)», включает в себя прохождение обучения по следующим дополнительным профессиональным программам:

1) «Подготовка в соответствии с требованиями пунктов 1 - 4 раздела А-VI/1 Кодекса ПДНВ» (Раздел А-VI/1, таблицы А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4);

2) «Подготовка в соответствии пунктом 1 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ» (для лиц, не имеющих назначенные обязанности).

Дополнительная профессиональная программа «Подготовка в соответствии с требованиями пунктов 1 - 4 раздела А-VI/1 Кодекса ПДНВ» (Раздел А-VI/1, таблицы А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4) направлена на формирование следующих профессиональных компетенций:

ПК-1 выживание в море в случае оставления судна (ПК-9 Программы);

ПК-2 сведение к минимуму риска пожара и поддержание состояния готовности к действиям в аварийных ситуациях, связанных с пожаром (ПК-10 Программы);

ПК-3 борьба с огнем и тушение пожара (ПК-11 Программы);

ПК-4 принятие немедленных мер при несчастном случае или в иной ситуации, требующей неотложной медицинской помощи (ПК-12 Программы);

ПК-5 соблюдение порядка действий при авариях (ПК-13 Программы);

ПК-6 принятие мер предосторожности для предотвращения загрязнения морской среды (ПК-7 Программы);

ПК-7 соблюдение техники безопасности (ПК-8 Программы);

ПК-8 содействие установлению эффективного общения на судне (ПК-14 Программы);

ПК-9 содействие установлению хороших взаимоотношений между людьми на судне (ПК-15 Программы);

ПК-10 понимание и принятие необходимых мер для управления усталостью (ПК-16 Программы).

Из вышеуказанного следует что профессиональные компетенции ОППО «Подготовка судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)» ПК-9, ПК-10, ПК-11, ПК-12, ПК-13, ПК-14, ПК-15, ПК-16 формируются при реализации вышеуказанной дополнительной профессиональной программы - «Подготовка в соответствии с требованиями пунктов 1 - 4 раздела А-VI/1 Кодекса ПДНВ». ПК-7 и ПК-8 Программы, учитывая их важность, формируются при реализации вышеуказанных ОППО и ДПП.

Дополнительная профессиональная программа «Подготовка в соответствии пунктом 1 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ» (для лиц, не имеющих назначенные обязанности) направлена на формирование следующих профессиональных компетенций:

ПК-1 содействие усилению охраны на море путем повышенной информированности (ПК-17 Программы);

ПК-2 распознавание угроз, затрагивающих охрану (ПК-18 Программы);

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ	Документ ССК:	орро014h
	«МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Версия: 3	16.10.25
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Стр. 21 из 49	

ПК-3 понимание необходимости и методов поддержания информированности и бдительности в вопросах охраны (ПК-19 Программы).

Из вышеуказанного следует что профессиональные компетенции ОППО «Подготовка судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)» ПК-17, ПК-18 и ПК-19 формируются при реализации вышеуказанной дополнительной профессиональной программы - «Подготовка в соответствии пунктом 1 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ» (для лиц, не имеющих назначенные обязанности).

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 22 из 73	

1.3 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.3.1. Контроль и оценка результатов освоения основной программы профессионального обучения осуществляется преподавателями центра в ходе проведения текущего, промежуточного и итогового контроля.

Текущий (ежедневный) контроль может проводиться:

- | | | |
|--|---------|--|
| 1) до начала проведения занятий | с целью | а) определения уровня подготовленности обучающихся к предстоящему занятию;
б) определения уровня достижения компетенций по ранее выданному материалу; |
| 2) во время проведения занятий | с целью | а) определения уровня освоения выданного материала во время занятий либо его части;
б) оценки определенных знаний, пониманий и умений обучающихся, уровня формирования определенной компетенции или ее части; |
| 3) по окончании занятий | с целью | а) определения уровня освоения выданного учебного материала;
б) оценки достижения целей, выполнения задач и планируемых результатов проведенного занятия, уровня сформированности определенной компетенции или ее части;
в) получения обратной связи и оценки методологии проведения конкретного занятия |

Форму проведения текущего контроля выбирает преподаватель исходя из целей его проведения

Формами проведения текущего контроля могут быть:

- а) опрос;
- б) собеседование;
- в) тестирование;
- г) выполнение контрольного задания (упражнения)

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 23 из 49	

Особенностью текущего контроля является его избирательность, т.е. выборочное проведение, достаточное для достижения целей.

Оценка достигнутых результатов, в ходе проведения текущего контроля проводится преподавателем, согласно критериям оценки компетентности и методов демонстрации, указанных в разделе 1.2. «Планируемые результаты освоения профессиональной программы», по двухбалльной системе оценивания, а именно:

Удовлетворительно (уд.) - уровень знаний, пониманий, умений обучающегося соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности

Неудовлетворительно (неуд.) - уровень знаний, пониманий, умений обучающегося **не** соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности

Промежуточный контроль (промежуточная аттестация) проводится в обязательном порядке, с каждым обучающимся, согласно календарному учебному графику Программы, по завершению изучения каждого элемента учебного плана – общепрофессиональной дисциплины, профессионального модуля, производственной практики, тренажерной подготовки.

При этом промежуточный контроль Программы является итоговым контролем завершения изучения каждого элемента учебного плана – общепрофессиональной дисциплины, профессионального модуля, производственной практики, тренажерной подготовки.

Целью проведения промежуточной аттестации является контроль достижения планируемых результатов обучения по каждому элементу учебного плана Программы, уровня общих и профессиональных компетенций, сформированных в процессе освоения части общепрофессионального и/или профессионального циклов Программы.

Промежуточная аттестация, согласно учебному плану, проводится в форме зачета и экзамена. Зачет по профессиональным дисциплинам проводится в один этап (контроль полученных знаний). Зачет по каждому профессиональному модулю проводится в два этапа (контроль полученных знаний и умений), включающих в себя оценку достигнутых результатов обучаемого за время прохождения им учебной практики по данному профессиональному модулю, успешному завершению и надлежащему оформлению производственной (профессиональной) практики.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 24 из 49	

Зачет производственной практики проводится руководителем практики от МОО, согласно графику учебного процесса, на основе результатов выполнения обучающимся учебного плана (программы) производственной практики и представленных им отзывов (рецензий) руководителя практики от организации где она проводилась. Результаты выполнения учебного плана (программы) производственной практики фиксируются и оформляются надлежащим образом, обучающимся в книге (журнале) регистрации практической подготовки (Приложение 1).

