



Утверждаю
директор Савченко Д.А.
28 февраля 2025г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ИНСПЕКЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ
КРЫШЕК ЛЮКОВ СУДОВЫХ ТРЮМОВ»
(Hatch cover inspection & maintenance)**

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией МОО
Протокол № 25/03 от 28 февраля 2025г.
председатель комиссии Востриков Ю.М.

г. Ростов-на-Дону
2025 г.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 2 из 33	

Рабочая дополнительная профессиональная программа «Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance), далее – Программа, разработана на основе и в соответствии с рекомендациями международных стандартов и требований, регламентирующих эксплуатацию и техническое обслуживание люковых закрытий на морских судах - документации ведущих производителей люковых закрытий (MacGregor, TTS, Cargotec), регламентирующей порядок их осмотра, технического обслуживания и ремонта.

Нормативные основания для разработки рабочей дополнительной профессиональной программы:

1. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями);
2. Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378);
3. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (30.04.1999 № 81-ФЗ);
4. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (SOLAS), 1974 г. с поправками:
 - ✓ Глава II-1: Конструкция судов и их обустройство (включая герметичность и прочность грузовых люков),
 - ✓ Глава II-2: Пожарная защита и требования к системам безопасности;
5. Международный Кодекс по управлению безопасностью (ISM Code)
 - ✓ Требования к техническому обслуживанию и проверке судового оборудования. Рекомендации IMO MSC/Circ.1206/Rev.1,
 - ✓ Руководство по проверке и техническому обслуживанию судового оборудования;
6. Международные стандарты классификационных обществ (IACS):
 - ✓ E10 – Регламент испытаний и сертификации судового оборудования,
 - ✓ Z17 – Указания по аудиту, сертификации и инспекции технических средств;
7. ГОСТ 31837-2012 - Стандарты проведения ремонтных работ на судовом оборудовании.

Организация-разработчик: «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»
 Разработчик: Зам. директора по УМР Шемет С. П.
 Утверждена и введена в действие Приказом директора МОО

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 3 из 33	

А. СОДЕРЖАНИЕ

С. ЛИСТ УЧЕТА ЭКЗЕМПЛЯРОВ	5
D. ЛИСТ УЧЕТА КОРРЕКТУРЫ	6
I. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ.....	7
II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	9
III. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	12
IV. СОДЕРЖАНИЕ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИЗЛОЖЕНИЯ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА	15
V. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ	17
VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	22
VII. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА	28
VIII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	31

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 4 из 33	

В. ЛИСТ ОЗНАКОМЛЕНИЯ

№	Должность	Ф.И.О.	Дата	Подпись
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 5 из 33	

С. ЛИСТ УЧЕТА ЭКЗЕМПЛЯРОВ

Место хранения корректируемого экземпляра	№ экземпляра
Кабинет № _____, папка № _____	
Кабинет № _____, папка № _____	
Кабинет № _____, папка № _____	
Кабинет № _____, папка № _____	

Место хранения некорректируемого экземпляра	№ экземпляра
Кабинет № _____, Электронная версия, Компьютер	

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 7 из 33	

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ПРО- ФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

1.1 Область применения программы

Рабочая программа предназначена для обучения членов экипажей морских судов, супервайзеров, технического персонала и других специалистов судоходных компаний, деятельность которых связана с проведением инспекционных проверок, эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом люковых закрытий (hatch covers).

1.2 Цель, назначение программы и ее задачи

Цель программы: подготовка специалистов в области инспекции, технического обслуживания и эксплуатации люковых закрытий в соответствии с международными и национальными стандартами, рекомендациями производителей люковых закрытий.

Основные задачи курса:

- ✓ ознакомление с современными видами судовой техники и результатами исследований в области технической эксплуатации люковых закрытий (ПК-01);
- ✓ формирование и совершенствование навыков в области инспекции, технического обслуживания и эксплуатации люковых закрытий (ПК-02);
- ✓ формирование и совершенствование навыков применения правил безопасности при работе с крышками люков (ПК-03).

1.3 Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Успешное завершение обучения по данной программе позволит выпускнику быть компетентным в следующих вопросах:

- ✓ знаний назначения, конструктивных особенностей и видов крышек люков, причин возникновения их не герметичности;
- ✓ понимания значимости поддержания в надлежащем состоянии крышек люков, проблем с утечкой и рекомендаций ведущих производителей люковых закрытий;
- ✓ мониторинга и инспекции крышек люков и их фитингов, проведения проверки герметичности;
- ✓ эксплуатации, технического обслуживания и ремонта крышек люков;
- ✓ правил безопасности при работе с крышками люков.

1.4 Уровень квалификации

4-й уровень квалификации, включающий определение задач собственной работы и/или подчиненных по достижению цели, ответственность за результат выполнения работ на уровне подразделения или организации, обеспечение взаимодействия сотрудников и смежных подразделений.

1.5 Категория слушателей

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МОО

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 8 из 33	

Члены экипажей морских судов, технический персонал и другие специалисты судоходных компаний, деятельность которых связана с проведением инспекционных проверок, эксплуатацией, техническим обслуживанием и ремонтом люковых закрытий (hatch covers).

1.6 Входные требования к слушателям

Кандидаты, претендующие на обучение, должны иметь профессиональное образование в области эксплуатации морских судов.

1.7 Нормативно установленные объем и сроки обучения

Продолжительность обучения составляет 2 дня. Объем программы 16 часов. Распределение трудоемкости по видам работ приведено в таблице 1.

Таблица 1

Информация о видах учебной работы по программе

Вид учебной работы	Всего часов	Формы обучения*
Общая трудоемкость	16	Очная, очно-заочная или заочная
Лекционные занятия	11	Очная, очно-заочная или заочная
Практические занятия	4	Очная, очно-заочная или заочная
Итоговая аттестация	1	Очная, очно-заочная или заочная

Продолжительность одного учебного дня – не более 8 академических часов. Режим занятий: 09.00 – 17.00.

Для всех видов занятий продолжительность 1-го академического часа - 45 минут.

