



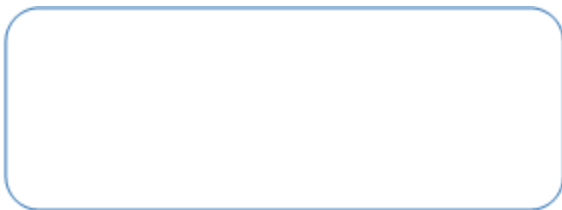
Утверждаю
директор Савченко Д.А.
16 октября 2025г.

**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ
ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ»**

(модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией МОО
Протокол № 25/12 от 16 октября 2025г.
председатель комиссии Даровский К.В.



**г. Ростов-на-Дону
2025 г.**

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ» (модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Версия 1	16.10.25
	Стр. 2 из 25		

Рабочая дополнительная профессиональная программа разработана в соответствии с принципами национальной морской политики, изложенными в Морской доктрине Российской Федерации.

Нормативные основания для разработки рабочей дополнительной профессиональной программы:

Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (ред. от 18.07.2017) с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 01.11.2017, Кодекс внутреннего водного транспорта (ред. от 01.07.2017) с изменениями и дополнениями, вступившими в силу с 01.07.2017, Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями), «Курс подготовки гражданских судов» (КПГС-2004), Руководство по военно-морской подготовке экипажей гражданских судов Российской Федерации (РПГС-2012) и в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломирования моряков и несения вахты 1978 года с поправками.

Организация-разработчик: «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»

Разработчик: Методист Аношенко Е.Н.

Утверждена и введена в действие Приказом директора МОО

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ» (модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Версия 1	16.10.25
	Стр. 3 из 25		

А. СОДЕРЖАНИЕ

I. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ	4
II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.....	12
III. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ.....	9
IV. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ...	11
V. ОРГАНИЗАЦИОННО - ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.....	11
VI. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА.....	21
VII. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОГРАММЫ.....	24

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ»	Версия 1	16.10.25
	(модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Стр. 4 из 25	

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ

1.1. Область применения программы

Рабочая дополнительная профессиональная программа (далее – Программа) предназначена для подготовки лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта.

1.2 Цель, назначение и задачи Программы

Цель Программы: теоретическая подготовка слушателей к выполнению обязанностей лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта в период военных угроз судоходству и военное время.

Основные задачи Программы:

- ✓ изучить мероприятия по борьбе за живучесть в условиях чрезвычайных ситуаций и в условиях военного времени;
- ✓ изучить боевые свойства ядерного, химического, биологического оружия и зажигательных веществ, а также средства и способы защиты от них;
- ✓ ознакомить с особенностями одиночного плавания судна и плавания в составе конвоя;
- ✓ ознакомить с организацией планирования, проведения и основными формами военно-морской подготовки экипажей гражданских судов;
- ✓ изучить виды и сигналы судовых тревог.

1.3 Общее описание профессиональной деятельности выпускников

Готовность к выполнению обязанностей лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта, в период военных угроз судоходству и военное время.

1.4 Уровень квалификации

5-й уровень квалификации, предусматривающий самостоятельную деятельность по решению практических задач, требующих самостоятельного анализа ситуации и её изменений.

1.5 Категория обучающихся

Лица, связанные с эксплуатацией объектов водного транспорта, которым необходимо пройти подготовку экипажа судна к плаванию и производственной деятельности в условиях военных угроз судоходству и в военное время.

1.6 Входные требования к кандидатам на обучение

Кандидаты, претендующие на обучение, должен иметь среднее профессиональное/высшее образование и иметь опыт работы, связанной с эксплуатацией объектов водного транспорта.

1.7 Нормативно установленные объем и сроки обучения

Продолжительность обучения составляет 5 дней, объем программы – 40 часов. Распределение трудоемкости по видам работ приведено в таблице 1.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ» (модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Версия 1	16.10.25
	Стр. 5 из 25		

Таблица 1

Информация о видах учебной работы по программе

Вид учебной работы	Всего часов	Форма обучения
Общая трудоемкость	40	очная или очно-заочная
Теоретическая подготовка (лекционные занятия)	39	очная или очно-заочная
Вид итогового контроля	Экзамен (1 час)	очная или очно-заочная

Продолжительность одного учебного дня – не более 8 академических часов.
Режим занятий: 09.00 – 17.00.

Для всех видов занятий продолжительность 1-го академического часа - 45 минут.

1.8 Возможные формы обучения

- ✓ очная, с отрывом от производства;
- ✓ очно-заочная (смешанная с использованием электронного обучения (ЭО), дистанционных образовательных технологий (ДОТ)).