Формы проведения промежуточного контроля:

- Зачет** *первый этап* - а) тестирование;
демонстрация знаний, б) выполнение контрольного задания;
пониманий: в) решение ситуационной задачи;
- второй этап* - а) выполнение практического упражнения;
демонстрация навыков б) демонстрация практических навыков в ходе
(умений, практического решения ситуационной задачи, проведения
опыта): деловой игры

Оценка достигнутых результатов, в ходе проведения промежуточного контроля, проводится ведущим преподавателем оцениваемого элемента учебного плана Программы (общепрофессиональной или профессиональной дисциплины, профессионального модуля), согласно критериям оценки компетентности и методов демонстрации, указанных в разделе 1.2. «Планируемые результаты освоения профессиональной программы», по двухбалльной системе оценивания, а именно:

При проведении зачета

Удовлетворительно
(уд. - зачет)

- уровень знаний, пониманий, обучающегося соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности

Неудовлетворительно
(неуд. – незачет)

- уровень знаний, пониманий, обучающегося не соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности

При проведении экзамена

Удовлетворительно (уд.)

- уровень знаний, пониманий, умений обучающегося соответствуют планируемым

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 25 из 49	

**Неудовлетворительно
(неуд.)**

результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности
- уровень знаний, пониманий, умений обучающегося **не** соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности

Формой контроля достижения планируемых результатов тренажерной подготовки предусмотрен экзамен, что определено соответствующими рабочими дополнительными профессиональными программами. Порядок проведения экзамена и критерии его оценивания изложены в указанных программах. Данную форму аттестации целесообразно проводить в три этапа, а именно:

- ✓ первый этап – демонстрация освоенных навыков;
- ✓ второй этап – демонстрация знаний;
- ✓ третий этап - компьютерное тестирование либо письменный опрос.

Примечание:

- ✓ во время первого этапа слушатель демонстрирует экзаменатору освоенные навыки;
- ✓ во время второго этапа экзаменатор проводит краткий устный опрос слушателя по усвоенным знаниям изученных разделов и тем;
- ✓ во время третьего этапа экзаменатор проводит компьютерное тестирования слушателя с использованием актуализированных баз тестовых заданий, согласованных с Росморречфлотом, либо письменный опрос согласно приложения примерных экзаменационных вопросов по программе, результаты которого хранятся в личном деле слушателя.
- ✓ пороговый уровень прохождения тестов устанавливается на уровне не менее 70%.

Итоговый контроль (итоговая аттестация) проводится в обязательном порядке, согласно календарному учебному графику, с каждым обучающимся, по окончании освоения всей Программы, в форме комплексного квалификационного экзамена.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, успешно выполнившие все элементы учебного плана.

Целью проведения итоговой аттестации является контроль достижения планируемых результатов обучения по всем общепрофессиональным и профессиональным дисциплинам, профессиональным модулям, уровня профессиональных компетенций, сформированных в процессе освоения общепрофессионального и профессионального циклов Программы в целом.

Форма проведения итогового контроля:

Комплексный квалификационный экзамен	первый этап - демонстрация знаний, пониманий:	а) тестирование; б) выполнение контрольного задания;
---	--	---

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 26 из 49	

в) решение ситуационной задачи;

второй этап -

демонстрация навыков
(умений,
практического опыта):

а) выполнение практического
упражнения;
б) демонстрация практических
навыков в ходе решения
ситуационной задачи,
проведения деловой игры;

третий этап -

демонстрация
компетенций

а) защита выпускной
практической квалификационной
работы

Оценка достигнутых результатов, в ходе проведения итоговой аттестации осуществляется Квалификационной комиссией, состав которой определяется распорядительным документом директора центра и обязательно включает в себя ведущих преподавателей общепрофессионального и профессионального циклов Программы.

Оценка первого и второго этапов итогового контроля проводится Квалификационной комиссией, согласно критериев оценки компетентности и методов демонстрации, указанных в разделе 1.2. «Планируемые результаты освоения профессиональной программы», по двухбалльной системе оценивания, а именно:

**Удовлетворительно
(уд.)**

- уровень знаний, пониманий, умений обучающегося соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности

**Неудовлетворительно
(неуд.)**

- уровень знаний, пониманий, умений обучающегося **не** соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности

Оценка третьего этапа проводится Квалификационной комиссией, согласно локального нормативного акта, размещенного на официальном сайте МОО **С5-00-03** «Порядок проведения итоговой аттестации по программам профессионального обучения».

С целью реализации требований примерных программ, в части касающейся проведения итоговой аттестации в форме компьютерного тестирования слушателя с использованием актуализированных баз тестовых заданий, согласованных с Росморречфлотом, может использоваться Программный комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ», который разработан в соответствии с рекомендациями Раздела В-I/6 Кодекса ПДНВ «Руководство относительно подготовки и оценки» в части «Руководства относительно оценки прогресса лица, проходящего подготовку, и достигнутых успехов в ходе подготовки с помощью средств дистанционного и электронного обучения», на основе перечня вопросов, изложенных в

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 27 из 49	

Методическом комплексе для проведения квалификационных испытаний членов экипажей морских судов «Конвенция Плюс», согласованных с Росморречфлотом, и соответствует требованиям изложенным в примерных программах.

Программный комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ» сертифицирован органом по сертификации продукции, работ и услуг ФАУ «Российское Классификационное Общество», о чем выдан бессрочный Сертификат соответствия на Программное обеспечение «Комплекса оценки знаний (e-SMART КОЗ)» №РОСС RU.Р000.Н00499 от 28.04.2023 года.

Программный комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ» сертифицирован Федеральным автономным учреждением "Российский морской регистр судоходства", о чем составлен акт освидетельствования от 25.01.2024г. №2341013 и выдан бессрочный Сертификат соответствия №24.00001.414 от 31.01.2024г., которым удостоверяется что комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ» соответствует требованиям Разделов А-I/6, В-I/6, А-II, А-III и А-IV Кодекса ПДНВ.

Комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ» предназначен для прохождения слушателями одного из этапов итоговой аттестации реализуемой программы обучения, в форме компьютерного тестирования, там, где это применимо, подготовки к квалификационным испытаниям членов экипажей морских судов в соответствии с требованиями Разделов А-II/1, А-II/2, А-II/3, А-II/4, А-II/5, А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-III/4, А-III/5, А-III/6, А-III/7, А-VI/1 и А-VI/6 Конвенции ПДНВ и другими международными нормативными документами, регламентирующими обеспечение безопасности мореплавания и предотвращение загрязнения окружающей среды. К данной программе применим КОЗ e-SMART «Электрик судовой».