1.8 Возможные формы обучения

- ✓ очная, с отрывом от производства;
- ✓ очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ) и проведением практических занятий и итоговой аттестации в очной форме);
- ✓ заочная (с использованием электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

1.9 Рекомендуемый перечень направленностей (профилей) дополнительных профессиональных программ на момент разработки рабочей программы (если имеется)

Не имеется.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА «Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)		Версия: 1	18.02.25
			Стр. 9 из 33	

II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Подготовка по программе направлена на формирование компетенций в соответствии с пунктами 1.2 и 1.3 Программы.

Перечень профессиональных компетенций, знаний, умений и профессиональных навыков, необходимых для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием тем программы, в которых предусмотрено их освоение, указаны в Таблице 2 (Матрица формируемых компетенций).

Таблица 2.

Матрица формируемых компетенций					
Код	Профессиональная компетенция	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетенции	Критерии оценки компетенции	Указание разделов и тем программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1	Современные виды судовой техники и результаты исследований в области технической эксплуатации люковых закрытий	<u>Знать:</u> З-1.1. - назначение, конструктивные особенности и типы крышек люков;	Текущий контроль, итоговая аттестация.	Успешное прохождение обучения. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 1
		З-1.2. - значимость поддержания в надлежащем состоянии крышек люков;			Тема 1.1
		З-1.3. - распространенные ложные представления о крышках люков, рекомендации ведущих производителей люковых закрытий;			Тема 1.2
		З-1.4. -проблемы с утечкой, преимущества и			Темы 1.3 и 1.5
					Тема 1.4

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА «Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)		Версия: 1	18.02.25
			Стр. 10 из 33	

Матрица формируемых компетенций					
Код	Профессиональная компетенция	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетенции	Критерии оценки компетенции	Указание разделов и тем программы, где предусмотрено освоение компетенции
		недостатки использования уплотнительной ленты и пенопластовых наполнителей.			
ПК-2	Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация люковых закрытий	<u>Знать:</u> З-2.1. - процедуры проведения проверки герметичности люковых закрытий;	Текущий контроль, итоговая аттестация.	Успешное прохождение обучения. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 2
		З-2.2. - процедуры мониторинга и инспекции крышек люков и их фитингов;			Тема 2.1
		З-2.2. - процедуры эксплуатации, технического обслуживания и ремонта крышек люков;			Тема 2.2
		<u>Уметь:</u> У-2.1. - применять знания процедур мониторинга и инспекции крышек люков и их фитингов;			Тема 2.3
		У-2.1. - применять знания процедур эксплуатации, технического обслуживания и ремонта крышек			Тема 2.2
					Тема 2.3

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА «Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)		Версия: 1	18.02.25
			Стр. 11 из 33	

Матрица формируемых компетенций					
Код	Профессиональная компетенция	Знание, понимание и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетенции	Критерии оценки компетенции	Указание разделов и тем программы, где предусмотрено освоение компетенции
		ЛЮКОВ.			
ПК-3	Применение правил безопасности при работе с крышками люков	<u>Знать:</u> 3-3.1. - меры предосторожности при работе с крышками люков в тяжелых погодных условиях; 3-3.1. - правила безопасности при работе с крышками люков; <u>Уметь:</u> У-2.1. - применять знания правил безопасности при работе с крышками люков.	Текущий контроль, итоговая аттестация.	Успешное прохождение обучения. Итоговое тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 3 Тема 3.1 Тема 3.2 Тема 3.2

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА «Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Версия: 1	18.02.25
		Стр. 12 из 33	

III. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1 Учебный план Программы

№ п/п	Наименование разделов Программы	В том числе (часов)					Форма контроля
		Всего	Лекционные занятия		Практические занятия		
			Очно	Возможно Дист.	Очно	Возможно Дист.	
Введение		0,5	0,5	0,5	0	0	
Тема 1	Современные виды судовой техники и результаты исследований в области технической эксплуатации люковых закрытий	3,5	3,5	3,5	0	0	Текущий контроль
Раздел 2	Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация люковых закрытий	8	5	5	3	3	Текущий контроль
Раздел 3	Применение правил безопасности при работе с крышками люков	3	2	2	1	1	Текущий контроль
Всего		15	11	11	4	4	
Итоговая аттестация		1	0	0	1	1	Экзамен
Итого по программе		16	11	11	5	5	

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА «Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Версия: 1	18.02.25
		Стр. 13 из 33	

3.2 Учебно-тематический план Программы

№ п/п	Наименование разделов и тем	В том числе (часов)					Форма контроля
		Всего	Лекционные занятия		Практические занятия		
			Очно	Дист.	Очно	Дист.	
Введение		0,5	0	0,5	0	0	
Раздел 1	Современные виды судовой техники и результаты исследований в области технической эксплуатации люковых закрытий	3,5	0	3,5	0	0	Текущий контроль
Тема 1.1	Назначение, конструктивные особенности и типы крышек люков	1	-	1	-	-	Текущий контроль
Тема 1.2	Значимость поддержания в надлежащем состоянии крышек люков	0,5	-	0,5	-	-	Текущий контроль
Тема 1.3	Распространенные ложные представления о крышках люков	0,5	-	0,5	-	-	Текущий контроль
Тема 1.4	Проблемы с утечкой, преимущества и недостатки использования уплотнительной ленты и пенопластовых наполнителей	0,5	-	0,5	-	-	Текущий контроль
Тема 1.5	Рекомендации ведущих производителей люковых закрытий	1	-	1	-	-	Текущий контроль
Раздел 2	Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация люковых закрытий	8	0	5	0	3	Текущий контроль
Тема 2.1	Процедуры проведения проверки герметичности люковых закрытий	1	-	1	-	-	Текущий контроль
Тема 2.2	Процедуры мониторинга и инспекции крышек люков и их фитингов	2	-	1	-	1	Текущий контроль
Тема 2.3	Процедуры эксплуатации, технического обслуживания и ремонта крышек люков	5	-	3	-	2	Текущий контроль
Раздел 3	Применение правил безопасности при работе с крышками люков	3	0	2	0	1	Текущий контроль
Тема 3.1	Меры предосторожности при работе с крышками люков в тяжелых погодных условиях	1	-	1	-	-	Текущий контроль

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА «Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Версия: 1	18.02.25
		Стр. 14 из 33	