1.9 Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с рабочей программой

Перечень профессиональных стандартов, сопрягаемых с дополнительной профессиональной программой: отсутствует.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ» (модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Версия 1	16.10.25
	Стр. 6 из 25		

I. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Перечень профессиональных компетенций, знаний, умений и профессиональных навыков, необходимых для формирования компетенций, методы демонстрации компетенций и критерии оценки с указанием разделов и тем программы, в которых предусмотрено их освоение.

Матрица формируемых компетенций					
№ п/п	Профессиональные компетенции	Знания, умения и профессиональные навыки	Методы демонстрации компетентности	Критерии оценки компетентности	Указание разделов программы, где предусмотрено освоение компетенции
ПК-1	Безопасность плавания и управления судном в военное время	Знать: 3-1.1 классификацию кораблей и летательных аппаратов иностранных государств; 3-1.2 правила пользования средствами индивидуальной и коллективной защиты от ОМП, РХБ защиты; 3-1.3 общесудовую организацию на военное время; 3-1.4 обязанности при возникновении угрозы захвата судна, груза, судовых документов и личного состава; 3-1.5 назначение, устройство и использование дополнительно устанавливаемой на судне аппаратуры. 3-1.6 обязанности по боевым и повседневным судовым расписаниям, вводимым в действие в условиях военных угроз судоходству и в военной время.	Текущий и промежуточный контроль, итоговая аттестация, оценка достигнутых результатов обучения.	Успешное прохождение подготовки. Промежуточное тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 1
ПК-2	Поддержание условий, установленных в плане	Знать:	Текущий и промежуточный	Успешное прохождение подготовки.	Раздел 1

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения образовательной организации

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ» (модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)		Версия 1	16.10.25
			Стр. 7 из 25	

	охраны судна и контроль за его выполнением	3-2.1 документацию, относящуюся к охране; 3-2.2 способы для того, чтобы обойти меры охраны, включая способы, применяемые пиратами и вооруженными грабителями; 3-2.3 виды оружия, опасные вещества и устройства и ущерб, который они могут причинить; 3-2.4 способы физического досмотра и проверок; 3-2.5 патрулирование периметра судна и контроль участков ограниченного доступа; 3-2.6 как действовать в соответствии с планом охраны при возникновении нестандартных (чрезвычайных ситуациях).	контроль, итоговая аттестация, оценка достигнутых результатов обучения.	Промежуточное тестирование с результатом не ниже 70%	
ПК-3	Распознавание угроз и использование оборудования и систем охраны на судне	Знать: 3-3.1 виды угроз на морском транспорте, опасные вещества и устройства; 3-3.2 технические средства и охранное оборудование и системы охраны, включая те, которые могли бы быть использованы в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей. Уметь: У-3.1 опознавать оружие, опасные вещества и устройства; У-3.2 обращаться с охранной информацией и связью.	Текущий и промежуточный контроль, итоговая аттестация, оценка достигнутых результатов обучения. Практическая демонстрация компетентности.	Успешное прохождение подготовки. Промежуточное тестирование с результатом не ниже 70%	Раздел 1
ПК-4	Обеспечение	Знать:	Текущий и	Успешное прохождение	Раздел 2

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ» (модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)		Версия 1	16.10.25
			Стр. 8 из 25	

	безопасности и жизнедеятельности судна	3-4.1 правила борьбы за живучесть и непотопляемость судна при боевых и аварийных повреждениях; 3-4.2 средства и способы борьбы с объемными пожарами; 3-4.3 средства и способы борьбы с интенсивными поступлениями забортной воды; 3-4.4 правила оказания первой медицинской помощи раненым и пораженным; 3-4.5 действия по сигналу «Шлюпочная тревога»; 3-4.6 первичные действия после оставления судна; 3-4.7 порядок действий в чрезвычайных ситуациях.	промежуточный контроль, итоговая аттестация, оценка достигнутых результатов обучения.	подготовки. Промежуточное тестирование с результатом не ниже 70%	
ПК-5	Одиночное плавание судна и плавание в составе конвоя	Знать: 3-5.1 правила осуществления связи с кораблями и летательными аппаратами вооруженных сил РФ; 3-5.2 возможности судна и организацию посадки (погрузки), перевозки и высадки (выгрузки) войск, эвакуируемого населения, военной техники (грузов) и боеприпасов; 3-5.3 порядок выхода одиночного судна из порта; 3-5.4 подготовку и плавание судна в составе конвоя; 3-5.5 сигналы связи и оповещения.	Текущий и промежуточный контроль, итоговая аттестация, оценка достигнутых результатов обучения.	Успешное прохождение подготовки. Промежуточное тестирование с результатом не ниже 70%	Разделы 1 и 3
ПК-6	Применение навыков руководства лидерства	Знать: 3-6.1 вопросы управления	Текущий и промежуточный	Успешное прохождение подготовки.	Раздел 1