Функциональные возможности Программного комплекса оценки знаний «e-SMART КОЗ» позволяют: проводить тестирование в режиме обучения и аттестации, идентифицировать обучающегося, сохранять его персональные данные и результаты тестирования, проверить знания по отдельно взятой компетентности МК ПДНВ, входящей в состав КОЗ.

Фонд оценочных средств контроля и оценки результатов освоения дополнительных профессиональных программ и программ профессионального обучения периодически пересматривается и актуализируется в соответствии с требованиями п.2 Раздела А-1/8 Кодекса ПДНВ о проведение контроля и пересмотра систем обеспечения качества.

1.3.2. Порядок оценки результатов освоения Программы

Порядок оценки результатов освоения Программы, проведения входного, текущего, промежуточного и итогового контроля, регламентирован следующими локальными нормативными актами МОО:

С4-ОО-01 Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 28 из 49	

- C4-00-02** Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности по программам профессионального обучения
- C4-00-05** Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации слушателей
- C5-00-03** Порядок проведения итоговой аттестации по программам профессионального обучения

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, присваивается 3-я квалификация профессии рабочего и выдается соответствующий документ – Свидетельство о профессии рабочего, должности служащего.

Лицам, выполнившим часть учебного плана, не допущенным к итоговой аттестации, и/или не прошедшим итоговую аттестацию, выдается справка установленного образца о прохождении обучения в МОО.

Особенности порядка проведения комплексного квалификационного экзамена и критериев оценивания его разъясняются обучающимся во время проведения консультаций.

II. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К ПРОГРАММЕ

2.1. ОБОСНОВАНИЕ ПРОГРАММЫ

Программа профессиональной подготовки «Подготовка судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правила III/7 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (далее - Конвенция ПДНВ), Примерной основной программы профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов «Программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)» согласованной приказом Федерального агентства морского и речного транспорта №30 от 22 марта 2024г. в действующей редакции, опубликованной на сайте "РОСМОРРЕЧФЛОТА", на основе профессионального стандарта «Электрик судовой», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 07 сентября 2020г. N 574н, зарегистрированного в Минюсте РФ 25 сентября 2020г. (регистрационный N 60036), с учетом рекомендаций и требований изложенных в Федеральном государственном образовательном стандарте среднего профессионального образования по профессии 26.01.12 Электрик судовой утвержденного приказом Министерства просвещения РФ №874 от 12.12.2024г. (зарегистрирован 28.12.2024 №80821) и других нормативных правовых актов, регламентирующих профессиональный уровень и уровень профессионального обучения лиц рядового состава морских судов.

Целью реализации Программы является подготовка судовых электриков в соответствии с международными требованиями.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 29 из 49	

Задачи Программы:

- ✓ формирование профессиональных компетенций строго определенной направленности, соответствующих международным требованиям к видам профессиональной деятельности (трудовым функциям) электриков морских судов.
- ✓ получение слушателем теоретических знаний и практических навыков для работы в качестве судового электрика на судах морского флота.

Область профессиональной деятельности выпускников - несение вахты в должности электрика судового, техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, электронной аппаратуры, систем управления морских судов на вспомогательном уровне.

Объекты профессиональной деятельности выпускников - морской пассажирский транспорт, морской грузовой транспорт.

Согласно характеристики обобщенных трудовых функций профессионального стандарта «Электрик судовой», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 07 сентября 2020г. N 574н, зарегистрированного в Минюсте РФ 25 сентября 2020г. (регистрационный N 60036), Электрик судовой, выполняющий обобщенную трудовую функцию – техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования, электронной аппаратуры, систем управления морских судов на вспомогательном уровне должен иметь 3-й уровень квалификации.

Программа направлена на формирование у выпускников 3-го уровня квалификации, который, в соответствии с приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 12.04.2013г. N 148н, предусматривает следующие:

**А) полномочия и
ответственность**

- 1) деятельность под руководством с проявлением самостоятельности при решении типовых практических задач;
- 2) планирование собственной деятельности исходя из поставленной руководителем задачи;
- 3) индивидуальную ответственность;

Б) характер умений

- 4) решение типовых практических задач;
- 5) выбор способа действия на основе знаний и практического опыта;
- 6) корректировку действий с учетом условий их выполнения;

В) характер знаний

- 7) понимание технологических или методических основ решения типовых практических задач;
- 8) применение специальных знаний.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 30 из 49	

Достижение образовательных результатов, относящихся ко 3-му уровню квалификации, планируется реализовать интегрировано, в рамках прохождения Программы в целом, на основе ранее сформированных общих компетенций, во время обучения в организациях СПО или ВПО, при получении соответствующего образования обучающимися (см. разделы 1.1.6 «Категория обучающихся» и 1.1.7 «Входные требования к кандидатам на обучение»), на основе имеющегося практического опыта, во время реализации учебной и производственной практик.

Так, требования к полномочиям и ответственности, соответствующие 3-му уровню квалификации выпускников, отражены в общих компетенциях (ОК), требования к характеру умений и знаний – в профессиональных компетенциях (ПК)

Выпускникам, успешно освоившим Программу профессиональной подготовки, на основе результатов выполнения обучающимися учебного плана (программы) производственной практики ***и представленных им отзывов (рецензий) руководителя практики от организации где она проводилась***, присваивается 3-й уровень квалификации при условии успешного прохождения итоговой аттестации.

Для реализации очно-заочной формы обучения используется внедрённая в образовательный процесс МОО, как отдельный электронный ресурс, электронная площадка Смарт, при этом - обучение исключительно с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения не допускается.

Программы, размещенные на электронной площадке Смарт, по своей структуре, порядку формирования и использования, соответствуют стандартам качества, принятым МОО (см. протоколы заседания УчмК №20/1 от 20.01.2020г., №20/2 от 13.02.2020г.) и отвечают требованиям, предъявляемым контрольно-надзорными органами к учебно-методическим комплексам реализуемых центром программ. Данные материалы содержат информацию о порядке прохождения обучения, планируемому результату обучения, формах и порядке проведения текущего, промежуточного и итогового контроля, критериям оценки сформированных компетенций.

В образовательный процесс МОО внедрен стандарт проведения занятий с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов – соответствующая технологическая карта (см. приложение 2 к протоколу УчмК №25/05 от 10.04.2025г).

Технологическая карта проведения занятий с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов позволяет проводить постоянный контроль и пересмотр систем обеспечения качества в соответствии с требованиями внедренной центром системы менеджмента качества.