№ п/п	Наименование разделов и тем	В том числе (часов)					Форма контроля
		Всего	Лекционные занятия		Практические занятия		
			Очно	Дист.	Очно	Дист.	
Тема 3.2	Правила безопасности при работе с крышками люков	2	-	1	-	1	Текущий контроль
Всего		15	0	11	0	4	-
Итоговая аттестация		1	0	0	0	1	Экзамен
Итого по программе		16	0	11	0	5	

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 15 из 33	

IV. СОДЕРЖАНИЕ И ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИЗЛОЖЕНИЯ УЧЕБНОГО МАТЕРИАЛА

Введение

Цели освоения программы, компетенции, на формирование которых направлена подготовка, знания, понимание и навыки, которые должны получить слушатели, организация обучения, формы контроля компетентности, документ, который будет получен в случае успешного выполнения программы, основы техники безопасности во время прохождения практических занятий, особенности реализации очно-заочной и заочной форм обучения.

РАЗДЕЛ 1. СОВРЕМЕННЫЕ ВИДЫ СУДОВОЙ ТЕХНИКИ И РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ В ОБЛАСТИ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЮКОВЫХ ЗАКРЫТИЙ

Тема 1.1 Назначение, конструктивные особенности и типы крышек люков.

Занятия направлены на формирование компетенции «Современные виды судовой техники и результаты исследований в области технической эксплуатации люковых закрытий» (ПК-01) в части знания назначения, конструктивных особенностей и типов крышек люков (З-1.1).

Лекционное занятие. Конструкция и функция крышки люка. Назначение, конструктивные особенности и типы крышек люков. Основные требования, предъявляемые к крышкам люковых закрытий.

Тема 1.2 Значимость поддержания в надлежащем состоянии крышек люков.

Занятия направлены на формирование компетенции «Современные виды судовой техники и результаты исследований в области технической эксплуатации люковых закрытий» (ПК-01) в части знания значимости поддержания в надлежащем состоянии крышек люков (З-1.2).

Лекционное занятие. Значимость поддержания в надлежащем состоянии крышек люков. Основные причины повреждения груза в результате его намокания на сухогрузных судах. Риски и последствия повреждения груза. Причины протекания люковых закрытий.

Тема 1.3 Распространенные ложные представления о крышках люков.

Занятия направлены на формирование компетенции «Современные виды судовой техники и результаты исследований в области технической эксплуатации люковых закрытий» (ПК-01) в части знания распространенных ложных представлений о крышках люков (З-1.3).

Лекционное занятие. Распространенные ложные представления о крышках люков.

Тема 1.4 Проблемы с утечкой, преимущества и недостатки использования уплотнительной ленты и пенопластовых наполнителей.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 16 из 33	

Занятия направлены на формирование компетенции «Современные виды судовой техники и результаты исследований в области технической эксплуатации люковых закрытий» (ПК-01) в части знания проблем с утечкой, преимуществ и недостатков использования уплотнительной ленты и пенопластовых наполнителей (З-1.4).

Лекционное занятие. Проблемы с утечкой. Преимущества и недостатки использования уплотнительной ленты и пенопластовых наполнителей.

Тема 1.5 Рекомендации ведущих производителей люковых закрытий.

Занятия направлены на формирование компетенции «Современные виды судовой техники и результаты исследований в области технической эксплуатации люковых закрытий» (ПК-01) в части знания рекомендаций ведущих производителей люковых закрытий (З-1.3).

Лекционное занятие. Рекомендации ведущих производителей люковых закрытий.

РАЗДЕЛ 2. ИНСПЕКЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЮКОВЫХ ЗАКРЫТИЙ

Тема 2.1 Процедуры проведения проверки герметичности люковых закрытий.

Занятия направлены на формирование компетенции «Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация люковых закрытий» (ПК-02) в части знания процедур проведения проверки герметичности люковых закрытий.

Лекционное занятие. Процедуры проведения проверки герметичности люковых закрытий. Тесты на обнаружение утечек, их виды, преимущества и недостатки.

Тема 2.2 Процедуры мониторинга и инспекции крышек люков и их фитингов.

Занятия направлены на формирование компетенции «Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация люковых закрытий» (ПК-02) в части знания процедур мониторинга и инспекции крышек люков и их фитингов.

Лекционное занятие. Процедуры мониторинга и инспекции крышек люков и их фитингов. Регламентирующие документы, порядок проведения.

Практическое занятие №1. (деловая игра) направлено на формирование компетенции «Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация люковых закрытий» (ПК-02) в части умения применять знания процедур мониторинга и инспекции крышек люков и их фитингов - умения составлять контрольный список проверок конкретного люкового закрытия.

Тема 2.3 Процедуры эксплуатации, технического обслуживания и ремонта крышек люков.

Занятия направлены на формирование компетенции «Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация люковых закрытий» (ПК-02) в части знания процедур эксплуатации, технического обслуживания и ремонта крышек люков.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 17 из 33	

Лекционное занятие. Процедуры эксплуатации, технического обслуживания и ремонта крышек люков. Технический регламент, порядок проведения.

Практическое занятие №2. (деловая игра) направлено на формирование компетенции «Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация люковых закрытий» (ПК-02) в части умения применять знания процедур эксплуатации, технического обслуживания и ремонта крышек люков - умения составлять контрольный список операций для конкретного люкового закрытия.

РАЗДЕЛ 3. ПРИМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С КРЫШКАМИ ЛЮКОВ

Тема 3.1 Меры предосторожности при работе с крышками люков в тяжелых погодных условиях.

Занятия направлены на формирование компетенции «Применение правил безопасности при работе с крышками люков» (ПК-03) в части знания мер предосторожности при работе с крышками люков в тяжелых погодных условиях.

Лекционное занятие. Меры предосторожности при работе с крышками люков в тяжелых погодных условиях.

Тема 3.1 Правила безопасности при работе с крышками люков.

Занятия направлены на формирование компетенции «Применение правил безопасности при работе с крышками люков» (ПК-03) в части знания правил безопасности при работе с крышками люков.

Лекционное занятие. Правила безопасности при работе с крышками люков. Процедуры открытия и закрытия крышек люков.