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ» (модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)		Версия 1	16.10.25
			Стр. 9 из 25	

	и работы в команде	персоналом на судне и его подготовки 3-6.2 соответствующие международные морские конвенции и рекомендации и национальное законодательство 3-6.3 методы эффективного управления ресурсами: –распределение личного состава, возложение обязанностей и установление очередности использования ресурсов –эффективная связь на судне и на берегу –принятие решений с учетом опыта работы в команде –уверенность и руководство, включая мотивацию –достижение и поддержание информированности о ситуации 3-6.4 методы принятия решений: –оценка ситуации и риска –выявление и рассмотрение выработанных вариантов –выбор курса действий –оценка эффективности результатов	контроль, итоговая аттестация, оценка достигнутых результатов обучения.	Промежуточное тестирование с результатом не ниже 70%	
--	--------------------	--	---	--	--

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ» (модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Версия 1	16.10.25
		Стр. 10 из 25	

III СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1 Учебный план Программы

№ п/п	Наименование разделов и тем	В том числе (часов)					Форма контроля
		Всего	Лекционные занятия		Практические занятия		
			Очно	Возможно Дист.	Очно	Возможно Дист.	
Раздел 1	Безопасность плавания и управления судном в военное время	22	22	22	0	0	Зачет
Раздел 2	Обеспечение безопасности и жизнедеятельности судна	10	10	10	0	0	Зачет
Раздел 3	Одиночное плавание судна и плавание в составе конвоя	7	7	7	0	0	Зачет
Всего		39	39	39	0	0	
Итоговая аттестация (экзамен)		1					Экзамен
Итого по программе		40					

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ» (модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Версия 1	16.10.25
	Стр. 11 из 25		

IV. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Контроль и оценка результатов освоения дополнительных профессиональных программ осуществляется инструкторами-экзаменаторами центра в ходе проведения входного, текущего, промежуточного и итогового контроля.

Порядок проведения входного контроля компетенций кандидатов перед зачислением на курс обучения определяется Рабочими программами на основе требований, изложенных в соответствующих примерных программах обучения.

4.1 Входной контроль

Проводится контроль наличия документов, указанных в разделе 1.6 Программы «Входные требования к слушателям».

4.2 Текущий (ежедневный) контроль может проводиться:

- | | | |
|--|---------|--|
| 1) до начала проведения занятий | с целью | а) определения уровня подготовленности обучающихся к предстоящему занятию;
б) определения уровня достижения компетенций по ранее выданному материалу; |
| 2) во время проведения занятий | с целью | а) определения уровня освоения выданного материала во время занятий либо его части;
б) оценки определенных знаний, пониманий и умений обучающихся, уровня формирования определенной компетенции или ее части; |
| 3) по окончании занятий | с целью | а) определения уровня освоения выданного учебного материала;
б) оценки достижения целей, выполнения задач и планируемых результатов проведенного занятия, уровня сформированности определенной компетенции или ее части;
в) получения обратной связи и оценки методологии проведения конкретного занятия |

Форму проведения текущего контроля выбирает преподаватель исходя из целей его проведения

Формами проведения текущего контроля могут быть:

- а) опрос;
- б) собеседование;
- в) тестирование;
- г) выполнение контрольного задания (упражнения).

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ»	Версия 1	16.10.25
	(модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Стр. 12 из 25	

Особенностью текущего контроля является его избирательность, т.е. выборочное проведение, достаточное для достижения целей, путем оценки своевременности и правильности предпринимаемых слушателями действий.

Текущий контроль обязателен для каждого слушателя при проведении практических занятий.

Оценка достигнутых результатов, в ходе проведения текущего контроля проводится преподавателем, согласно критериям оценки компетентности и методов демонстрации, указанных в разделе II «Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной программы», по двухбалльной системе оценивания, а именно:

Удовлетворительно (уд.) - уровень знаний, пониманий, умений обучающегося соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности

Неудовлетворительно (неуд.) - уровень знаний, пониманий, умений обучающегося **не** соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности

4.3 Промежуточный контроль (промежуточная аттестация)

Промежуточный контроль проводится в форме зачетов по разделам:

- «Безопасность плавания и управления судном в военное время»;
- «Обеспечение безопасности и жизнедеятельности судна»;
- «Одинокое плавание судна и плавание в составе конвоя».

4.4 Итоговый контроль (итоговая аттестация)

Проводится в обязательном порядке, согласно календарному учебному графику, с каждым обучающимся, по окончании освоения всей Программы, в форме экзамена.