Структура размещенных на электронной площадке Смарт программ обучения и внедренный порядок прохождения обучения с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов, позволяют и обязывают проводить оценку удовлетворенности качеством полученной обучающимися образовательной услуги.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 31 из 49	

В соответствии с Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации на официальном сайте МОО размещена информация о реализуемых образовательных программах, методических и иных документах, разработанных для обеспечения образовательного процесса.

2.2. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

2.2.1. Основные положения

Реализация Программы допускается в Морской образовательной организации (далее – МОО), признанной в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 8 июня 2011 г. N 157 и имеющей лицензию, выданную Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки на осуществление образовательной деятельности в области дополнительного профессионального образования и профессионального обучения.

МОО должна быть освидетельствована в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 10.02.2010 N 32 "Об утверждении Положения об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров" и действующими рекомендациями Росморречфлота.

МОО в обязательном порядке должна иметь учредительные документы, свидетельство о соответствии ССК МОО требованиям конвенции ПДНВ (выданное классификационным обществом – членом Международной ассоциации классификационных обществ), санитарно-эпидемиологическое заключение Роспотребнадзора и заключение о пожарной безопасности, выданное органом пожарного надзора.

МОО должна иметь документы, подтверждающие право собственности либо аренды помещений, оборудования, конструкций, аппаратно-программных и других технических средств (без права использования третьими лицами), используемых в процессе реализации данной типовой программы.

МОО должна располагать материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий, практической подготовки обучающихся, предусмотренных данной Программой и соответствующим действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

2.2.2 Требования к материально-техническому обеспечению подготовки

Реализация Программы требует наличия учебных кабинетов, тренажеров, учебно-тренажерных комплексов, учебных мастерских.

Для реализации общепрофессиональных дисциплин Программы используются следующие учебные кабинеты МОО:

1) **«класс морской подготовки»** (в классе реализуются ОПД-01, ОПД-02, ОПД-03, ОПД-04, ОПД-05, ОПД-06, ОПД-07, ДПП ТП-02);

2) **«класс медицинской подготовки, безопасности жизнедеятельности и охраны труда»** (в классе частично реализуется ДПП ТП-01);

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 32 из 49	

3) **«класс пожарной подготовки»** (в классе частично реализуется ДПП ТП-01);

Все учебные кабинеты оснащены:

- ✓ посадочными местами по количеству обучающихся;
- ✓ рабочим местом преподавателя;
- ✓ комплектом/ами учебно-методической документации (учебники и учебные пособия);
- ✓ наглядными пособия (плакаты и схемы);
- ✓ компьютером с лицензионно-программным обеспечением, возможностью выхода в сеть интернет и регистрации на электронной площадке Смарт;
- ✓ мультимедиа проектором, экраном проекционным;
- ✓ первичными средствами пожаротушения;
- ✓ комплектом аптечки первой помощи.

Оснащение учебных кабинетов, используемых МОО для реализации общепрофессиональных дисциплин Программы, позволяет достигнуть планируемых результатов Программы в части касающейся теоретической подготовки (планируемых знаний и пониманий). При этом рекомендуемая численность обучающихся в группе при проведении теоретических занятий – не более 15 человек.

Для реализации профессиональных модулей, учебной практики и тренажерной подготовки Программы используются следующие учебные кабинеты, тренажеры, учебно-тренажерные комплексы (УТК), мастерские:

1) **«класс морской подготовки»** (в классе частично, в части касающейся, реализуются теоретическая и практическая части ПМ-01, ПМ-02, ДПП ТП-01);

2) **«класс медицинской подготовки, безопасности жизнедеятельности и охраны труда»** (в классе реализуются теоретическая и практическая части ДПП ТП-01, частично, в части касающейся);

3) **«класс пожарной подготовки»** (в классе реализуется теоретическая часть ДПП ТП-01, частично, в части касающейся);

4) **«класс телекоммуникационных систем связи»** (класс используется как «класс тестирования» при проведении первого этапа промежуточной аттестации ОПД, ПМ и третьего этапа итоговой аттестации ДПП ТП (ДПП ТП-01 и ДПП ТП-02);

5) **«УТК по выживанию на море»**, включающий бассейн, открытую акваторию с причалом, размер и профиль которых позволяют выполнять упражнения, предусмотренные программой, спасательную шлюпку со спускоподъемным устройством, спасательный плот сбрасываемого типа,

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 33 из 49	

спасательный плот спускаемого типа с поворотной кран-балкой с автоматически разобращающимся гаком, устройство для подъема человека с водной поверхности на высоту до 3 м, вышку для прыжков в воду с высоты не менее 2,5 м, пост медицинской помощи; (УТК используется для реализации практической части **ПМ-03**, и частично, в части касающейся **ДПП ТП-01**);

6) **«УТК по борьбе с пожарами»**, включающий тренажер по имитации различных очагов возгорания и отработке действий по их ликвидации, отсек, заполненный высокократной пеной (имитатором пены), для прохождения без дыхательного аппарата, «дымовый лабиринт» с изменяемой конфигурацией переборок; (УТК используется для реализации практической части **ДПП ТП-01**;

7) **«УТК по борьбе с водой»**, включающий сухой отсек для отработки упражнений подкрепления переборок и заделки пробоин, отсек с видами пробоин и трещин, люками и трубопроводами, имеющими повреждения, и насосами, создающими необходимое давление воды; (УТК используется для реализации практической части **ДПП ТП-01**;

8) **«мастерские учебного полигона МОО»:**

- ✓ столярная;
- ✓ слесарная;
- ✓ малярная;

(мастерские учебного полигона МОО используются для реализации практической части **ПМ-01**).

9) **«классы тренажерной подготовки» (учебно-тренажерный комплекс по управлению судовой энергетической установкой)** используется для реализации практической части **ПМ-01**.