Практическое занятие №2. (деловая игра) направлено на формирование компетенции «Применение правил безопасности при работе с крышками люков» (ПК-03) в части умения применять знания процедур правил безопасности при работе с крышками люков – умения формулировать правила безопасности при выполнении процедур открытия и процедур закрытия крышек люков.

V. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Контроль и оценка результатов освоения дополнительных профессиональных программ осуществляется инструкторами-экзаменаторами центра в ходе проведения входного, текущего, промежуточного и итогового контроля.

Порядок проведения входного контроля компетенций кандидатов перед зачислением на курс обучения определяется Рабочими программами на основе требований, изложенных в соответствующих примерных программах обучения.

5.1 Входной контроль

5.1.1 Контроль документов кандидатов перед зачислением на курс обучения

До начала обучения кандидат предъявляет паспорт, подтверждает наличие профессионального образования в области эксплуатации морских судов.

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МОО

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 18 из 33	

5.2 Текущий (ежедневный) контроль может проводиться:

- | | | |
|--|---------|--|
| 1) до начала проведения занятий | с целью | а) определения уровня подготовленности обучающихся к предстоящему занятию;
б) определения уровня достижения компетенций по ранее выданному материалу; |
| 2) во время проведения занятий | с целью | а) определения уровня освоения выданного материала во время занятий либо его части;
б) оценки определенных знаний, пониманий и умений обучающихся, уровня формирования определенной компетенции или ее части; |
| 3) по окончании занятий | с целью | а) определения уровня освоения выданного учебного материала;
б) оценки достижения целей, выполнения задач и планируемых результатов проведенного занятия, уровня сформированности определенной компетенции или ее части;
в) получения обратной связи и оценки методологии проведения конкретного занятия |

Форму проведения текущего контроля выбирает преподаватель исходя из целей его проведения

Формами проведения текущего контроля могут быть:

- а) опрос;
- б) собеседование;
- в) тестирование;
- г) выполнение контрольного задания (упражнения)

Особенностью текущего контроля является его избирательность, т.е. выборочное проведение, достаточное для достижения целей, путем оценки своевременности и правильности предпринимаемых слушателями действий.

Текущий контроль обязателен для каждого слушателя при проведении практических занятий.

Оценка достигнутых результатов, в ходе проведения текущего контроля проводится преподавателем, согласно критериям оценки компетентности и методов демонстрации, указанных в разделе II «Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной программы», по двухбалльной системе оценивания, а именно:

Удовлетворительно (уд.) - уровень знаний, пониманий, умений

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МОО

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 19 из 33	

**Не удовлетворительно
(не уд.)**

обучающегося соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности

- уровень знаний, пониманий, умений обучающегося **не** соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности

5.3 Промежуточный контроль (промежуточная аттестация)

Промежуточная аттестация Программой не предусмотрена, промежуточный контроль проводится в форме текущего контроля.

5.4 Итоговый контроль (итоговая аттестация)

Проводится в обязательном порядке, согласно календарному учебному графику, с каждым обучающимся, по окончании освоения всей Программы, в форме экзамена.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, успешно выполнившие все элементы учебного плана.

Целью проведения итоговой аттестации является контроль достижения планируемых результатов обучения по всем элементам учебного плана Программы (разделам), уровня профессиональных компетенций, сформированных в процессе освоения Программы в целом.

Объем испытаний итогового контроля (аттестации) определяется таким образом, чтобы в результате контроля (аттестации) были оценены все компетенции, указанные в разделе II «Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной программы», сформированные при изучении Программы в целом.

Данную форму аттестации целесообразно проводить в три этапа, а именно:

- ✓ первый этап - демонстрация освоенных навыков;
- ✓ второй этап - демонстрация применимости полученных знаний;
- ✓ третий этап - компьютерное тестирование либо письменный опрос (демонстрация знаний, пониманий).

Формы проведения итогового контроля:

Комплексный экзамен *первый этап -*

демонстрация навыков

(умений, практического опыта):

а) выполнение практического упражнения;

б) демонстрация практических навыков в ходе решения ситуационной задачи, проведения деловой игры;

второй этап -

демонстрация

применимости знаний:

а) выполнение контрольного задания;
б) решение ситуационной задачи;

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 20 из 33	

в) устный опрос;

третий этап -

демонстрация знаний,
(пониманий):

а) тестирование;

б) письменный опрос.

Примечание:

✓ во время первого этапа слушатель демонстрирует экзаменатору освоенные навыки;

✓ во время второго этапа слушатель демонстрирует экзаменатору освоенные знания (понимания) и умение их применять, экзаменатор проводит краткий устный опрос слушателя по усвоенным знаниям изученных разделов и тем Программы;

✓ во время третьего этапа экзаменатор проводит компьютерное тестирования слушателя с использованием актуализированных баз тестовых заданий, согласованных с Росморречфлотом, либо письменный опрос согласно приложения примерных экзаменационных вопросов по программе, результаты которого хранятся в личном деле слушателя.

✓ пороговый уровень прохождения тестов устанавливается на уровне не менее 70% (по каждой из компетенций).

Оценка достигнутых результатов, в ходе проведения итогового контроля (аттестации), осуществляется ведущим преподавателем (инструктором-экзаменатором) Программы, согласно критериев оценки компетентности и методов демонстрации, указанных в разделе II «Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной программы», по двухбалльной системе оценивания, а именно:

**Удовлетворительно
(уд.)**

- уровень знаний, пониманий, умений обучающегося соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности

**Не удовлетворительно
(не уд.)**

- уровень знаний, пониманий, умений обучающегося **не** соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности

С целью реализации требований примерных программ, в части касающейся проведения итоговой аттестации в форме компьютерного тестирования слушателя с использованием актуализированных баз тестовых заданий, согласованных с Росморречфлотом, может использоваться Программный комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ», который разработан в соответствии с рекомендациями Раздела В-I/6 Кодекса ПДНВ «Руководство относительно подготовки и оценки» в части «Руководства относительно оценки прогресса лица, проходящего подготовку, и достигнутых успехов в ходе подготовки с помощью средств дистанционного и электронного обучения», на основе перечня вопросов, изложенных в Методическом

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 21 из 33	

комплексе для проведения квалификационных испытаний членов экипажей морских судов «Конвенция Плюс», согласованных с Росморречфлотом, и соответствует требованиям изложенным в примерных программах.

Программный комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ» сертифицирован органом по сертификации продукции, работ и услуг ФАУ «Российское Классификационное Общество», о чем выдан бессрочный Сертификат соответствия на Программное обеспечение «Комплекса оценки знаний (e-SMART КОЗ)» №РОСС RU.РО00.Н00499 от 28.04.2023 года.

Программный комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ» сертифицирован Федеральным автономным учреждением "Российский морской регистр судоходства", о чем составлен акт освидетельствования от 25.01.2024г. №2341013 и выдан бессрочный Сертификат соответствия №24.00001.414 от 31.01.2024г., которым удостоверяется что комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ» соответствует требованиям Разделов А-I/6, В-I/6, А-II, А-III и А-IV Кодекса ПДНВ.

Комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ» предназначен для прохождения слушателями одного из этапов итоговой аттестации реализуемой программы обучения, в форме компьютерного тестирования, там, где это применимо, подготовки к квалификационным испытаниям членов экипажей морских судов в соответствии с требованиями Разделов А-II/1, А-II/2, А-II/3, А-II/4, А-II/5, А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-III/4, А-III/5, А-III/6, А-III/7, А-VI/1 и А-VI/6 Конвенции ПДНВ и другими международными нормативными документами, регламентирующими обеспечение безопасности мореплавания и предотвращение загрязнения окружающей среды. К данной программе применим КОЗ e-SMART «Механик».

КОЗ e-SMART «Механик» предназначен для оценки знаний судовых механиков, электромехаников и электриков морских судов в соответствии с требованиями Раздела А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-III/4, А-III/5, А-III/6 и А-III/7 Конвенции ПДНВ и другими международными нормативными документами, регламентирующими обеспечение безопасности мореплавания и предотвращение загрязнения окружающей среды.

Функциональные возможности Программного комплекса оценки знаний «e-SMART КОЗ» позволяют: проводить тестирование в режиме обучения и аттестации, идентифицировать обучающегося, сохранять его персональные данные и результаты тестирования, проверить знания по отдельно взятой компетентности МК ПДНВ, входящей в состав КОЗ.

Фонд оценочных средств контроля и оценки результатов освоения дополнительных профессиональных программ и программ профессионального обучения периодически пересматривается и актуализируется в соответствии с требованиями п.2 Раздела А-1/8 Кодекса ПДНВ о проведение контроля и пересмотра систем обеспечения качества.

5.5 Порядок оценки результатов освоения Программы

Порядок оценки результатов освоения Программы, проведения входного, текущего, промежуточного и итогового контроля, регламентирован следующими локальными нормативными актами МОО:

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 22 из 33	

- C4-00-01** Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности
- C4-00-05** Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации слушателей
- C4-00-06** Положение о порядке проведения итоговой аттестации

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается документ о прохождении обучения по дополнительной профессиональной программе «Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов (Hatch cover inspection & maintenance)» на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается морской образовательной организацией. В установленных законодательством случаях сведения о выданных документах передаются в государственную информационную систему.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным с курса, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6.1 Основные положения

Реализация данной дополнительной профессиональной образовательной программы допускается в Морской образовательной организации (далее – МОО), признанной в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 8 июня 2011 г. N 157 и имеющей лицензию, выданную Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки на осуществление образовательной деятельности в области дополнительного профессионального образования.

МОО в обязательном порядке должна иметь учредительные документы, свидетельство о соответствии ССК МОО требованиям конвенции ПДНВ (выданное классификационным обществом – членом Международной ассоциации классификационных обществ), санитарно-эпидемиологическое заключение Роспотребнадзора и заключение о пожарной безопасности, выданное органом пожарного надзора.

МОО должна иметь документы, подтверждающие право собственности либо аренды помещений, оборудования, конструкций, аппаратнопрограммных и других технических средств (без права использования третьими лицами), используемых в процессе реализации данной типовой программы.

МОО должна располагать материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий.

Аудитории для лекционных занятий должны иметь достаточное количество посадочных мест и оборудованы аудиовизуальными средствами.

Состав тренажёрного оборудования, используемого при реализации Программы, должен позволять воспроизводить условия внешней среды и работы на судне; типы используемых основных технических средств (тренажер, реальная аппаратура, а

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован
и распространен в качестве официального издания без разрешения МОО

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 23 из 33	

также аппаратура, представленная в виде имитаторов и муляжей) и соответствовать требованиям, изложенным в п. 6.4 настоящей программы.

Для практической подготовки и демонстрации компетентности на тренажерах могут использоваться как одобренные тренажеры УТЦ, так и одобренные тренажеры других МОО или УТЦ с использованием сетевой формы реализации дополнительной профессиональной программы. При этом, сетевая форма реализации данной дополнительной профессиональной образовательной программы с конкретной организацией-партнером должна быть освидетельствована уполномоченной организацией в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 10.02.2010 N 32 «Об утверждении Положения об одобрении типов аппаратуры и освидетельствовании объектов и центров», действующими рекомендациями Росморречфлота и Раздела VI данной программы.

Кандидаты на обучение до начала занятий должны быть проинформированы о целях и задачах подготовки, формируемых компетенциях, порядке проведения занятий, назначении оборудования и порядке проведения занятий на нем, выполняемых упражнениях и критериях оценки, на основании которых будет определяться их компетентность, о порядке проведения входного, промежуточного, текущего и итогового контроля и критериях его оценивания.

Порядок доступа к материалам, содержащим информацию о задачах и целях теоретических и практических занятий, упражнений разъясняется в следующем порядке:

- ✓ кандидатам на обучение - при заключении с ними договора об оказании платных образовательных услуг;
- ✓ обучающимся - при проведении инструктором первого занятия по программе подготовки – «введение».