УТК по управлению судовой энергетической установкой включает в себя технические средства обучения и/или их компьютерные симуляторы, (мини-тренажеры), интерактивные обучающие видеоролики, программное обеспечение необходимое для реализации программы, а именно:

	Технические средства обучения/тренажеры	Особенности
1.	Высоковольтное распределительное устройство / или КРУ (судового исполнения с возможностью отработки технологических операций по выкатыванию ВВ выключателя)	Представлены элементы реального оборудования систем с напряжением свыше 1000 В, в том числе: ✓ секция ГРЩ (ВВ ячейка); ✓ автоматический выключатель; ✓ защитное снаряжение для обслуживания установок; ✓ измерительные приборы / тестовое оборудование
2.	Тренажер автоматизированной судовой электрической станции	Микропроцессорная система управления судовой электростанции. Входит в состав судовой энергетической

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 34 из 49	

	Технические средства обучения/тренажеры	Особенности
		установки
3.	Комплект оборудования автоматизированной системы управления технологическим процессом	Входит в состав судовой энергетической установки (в том числе пускатель, частотный преобразователь, элементы релейно-контакторных систем управления, контрольно-измерительная аппаратура)
4.	Электропривод судовой	Входит в состав судовой энергетической установки
5.	Комплект оборудования взрывозащищенного исполнения	В том числе представлены элементы реального электрооборудования: ✓ электродвигатель исполнения «взрывонепроницаемая оболочка»; ✓ датчики исполнения «искробезопасная электрическая цепь»
6.	Тренажёр судовой энергетической установки, включающий: ✓ имитаторы панелей главного распределительного щита в том числе генераторные панели, панели синхронизации, распределения и потребителей; ✓ имитаторы панелей аварийного распределительного щита; ✓ имитаторы панелей управления центрального поста; ✓ местные панели управления в машинном отделении; ✓ модуль визуализации машинного отделения)	Тренажер включает в себя вспомогательные системы главной двигательной установки и оборудование, судовую электроэнергетическую систему, оборудование автоматизации и защиты, оборудование по предотвращению загрязнения окружающей среды (скруббер, система обработки балластных вод). Тренажер обеспечивает возможность использования моделей СЭУ различных судов, позволяющих реализовать практическую подготовку в соответствии с пунктами раздела III Программы, а именно: ✓ Модель СЭУ с главным двигателем с электронным управлением; ✓ Модель СЭУ судна, использующего топливо с низкой температурой вспышки и/или модель бункеровочной системы такого судна; ✓ Модель СЭУ судна с высоковольтной судовой автоматизированной электроэнергетической системой с напряжением свыше 1000 В
7.	Тренажёр судовой энергетической установки (компьютерная версия)	Тренажер представляет собой рабочее место слушателя, оборудованное двумя мониторами и имеющее функционал указанного выше полномасштабного

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 35 из 49	

	Технические средства обучения/тренажеры	Особенности
		тренажера с сохранением всех требований к характеристикам и моделям СЭУ
8.	Дизельный двигатель внутреннего сгорания, укомплектованный диагностическим комплексом	Макет дизельного двигателя внутреннего сгорания

Для реализации практической части Программы по оказанию первой медицинской помощи используется **«класс медицинской подготовки, безопасности жизнедеятельности и охраны труда»**, оборудование и оснащение которого включает в себя:

- 1) скелет человека;
- 2) плакаты по анатомии и физиологии человека;
- 3) барельефные модели по анатомии человека;
- 4) торс человека (разборная модель);
- 5) тренажер для проведения сердечно-легочно-мозговой реанимации с индикацией правильности выполнения действий типа «Максим»;
- 6) носилки Нейла-Робертсона, подручный материал для изготовления носилок;
- 7) жгут кровоостанавливающий эластичный – 10 шт.;
- 8) набор шин – по одному на двух слушателей: лестничная шина Крамера; иммобилизационная пневматическая; подручный материал;
- 9) косынку медицинскую – по одной на двух слушателей;
- 10) бинты марлевые – по одному комплекту на двух слушателей;
- 11) укомплектованную сумку первой помощи;
- 12) комплект судовой медицинской аптечки;
- 13) термометр медицинский – по одному на двух слушателей;
- 14) тонометр медицинский для измерения артериального давления – по одному на четырёх слушателей;
- 15) воздуховод – по одному комплекту на двух слушателей;
- 16) мешок Амбу – по одному комплекту на двух слушателей;
- 17) кушетку медицинскую;
- 18) образцы судовой медицинской документации:
 - ✓ медицинская книжка моряка;
 - ✓ амбулаторный журнал;
 - ✓ международный медицинский сертификат;
 - ✓ международное свидетельство о вакцинации;
 - ✓ свидетельство о дератизации;
 - ✓ свидетельство о дезинфекции;

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 36 из 49	

- ✓ санитарный журнал;
- ✓ судовое санитарное свидетельство.

Применяемые технические средства обучения/тренажеры имеют подтверждение соответствия требованиям МК ПДНВ и модельному курсу ИМО 2.07 / модельному курсу ИМО 7.02 / модельному курсу ИМО 7.04 (с учетом применимости отдельных модельных курсов для конкретной программы).

Компьютерное тестирование проводится в классе, оборудованном средствами, позволяющими произвести оценку знаний обучающихся, с применением ПКОЗ e-SMART «Моторист судовой».

Оснащение и оборудование учебных кабинетов, тренажеров, учебно-тренажерных комплексов, мастерских, используемых МОО для реализации профессиональных модулей, учебной практики и тренажерной подготовки Программы, позволяет достигнуть планируемых результатов Программы в части касающейся теоретической и практической подготовки (планируемых знаний, пониманий, умений).

2.2.3 Численный состав группы и порядок информирования обучающихся:

Рекомендуемая численность обучающихся в группе при проведении теоретических занятий – не более 15 человек.

Рекомендуемая численность обучающихся в группе при проведении практических занятий – не более 6 человек.

Обучающиеся до начала занятий должны быть проинформированы о целях и задачах Программы, планируемых результатах и порядке их достижения, назначении оборудования и порядке проведения занятий на нем, выполняемых упражнениях, формах контроля и критериях его оценки.

2.2.4 Квалификация педагогических работников

Все педагогические работники должны иметь надлежащий уровень знаний и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке.

К преподаванию тем программы, кроме педагогических работников, могут привлекаться ведущие специалисты организаций по профилю соответствующих тем.

Лица, которые осуществляют итоговую аттестацию, должны обладать квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка и получить соответствующее руководство по методам и практике оценки.

К проведению занятий привлекаются преподаватели/инструкторы:

- ✓ имеющие высшее, среднее профессиональное, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины или среднее морское образование;
- ✓ дополнительное профессиональное образование по программе «Подготовка инструктора» (типовая программа ИМО 6.09);

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 37 из 49	

✓ иметь дополнительное профессиональное образование по программе «Инструктор тренажерной подготовки, экзаменатор» (типовая программа ИМО 6.10);

✓ опыт работы в должности ВМ не менее 5 лет;

✓ опыт педагогической работы не менее 5 лет;

К преподаванию тем программы, кроме педагогических работников, могут привлекаться ведущие специалисты организаций по профилю соответствующих тем.

Итоговая аттестация проводится специальной аттестационной комиссией, результаты работы которой оформляются протоколом. В состав аттестационной комиссии должны входить: председатель, секретарь, члены комиссии - преподаватели учебного заведения и ведущие специалисты предприятий, организаций, учреждений отрасли по профилю подготовки.