Ознакомление с тренажером и его оборудованием проводится до начала занятий и оценки знаний в следующем порядке:

- ✓ при самостоятельном ознакомлении с описанием рабочей дополнительной профессиональной программы и другими учебными документами, размещенными на официальном сайте МОО (www.flagmanc.ru);
- ✓ при заключении договора об оказании платных образовательных услуг;
- ✓ при проведении входного контроля, если оно предусмотрено программой подготовки;
- ✓ при проведении инструктором первого занятия по программе – «введение»;
- ✓ при прохождении инструктажей по технике безопасности.

В каждом учебном классе, тренажерном комплексе, в зависимости от направления и вида подготовки, находятся материалы, содержащие информацию о задачах и целях теоретических и практических занятий, упражнений, критерии оценки компетентности, порядок доступа обучающихся в библиотеку УТЦ, что регламентировано паспортами учебных классов и тренажерных комплексов.

В соответствии с Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации на официальном сайте

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 24 из 33	

МОО размещена информация о реализуемых образовательных программах, методических и иных документах, разработанных для обеспечения образовательного процесса.

6.2 Требования к порядку прохождения обучения и количеству человек в группе

Порядок прохождения обучения слушателей регламентирован следующими локальными нормативными актами МОО:

C4-00-01	Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности
C5-00-04	Процедурой приема на обучение.
C4-00-05	Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации слушателей
C4-00-06	Положение о порядке проведения итоговой аттестации
C4-00-07	Положение о порядке и основаниях отчисления и восстановления слушателей на обучение
C4-00-08	Положение о порядке возникновения, приостановления и прекращения отношений между центром и слушателями
C6-00-13	Инструкция о порядке формирования, ведения и хранения личных дел слушателей
C4-00-10	Положение о правилах внутреннего распорядка слушателей
C4-00-11	Положение об охране здоровья и организации питания слушателей
C4-00-14	Положение об обучении слушателей с применением электронных технологий и ресурсов.

Процесс обучения включает в себя проведение теоретических и практических занятий в соответствии с учебным планом.

При проведении теоретических занятий количество обучающихся не ограничивается и определяется размерами учебной аудитории. При этом **рекомендуемая численность обучающихся в группе при проведении теоретических занятий – не более 15 человек.**

Рекомендуемая численность обучающихся в группе при проведении практических занятий – не более 6 человек.

6.3 Требования к квалификации педагогических работников

Все педагогические работники должны иметь надлежащий уровень знаний и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке.

К преподаванию тем программы, кроме педагогических работников, могут привлекаться ведущие специалисты организаций по профилю соответствующих тем.

Лица, которые осуществляют входной и промежуточный контроль/аттестацию и итоговую аттестацию, должны обладать квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка и получить соответствующее руководство по методам и практике

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 25 из 33	

оценки.

Преподаватели/инструкторы, которые привлекаются к проведению занятий, должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, дополнительное профессиональное образование по программе «Подготовка инструктора» (типовая программа ИМО 6.09), а также свидетельство о прохождении повышения квалификации в предметной области каждые 3 года.

Ведущий (ответственный) преподаватель/инструктор по Программе должен иметь компетенцию не ниже той, которая указана в документе о квалификации, выдаваемой слушателям, успешно прошедшим обучение, по настоящей программе.

Преподаватели / инструкторы, проводящие занятия с помощью тренажера дополнительно должны иметь:

- ✓ дополнительное профессиональное образование по программе «Инструктор тренажерной подготовки, экзаменатор» (модельный курс ИМО 6.10);
- ✓ подтверждение прохождения подготовки по эксплуатации тренажера того типа, который используется в МОО, и практического опыта работы на нем не менее 48 (сорока восьми) учебных часов, подтверждаемого стажировкой в качестве преподавателя / инструктора или справкой с предыдущего места работы в случае, если преподаватель / инструктор осуществлял подготовку с использованием тренажера;

Лица, которые осуществляют входной, текущий, промежуточный контроль и итоговую аттестацию, должны:

- ✓ обладать документально подтвержденной квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка;
- ✓ иметь рабочий диплом не ниже уровня управления;
- ✓ пройти подготовку в соответствии с типовой программой ИМО 3.12 «Оценка компетентности, проведение экзамена и дипломирование моряков».

6.4 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация Программы требует наличия учебных кабинетов, учебно-тренажерных комплексов, тренажеров.

Для реализации Программы используются следующие учебные кабинеты МОО:

- 1) **«класс морской подготовки»;**
- 2) **«класс телекоммуникационных систем связи» (компьютерный класс).**

Все учебные кабинеты оснащены:

- ✓ посадочными местами по количеству обучающихся;
- ✓ рабочим местом преподавателя;
- ✓ комплектом/ами учебно-методической документации (учебники и учебные пособия);
- ✓ наглядными пособия (плакаты и схемы);
- ✓ компьютером с лицензионно-программным обеспечением, возможностью выхода в сеть интернет и регистрации на электронной площадке Смарт;
- ✓ мультимедиа проектором, экраном проекционным;
- ✓ первичными средствами пожаротушения;
- ✓ комплектом аптечки первой помощи.

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МОО

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 26 из 33	

Оснащение учебных кабинетов, используемых МОО для реализации Программы, позволяет достигнуть планируемых результатов Программы в части касающейся теоретической и практической подготовки (планируемых знаний, пониманий и умений). При этом рекомендуемая численность обучающихся в группе при проведении очных занятий указана в п.6.2 Программы.

Компьютерное тестирование проводится в классе, оборудованном средствами, позволяющими произвести оценку знаний обучающихся, с применением ПКОЗ e-SMART «Механик».

6.5 Условия реализации Программы с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов

При реализации Программы с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов в морской образовательной организации (МОО) должно быть обеспечено функционирование электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, которые обеспечивают освоение обучающимися образовательных программ в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся.

Используемая МОО электронная информационно-образовательная среда должна быть защищена от постороннего вмешательства и незаконного доступа к данным, содержащихся в ней.

Образовательные программы, реализуемые с помощью дистанционных образовательных технологий и электронного обучения, используемые при подготовке членов экипажей судов ВВП разрабатываться на основе примерных программ, согласованных Росморречфлотом, и должны соответствовать следующим требованиям:

- ✓ позволять достигать цели и задачи Программы, для обеспечения соответствия требуемого уровня компетентности по конкретному предмету, дисциплине, модулю или курсу подготовки;
- ✓ иметь ясную и четкую инструкцию для лиц, проходящих обучение, позволяющую понять принципы организации интерфейса и управления программой электронного обучения или тренажёром;
- ✓ обеспечивать результаты обучения, отвечающие применимым требованиям с целью предоставления основных знаний и профессиональных навыков по конкретному предмету, дисциплине, модулю или курсу подготовки;
- ✓ быть структурированными таким образом, чтобы лицо, проходящее обучение, могло систематически самостоятельно проверять уровень освоения изученных тем и/или разделов программы посредством самооценки, или посредством оценки преподавателем (инструктором);
- ✓ обеспечивать учебно-методическую поддержку со стороны преподавателей (инструкторов).

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 27 из 33	

Программы, реализуемые с помощью дистанционных образовательных технологий и электронного обучения, используемые при подготовке членов экипажей судов ВВП, должны обеспечить предоставление безопасной учебной среды и достаточного времени для изучения учебного материала обучающимся.

Для реализации очно-заочной формы обучения с применением дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов используется внедрённая в образовательный процесс МОО, как отдельный электронный ресурс, электронная площадка Смарт, при этом - обучение исключительно с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения не допускается.

Программы, размещенные на электронной площадке Смарт, по своей структуре, порядку формирования и использования, соответствуют стандартам качества, принятым УТЦ, отвечают требованиям, предъявляемым контрольно-надзорными органами к учебно-методическим комплексам реализуемых центром программ. Данные материалы содержат информацию о порядке прохождения обучения, планируемым результатам обучения, формах и порядке проведения текущего, промежуточного и итогового контроля, критериям оценки сформированных компетенций.

В образовательный процесс МОО внедрен стандарт проведения занятий с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов – соответствующая технологическая карта.

Технологическая карта проведения занятий с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов позволяет проводить постоянный контроль и пересмотр систем обеспечения качества в соответствии с требованиями внедренной центром системы менеджмента качества.

Структура размещенных на электронной площадке Смарт программ обучения и внедренный порядок прохождения обучения с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов, позволяют и обязывают проводить оценку удовлетворенности качеством полученной обучающимся образовательной услуги.

Кадровое обеспечение МОО/УТЦ, для реализации образовательных программ с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов, должно соответствовать требованиям, предъявляемым Росморречфлотом.

Уровень компетентности инструкторов (преподавателей) МОО/УТЦ, реализующих образовательные программы с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов, в вопросах применения новых информационно-коммуникационных технологий при организации учебного процесса, должен обеспечивать достижение целей Программы, в соответствии с международными стандартами и требованиями Росморречфлота.

К проведению занятий по Программе с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов допускаются инструкторы (преподаватели), чья квалификация соответствует требованиям, указанным в п. 6.3 Программы «Требования к квалификации педагогических работников».

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 28 из 33	

VII. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

7.1 Информационное обеспечение обучения

7.1.1 Библиотечно-информационный фонд

Потребители образовательных услуг МОО имеют право пользоваться библиотечным фондом центра, нормативной, инструктивной, учебной и методической документацией, касающейся вопросов обучения и профессиональной деятельности. В центре широко используются электронные версии библиотечно-информационного обеспечения. Имеются внутренняя и внешняя локальные сети, содержащие библиотеки. Фонд основной учебной литературы по образовательным программам формируется за счет литературы как на бумажных, так и на электронных носителях.

Каждый пользователь обеспечен доступом к фонду библиотек, который по содержанию соответствует перечню литературы рабочих образовательных программ.

Внедренная в МОО система стандартов качества распространяется и на электронную площадку «Смарт», которая сопряжена со всеми реализуемыми программами и внедрена в образовательный процесс как электронная информационно-образовательная среда.

Структура ДОП и ОППО, размещенных на электронной площадке «Смарт», построена в строгом соответствии с учебным и тематическим планом программы, последовательна, имеет разъяснения и методические указания, предусматривает наличие библиотечно-информационного фонда, руководящих документов, учебных и методических пособий.

Электронная площадка «Смарт» позволяет преподавателю контролировать время самостоятельной работы слушателя на данной площадке, в том числе – время работы с конкретным документом электронного библиотечного фонда центра, нормативной, инструктивной, учебной и методической документацией, касающейся вопросов обучения и профессиональной деятельности, что невозможно контролировать при работе слушателя с печатными изданиями. Данный факт влияет на приоритет использования библиотечного фонда центра, нормативной, инструктивной, учебной и методической документацией, касающейся вопросов обучения и профессиональной деятельности в электронном формате (на электронных носителях), так как отражается на улучшении качества образовательного процесса, и на прямую связан с выполнением Политики в области качества.

Имеющаяся в наличие учебная литература, учебно-наглядные пособия и электронная площадка Смарт позволяют реализовывать образовательные программы в полном объеме. Учебно-методическая литература, сборники законодательных актов и нормативно-правовых документов позволяют слушателям, в ходе самостоятельной работы, закрепить полученные знания и расширить область профессиональных компетенций.

7.1.2 Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 29 из 33	

7.1.2.1 Основные источники:

1. <https://do.flagmantc.ru> - электронная площадка МОО Смарт.
2. Материалы курса лекций Программы.

7.1.2.2 Правовые акты и нормативные документы:

1. Положение о дипломировании членов экипажей морских судов (утв. Приказом Минтранса России от 8 ноября 2021 г. № 378);
2. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (30.04.1999 № 81-ФЗ);
3. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (SOLAS), 1974 г. с поправками:
 - ✓ Глава II-1: Конструкция судов и их обустройство (включая герметичность и прочность грузовых люков),
 - ✓ Глава II-2: Пожарная защита и требования к системам безопасности;
4. Международный Кодекс по управлению безопасностью (ISM Code)
 - ✓ Требования к техническому обслуживанию и проверке судового оборудования. Рекомендации IMO MSC/Circ.1206/Rev.1,
 - ✓ Руководство по проверке и техническому обслуживанию судового оборудования;
5. Международные стандарты классификационных обществ (IACS):
 - ✓ E10 – Регламент испытаний и сертификации судового оборудования,
 - ✓ Z17 – Указания по аудиту, сертификации и инспекции технических средств;
6. ГОСТ 31837-2012 - Стандарты проведения ремонтных работ на судовом оборудовании.
7. ACS Unified Requirements – Требования классификационных обществ, касающиеся конструкции и обслуживания люковых закрытий.
8. IMO Guidelines for Inspections and Maintenance of Hatch Covers – Рекомендации Международной морской организации по инспекции и обслуживанию крышек люков.
9. ISO 14885:2001 – Системы люковых закрытий судов – требования к испытаниям и стандартам герметичности.
10. Руководства и стандарты производителей оборудования - документация ведущих производителей люковых закрытий (MacGregor, TTS, Cargotec), регламентирующая их осмотр, обслуживание и ремонт.