Председателем аттестационной комиссии назначается лицо, имеющее высшее профессиональное образование по профилю ОППО, опыт работы в должности капитана (старшего механика) на морских судах не менее 3 лет.

Кандидатура председателя аттестационной комиссии согласовывается с капитаном морского порта.

Лица, которые осуществляют итоговую аттестацию, должны иметь высшее и/или среднее профессиональное образование, соответствующее профилю, иметь опыт практической деятельности в соответствующей профессиональной сфере, и пройти подготовку в соответствии с типовой программой ИМО 3.12 «Оценка компетентности, проведение экзамена и дипломирование моряков».

2.2.5 Информационное обеспечение обучения

Потребители образовательных услуг МОО имеют право пользоваться библиотечным фондом центра, нормативной, инструктивной, учебной и методической документацией, касающейся вопросов обучения и профессиональной деятельности. В центре широко используются электронные версии библиотечно-информационного обеспечения. Имеются внутренние и внешняя локальные сети, содержащие библиотеки.

Каждый пользователь обеспечен доступом к фонду библиотек, который по содержанию соответствует перечню литературы рабочих образовательных программ.

Внедренная в МОО система стандартов качества распространяется и на электронную площадку «Смарт», которая сопряжена со всеми реализуемыми программами и внедрена в образовательный процесс как электронная информационно-образовательная среда, предусматривает наличие библиотечно-информационного фонда, руководящих документов, учебных и методических пособий.

Электронная площадка «Смарт» (<https://do.flagmantc.ru>) защищена от постороннего вмешательства и незаконного доступа к данным содержащихся в ней, позволяет реализовать очно-заочную форму обучения с применением

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 38 из 49	

дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов, в соответствии с требованиями контрольно-надзорных органов, изложенными примерных программах, согласованных приказами Федерального агентства морского и речного транспорта.

Структура ДОП и ОППО, размещенных на электронной площадке «Смарт», построена в строгом соответствии с учебным и тематическим планом программы, последовательна, имеет разъяснения и методические указания,

Электронная площадка «Смарт» позволяет преподавателю контролировать время самостоятельной работы слушателя на данной площадке, в том числе – время работы с конкретным документом электронного библиотечного фонда центра, нормативной, инструктивной, учебной и методической документацией, касающейся вопросов обучения и профессиональной деятельности, что невозможно контролировать при работе слушателя с печатными изданиями. Данный факт влияет на приоритет использования библиотечного фонда центра, нормативной, инструктивной, учебной и методической документацией, касающейся вопросов обучения и профессиональной деятельности в электронном формате (на электронных носителях), так как отражается на улучшении качества образовательного процесса, и на прямую связан с выполнением Политики в области качества.

Имеющаяся в наличие учебная литература, учебно-наглядные пособия и электронная площадка Смарт позволяют реализовывать образовательные программы в полном объеме. Учебно-методическая литература, сборники законодательных актов и нормативно-правовых документов позволяют слушателям, в ходе самостоятельной работы, закрепить полученные знания и расширить область профессиональных компетенций.

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

Основные источники:

1. <https://do.flagmantc.ru> - электронная площадка МОО Смарт.
2. Материалы курса лекций Программы.

Правовые акты и нормативные документы:

1. Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г. (ПДНВ-78), с поправками;
2. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года (СОЛАС -74). (Консолидированный текст, измененный Протоколом 1988 года к ней, с поправками);
3. Международная конвенция о грузовой марке 1966 года;
4. «Правила по охране труда на морских судах и судах внутреннего водного транспорта» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 11 декабря 2020 г. № 886н).
5. «Правила по охране труда в морских и речных портах» (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ № 343н от 15 июня 2020 г.).

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 39 из 49	

Дополнительные источники:

1. Приказ министерства Транспорта РФ № 378 «Об утверждении положения о дипломировании членов экипажей морских судов» от 08.11.2021 г.
2. Резолюции Ассамблей ИМО
3. Материалы сессий Комитета ИМО по безопасности на море (КБМ/MSC)
4. Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. N 140 "Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации" с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. N 69.
5. Федеральный закон от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации";
6. Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву 1982 г.
7. Международная Конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973г., измененная протоколом 1978 г. к ней (МАРПОЛ-73/78).
<https://docs.cntd.ru/document/901764502>
8. Международная конвенция о гражданской ответственности за ущерб от загрязнения жидким топливом 2001 года (Бункерная конвенция).
9. Международная конвенция о спасении 1989 года, (SALVAGE-89)
10. Международная конвенция о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими, 2004.
11. Кодекс международных стандартов и рекомендуемой практики расследования аварии или инцидента на море (Кодекс расследования аварий).
12. Учебное пособие «Элементарная первая помощь» / С.П. Шемет / Ростов-на-Дону - 2020г.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	oppo014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 40 из 49	

Интернет-ресурсы:

1. Информационный портал MOO SMART <https://do.flagmantc.ru>
2. Справочная информационно-правовая система
Консультант плюс. <http://www.consultant.ru>
3. Справочная информационно-правовая система
ГАРАНТ <https://www.garant.ru>
4. Бесплатная электронная библиотека учебников и
учебно-методических материалов <http://window.edu.ru>
5. Официальный сайт Министерства транспорта РФ www.morflot.ru
6. Официальный сайт Росморречфлота <http://morflot.gov.ru/>
7. Официальный сайт Службы морской безопасности www.msecurity.ru
8. Образовательный портал ГУМРФ <https://edu.gumrf.ru/>
9. База данных GISIS Международной морской
организации (ИМО) <https://gisis.imo.org/>
10. База документов, подготовленных на заседаниях
структурных подразделений ИМО <https://docs.imo.org/>
11. Информационный портал ИМО <http://www.imo.org/>
12. Правовой портал российского законодательства <http://base.garant.ru/>
13. Информационный портал Минтранса России <http://www.mintrans.ru/>
14. Информационный портал Росморречфлота <http://www.morflot.ru/>
15. Информационный портал Ространснадзора <http://rostransnadzor.ru/>

2.2.6 Условия реализации Программы с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов

При реализации Программы с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов в морской образовательной организации (МОО) должно быть обеспечено функционирование электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, которые обеспечивают освоение обучающимися образовательных программ в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся.

Используемая МОО электронная информационно-образовательная среда должна быть защищена от постороннего вмешательства и незаконного доступа к данным, содержащихся в ней.

В соответствии с пунктом 7 Раздела В-I/6 Кодекса ПДНВ образовательные программы, реализуемые с помощью дистанционных образовательных технологий и электронного обучения, используемые при подготовке членов экипажей морских судов разрабатываться на основе примерных программ, согласованных Росморречфлотом и должны соответствовать следующим требованиям:

- ✓ позволять достигать цели и задачи Программы, для обеспечения

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 41 из 49	

соответствия требуемого уровня компетентности по конкретному предмету, дисциплине, модулю или курсу подготовки;

✓ иметь ясную и четкую инструкцию для лиц, проходящих обучение, позволяющую понять принципы организации интерфейса и управления программой электронного обучения или тренажёром;

✓ обеспечивать результаты обучения, отвечающие применимым требованиям с целью предоставления основных знаний и профессиональных навыков по конкретному предмету, дисциплине, модулю или курсу подготовки;

✓ быть структурированными таким образом, чтобы лицо, проходящее обучение, могло систематически самостоятельно проверять уровень освоения изученных тем и/или разделов программы посредством самооценки, или посредством оценки преподавателем (инструктором);

✓ обеспечивать учебно-методическую поддержку со стороны преподавателей (инструкторов).

В соответствии с пунктом 8 Раздела В-I/6 Кодекса ПДНВ МОО/УТЦ образовательные программы, реализуемые с помощью дистанционных образовательных технологий и электронного обучения, используемые при подготовке членов экипажей морских судов, должны обеспечить предоставление безопасной учебной среды и достаточного времени для изучения учебного материала обучающимся.

Для реализации очно-заочной формы обучения с применением дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов используется внедрённая в образовательный процесс МОО, как отдельный электронный ресурс, электронная площадка Смарт, при этом - обучение исключительно с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения не допускается.

Программы, размещенные на электронной площадке Смарт, по своей структуре, порядку формирования и использования, соответствуют стандартам качества, принятым МОО (см. протоколы заседания УчмК №20/1 от 20.01.2020г., №20/2 от 13.02.2020г.), отвечают требованиям пунктов 7 и 8 Раздела В-I/6 Кодекса ПДНВ, а также иным требованиям, предъявляемым контрольно-надзорными органами к учебно-методическим комплексам реализуемых центром программ. Данные материалы содержат информацию о порядке прохождения обучения, планируемым результатам обучения, формах и порядке проведения текущего, промежуточного и итогового контроля, критериям оценки сформированных компетенций.

В образовательный процесс МОО внедрен стандарт проведения занятий с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов – соответствующая технологическая карта (см. приложение 2 к протоколу УчмК №25/05 от 10.04.2025г).

Технологическая карта проведения занятий с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов позволяет проводить постоянный контроль и пересмотр систем обеспечения качества в соответствии с требованиями внедренной центром системы менеджмента качества.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 42 из 49	

Структура размещенных на электронной площадке Смарт программ обучения и внедренный порядок прохождения обучения с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов, позволяют и обязывают проводить оценку удовлетворенности качеством полученной обучающимся образовательной услуги.

Кадровое обеспечение МОО/УТЦ, для реализации образовательных программ с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных образовательных ресурсов, должно соответствовать требованиям, предъявляемым Конвенцией ПДНВ и Рекомендациями Росморречфлота.

Уровень компетентности инструкторов (преподавателей) МОО/УТЦ, реализующих образовательные программы с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов, в вопросах применения новых информационно-коммуникационных технологий при организации учебного процесса, должен обеспечивать достижение целей Программы в соответствии с международными стандартами – требованиями, изложенными в Конвенции ПДНВ.

К проведению занятий по Программе с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов допускаются инструкторы (преподаватели), чья квалификация соответствует требованиям, указанным в разделе Программы «Требования к квалификации педагогических работников».

2.2.7 Условия реализации производственной (профессиональной) практики

Производственная (профессиональная, плавательная) практика проводится на судах, находящихся в эксплуатации.

Целью производственной (профессиональной) практики является закрепление полученных теоретических знаний, приобретение профессиональных навыков вахтенного моториста.

Выполняемые виды работ на производственной практике регистрируются обучающимся в книге (журнале) регистрации практической подготовки, форма которого разработана образовательной организацией самостоятельно, и включает в себя инструкцию по заполнению (ведению) разделов книги (журнала). Соответствующие разделы книги (журнала) регистрации практической подготовки в обязательном порядке должны быть подписаны лицом командного состава, на которого возложены обязанности руководителя практики на производстве. Книга (журнал) заверяется судовой печатью и печатью отделов кадров предприятия (организации).

Итоговой формой контроля производственной (профессиональной) практики является зачёт, который проводится на основе оценки результатов выполнения обучающимся учебного плана (программы) производственной практики, задокументированных, надлежащим образом, в книге (журнале) регистрации практической подготовки и представленных им отзывов (рецензий) руководителя практики от организации где она проводилась.

В соответствии приказом Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378 для получения квалификационного свидетельства судового электрика (пункт 61) заявителю необходимо представить документы, подтверждающие стаж работы на

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 43 из 49	

судне не менее шести месяцев как часть учебной программы с выполнением обязанностей по обслуживанию судового электрооборудования и автоматики под непосредственным руководством электромеханика, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики.

Согласно пункта 35 приказа Минтранса России от 08 ноября 2021 г. № 378 для получения квалификационных документов вахтенного матроса, вахтенного моториста и судового электрика учитывается стаж работы на судне в море независимо от валовой вместимости судна, мощности его главной двигательной установки, района плавания, включая плавание для захода в порт и выхода из него, полученный в рамках реализации программ профессионального обучения.

По окончании прохождения производственной (профессиональной) практики в организации, предоставившей возможность прохождения данной практики, обучающийся должен получить характеристику (отзыв) и соответствующие документы, подтверждающие выполнение им требований к стажу работы на судне. Данные документы должны быть оформлены надлежащим образом, в соответствии приказом Министерства Транспорта РФ № 378 от 08 ноября 2021 г.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 4	16.10.25
		Стр. 44 из 49	