7.1.2.3 Дополнительные источники:

1. MacGregor Hatch Cover Maintenance Manual – Руководство по обслуживанию крышек люков от производителя MacGregor.
2. TTS Marine Hatch Covers Operation & Maintenance Guidelines – Рекомендации TTS Marine по эксплуатации и техническому обслуживанию.
3. Cargotec Hatch Cover Technical Guide – Руководство Cargotec о конструкции, диагностике и ремонте.
4. Руководства классификационных обществ

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МОО

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА	Версия: 1	18.02.25
	«Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Стр. 30 из 33	

✓ Lloyd's Register Guidance Notes on Hatch Cover Inspections – Инструкции по инспекциям люковых крышек.

✓ DNV Rules for Hatch Cover Maintenance and Testing – Регламенты DNV по обслуживанию и тестированию.

✓ ABS Guide for Cargo Hatch Maintenance and Inspection – Руководство ABS по инспекции и ремонту.

5. "Shipboard Maintenance and Repair" (Marine Engineering Series) – Практическое руководство по судовому ремонту и обслуживанию.

6. "Hatch Cover Inspection: A Practical Guide" by William R. Thompson – Руководство по инспекции люковых крышек.

7. "Sealing Systems for Hatch Covers" by Nigel Evans – Подробное пособие о системах уплотнения крышек люков.

7.1.2.4 Интернет-ресурсы:

- | | | |
|----|---|---|
| 1 | Информационный портал МОО SMART | https://do.flagmantc.ru |
| 2 | Справочная информационно-правовая система
Консультант плюс. | http://www.consultant.ru |
| 3 | Справочная информационно-правовая система
ГАРАНТ | https://www.garant.ru |
| 4 | Бесплатная электронная библиотека учебников и
учебно-методических материалов | http://window.edu.ru |
| 5 | Официальный сайт Министерства транспорта РФ | www.morflot.ru |
| 6 | Официальный сайт Росморречфлота | http://morflot.gov.ru/ |
| 7 | Официальный сайт Службы морской безопасности | www.msecurity.ru |
| 8 | Официальный сайт ФАУ Российский морской
регистр судоходства | http://rs-class.org/ |
| 9 | Образовательный портал ГУМРФ | https://edu.gumrf.ru/ |
| 10 | Информационный портал ИМО | http://www.imo.org/ |
| 11 | Правовой портал российского законодательства | http://base.garant.ru/ |
| 12 | Информационный портал Минтранса России | http://www.mintrans.ru/ |
| 13 | Информационный портал Росморречфлота | http://www.morflot.ru/ |
| 14 | Информационный портал Ространснадзора | http://rostransnadzor.ru/ |

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА «Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Версия: 1	18.02.25
	Стр. 31 из 33		

VIII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

8.1 Календарный учебный график Программы при очной форме обучения

№ п/п	Наименование разделов Программы	Учебные дни (нагрузка в часах)				Всего часов
		1		2		
		Дист.	Очно	Дист.	Очно	
Введение			0,5			0,5
Раздел 1	Современные виды судовой техники и результаты исследований в области технической эксплуатации люковых закрытий		3,5			3,5
Раздел 2	Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация люковых закрытий		4		4	8
Раздел 3	Применение правил безопасности при работе с крышками люков				3	3
Итоговая аттестация					1	1
Нагрузка в день		8		8		
Количество дней		2				
Всего часов по Программе		16				

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МОО

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА «Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Версия: 1	18.02.25
	Стр. 32 из 33		

8.2 Календарный учебный график Программы при очно-заочной форме обучения

№ п/п	Наименование разделов Программы	Учебные дни (нагрузка в часах)				Всего часов
		1		2		
		Дист.	Очно	Дист.	Очно	
Введение		0,5				0,5
Раздел 1	Современные виды судовой техники и результаты исследований в области технической эксплуатации люковых закрытий	3,5				3,5
Раздел 2	Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация люковых закрытий	4		1	3	8
Раздел 3	Применение правил безопасности при работе с крышками люков			2	1	3
Итоговая аттестация					1	1
Нагрузка в день		8		8		
Количество дней		2				
Всего часов по Программе		16				

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МОО

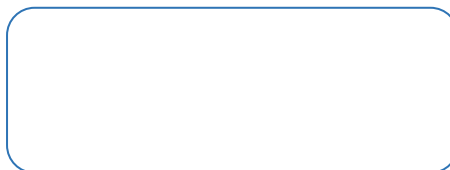
	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw109ad1
	РАБОЧАЯ ПРОГРАММА «Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация крышек люков судовых трюмов» (Hatch cover inspection & maintenance)	Версия: 1	18.02.25
	Стр. 33 из 33		

8.3 Календарный учебный график Программы при заочной форме обучения

№ п/п	Наименование разделов Программы	Учебные дни (нагрузка в часах)				Всего часов
		1		2		
		Дист.	Очно	Дист.	Очно	
Введение		0,5				0,5
Раздел 1	Современные виды судовой техники и результаты исследований в области технической эксплуатации люковых закрытий	3,5				3,5
Раздел 2	Инспекция, техническое обслуживание и эксплуатация люковых закрытий	4		4		8
Раздел 3	Применение правил безопасности при работе с крышками люков			3		3
Итоговая аттестация				1		1
Нагрузка в день		8		8		
Количество дней		2				
Всего часов по Программе		16				

Разработчик:

заместитель директора по УМР



Шемят С.П.