III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Код	Элементы ОПО	Виды учебной нагрузки в часах						
		ТЗ		ПЗ/УП		ПП	ПА форма/ часы	Всего часо в
		О	Д	О	Д			
	ОП. общепрофессиональный учебный цикл							
ОПД	Общепрофессиональные дисциплины	0	137	46	8	-	7	198
ОПД-01	Основы производственной деятельности на морских судах	0	12	0	0	-	Зач.-01/1	13
ОПД-02	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда	0	11	0	0	-	Зач.-02/1	12
ОПД-03	Компьютерное сопровождение Профессиональной деятельности	0	2	0	8	-	Зач.-03/1	11
ОПД-04	Основы технического черчения и материаловедения	0	30	14	0		Зач.-04/1	45
ОПД-05	Основы электротехники и электроники	0	20	22	0	-	Э-01/1	43
ОПД-06	Теория и устройство судна	0	30	0	0	-	Зач.-05/1	31
ОПД-07	Английский язык	0	32	10	0	-	Зач.-06/1	43
II.00 Профессиональный учебный цикл								
ПМ.00	Профессиональные модули	0	85	192	114	-	3	394
ПМ-01	Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования	0	74	192	114	-	Э-02/2	382
ПМ-02	Безопасность судоходства и охрана окружающей среды	0	11	-	-	-	Зач.-07/1	12
ТП	Тренажерная подготовка	0	38	24	0	-	4	66
ДПП ТП-01	«Подготовка в соответствии с требованиями пунктов 1-4 раздела А-VI/1 Кодекса ПДНВ» (Раздел А-VI/1, таблицы А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4)	0	32	24	0	-	Э-03/2	58
ДПП ТП-02	«Подготовка в соответствии пунктом 1 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ» (для лиц, не имеющих назначенные обязанности)	0	6	-	-	-	Э-04/2	8
УП	Учебная практика	-	-	216	114	-	Э-03; Э-04	330
ПП	Производственная (профессиональная) практика	-	-	-	-	360	Зач. ПП/2	362
К	Консультации	8	-	-	-	-	-	8
Объем часов по видам нагрузки		8	260	262	122	360	16	1028
ИА	Итоговая аттестация (комплексный квалификационный экзамен)							4
Всего часов по ОПО								1032

Условные обозначения:

ОПД общепрофессиональная дисциплина

ПМ профессиональный модуль

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения образовательной организации

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 4	16.10.25
		Стр. 45 из 49	

ТП	тренажерная подготовка
ДПП ТП-0_	дополнительная профессиональная программа тренажерной подготовки
ТЗ	теоретические занятия
О	очно
Д	дистанционно
ПЗ	практические занятия
УП	учебная практика
36	часы (36) учебной практики входящие в состав ПМ и/или ТП
ПП	производственная практика
СР	самостоятельная работа
ПА	промежуточная аттестация
Зач.	зачет
Зач.-01/1	Зачет №1/отведенное время на его проведение -1 час
Экз.	экзамен
Э-01/2	Экзамен №1/отведенное время на его проведение -2 часа
К	консультации
ИА	итоговая аттестация
ВПКР	выпускная практическая квалификационная работа

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 4	16.10.25
		Стр. 46 из 49	

IV. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ (ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ) ПРАКТИКИ

N п/п	Виды выполняемых работ	Всего часов	Форма контроля
1.	Ознакомление с судном, организацией службы и обеспечением живучести судна	16	Промежуточный контроль (Зачёт)
2.	Судоремонтные работы и техническое обслуживание судового электрооборудования	106	Промежуточный контроль (Зачёт)
2.1	Обслуживание судовой аппаратуры	24	-
2.2	Обслуживание судовых электрических машин	34	-
2.3	Обслуживание электроприводов	24	-
2.4	Обслуживание аккумуляторных установок	24	-
3.	Обслуживание судовых электрических осветительных установок и электронагревательных приборов	40	Промежуточный контроль (Зачёт)
3.1	Ремонтные работы технических средств	10	-
3.2	Профилактические работы технических средств	10	-
3.3	Устранение дефектов	10	-
3.4	Устранение неисправностей	10	-
4.	Обслуживание систем сигнализации, связи и управления судном	24	Промежуточный контроль (Зачёт)
5.	Слесарные работы	14	Промежуточный контроль (Зачёт)
6.	Несение вахты в должности электрика судового	160	Промежуточный контроль (Зачёт)
	ИТОГО	362	Зачёт ПП/2

Целью производственной (профессиональной) практики является закрепление полученных теоретических знаний, приобретение профессиональных навыков судового электрика.

Производственная (профессиональная) практика проводится в форме плавательной практики на судах, находящихся в эксплуатации.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 4	16.10.25
		Стр. 47 из 49	

Выполняемые виды работ на производственной (профессиональной) практике регистрируются в журнале практической подготовки. Журнал практической подготовки заполняется лицом командного состава, на которого возложены обязанности руководителя практики, и заверяется судовой печатью, а также печатью отдела кадров предприятия.

По окончании прохождения плавательной практики слушатель должен получить соответствующие документы, подтверждающие выполнение требований к стажу работы на судне, выданные в соответствии с приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378, и характеристику (отзыв).

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	орро014h
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)	Версия: 3	16.10.25
		Стр. 48 из 49	

V. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК РАБОЧЕЙ ОСНОВНОЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

Код	Элементы ОПО	Учебные недели (нагрузка в часах)																										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
ОП. общепрофессиональный учебный цикл																												
ОПД	Общепрофессиональные дисциплины																											
ОПД-01	Основы производственной деятельности на морских судах	13/ Зач																										=13
ОПД-02	Безопасность жизнедеятельности и охрана труда	12/ Зач				.																						=12
ОПД-03	Компьютерное сопровождение Профессиональной деятельности		11/ Зач																									=11
ОПД-04	Основы технического черчения и материаловедения	15	15		15/ Зач																							=45
ОПД-05	Основы электротехники и электроники		14	6	10	13/ Экз																						=43
ОПД-06	Теория и устройство судна			24	7/ Зач																							=31
ОПД-07	Английский язык			10	8	25/ Зач																						=43
П.00 Профессиональный учебный цикл																												
ПМ.00	Профессиональные модули																											
ПМ-01	Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования					2	20	20	28	14	40	40	40	40	40	40	40	18/ Экз										=382
ПМ-02	Безопасность судоходства и охрана окружающей среды						12/ Зач																					=12

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ		Документ ССК:	орро014h
	«МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Версия: 3	16.10.25
	Рабочая программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ)		Стр. 49 из 49	

Код	Элементы ОППО	Учебные недели (нагрузка в часах)																											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
ТП Тренажерная подготовка																													
ДПП ТП-01								20	12	26/ Экз																			=58
ДПП ТП-02							8/ Экз																						=8
УП	Учебная практика									32	40	40	40	40	40	40	40	18											
ПП	Производственная (профессиональная) практика																	22	40	40	40	40	40	40	40	40	20	=362	
К	Консультации																										8		
ИА	Итоговая аттестация (комплексный квалификационный экзамен)																										4	=4	
Нагрузка в неделю		40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	32		
Всего часов по ОППО																												1032	
Количество недель																												26	

Организация-разработчик: «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»
 Разработчик: Методист Аношенко Е.Н.
 Утверждена и введена в действие Приказом директора МОО