К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, успешно выполнившие все элементы учебного плана.

Целью проведения итоговой аттестации является контроль достижения планируемых результатов обучения по всем элементам учебного плана Программы (разделам), уровня профессиональных компетенций, сформированных в процессе освоения Программы в целом.

Объем испытаний итогового контроля (аттестации) определяется таким образом, чтобы в результате контроля (аттестации) были оценены все компетенции, указанные в разделе II «Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной программы», сформированные при изучении Программы в целом.

Данную форму аттестации целесообразно проводить в один этап, а именно:

✓ первый этап - компьютерное тестирование либо письменный опрос (демонстрация знаний, пониманий).

Формы проведения итогового контроля:

Комплексный экзамен *первый этап* - а) выполнение контрольного задания;
демонстрация знаний, б) решение ситуационной задачи;

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ»	Версия 1	16.10.25
	(модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Стр. 13 из 25	

(пониманий):

- в) устный опрос;
а) тестирование;
б) письменный опрос.

Примечание:

✓ во время первого этапа экзаменатор проводит компьютерное тестирования слушателя с использованием актуализированных баз тестовых заданий, либо письменный опрос согласно приложения примерных экзаменационных вопросов по программе, результаты которого хранятся в личном деле слушателя.

✓ пороговый уровень прохождения тестов устанавливается на уровне не менее 70% (по каждой из компетенций).

Оценка достигнутых результатов, в ходе проведения итогового контроля (аттестации), осуществляется ведущим преподавателем (инструктором-экзаменатором) Программы, согласно критериев оценки компетентности и методов демонстрации, указанных в разделе II «Планируемые результаты освоения дополнительной профессиональной программы», по двухбалльной системе оценивания, а именно:

Удовлетворительно
(уд.)

- уровень знаний, пониманий, умений обучающегося соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности

Неудовлетворительно
(неуд.)

- уровень знаний, пониманий, умений обучающегося **не** соответствуют планируемым результатам обучения, установленным критериям оценки компетентности

С целью реализации требований примерных программ, в части касающейся проведения итоговой аттестации в форме компьютерного тестирования слушателя с использованием актуализированных баз тестовых заданий, согласованных с Росморречфлотом, используется Программный комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ», который разработан в соответствии с рекомендациями Раздела В-I/6 Кодекса ПДНВ «Руководство относительно подготовки и оценки» в части «Руководства относительно оценки прогресса лица, проходящего подготовку, и достигнутых успехов в ходе подготовки с помощью средств дистанционного и электронного обучения».

Программный комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ» сертифицирован органом по сертификации продукции, работ и услуг ФАУ «Российское Классификационное Общество», о чем выдан бессрочный Сертификат соответствия на Программное обеспечение «Комплекса оценки знаний (e-SMART КОЗ)» №РОСС RU.РО00.Н00499 от 28.04.2023 года.

Программный комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ» сертифицирован Федеральным автономным учреждением "Российский морской регистр судоходства", о чем составлен акт освидетельствования от 25.01.2024г. №2341013 и выдан бессрочный Сертификат соответствия №24.00001.414 от 31.01.2024г., которым удостоверяется что комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ» соответствует требованиям Разделов А-I/6, В-I/6, А-II, А-III и А-IV Кодекса ПДНВ.

Комплекс оценки знаний «e-SMART КОЗ» предназначен для прохождения слушателями итоговой аттестации реализуемой программы обучения, в форме

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ»	Версия 1	16.10.25
	(модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Стр. 14 из 25	

компьютерного тестирования, там, где это применимо, а также для подготовки к квалификационным испытаниям членов экипажей морских судов в соответствии с требованиями Разделов А-II/1, А-II/2, А-II/3, А-II/4, А-II/5, А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-III/4, А-III/5, А-III/6, А-III/7, А-VI/1 и А-VI/6 Конвенции ПДНВ и другими международными нормативными документами, регламентирующими обеспечение безопасности мореплавания и предотвращение загрязнения окружающей среды.

Функциональные возможности Программного комплекса оценки знаний «e-SMART КОЗ» позволяют: проводить тестирование в режиме обучения и аттестации, идентифицировать обучающегося, сохранять его персональные данные и результаты тестирования, проверить знания по отдельно взятой компетентности МК ПДНВ, входящей в состав КОЗ.

Фонд оценочных средств контроля и оценки результатов освоения дополнительных профессиональных программ и программ профессионального обучения периодически пересматривается и актуализируется в соответствии с требованиями п.2 Раздела А-1/8 Кодекса ПДНВ о проведение контроля и пересмотра систем обеспечения качества.

4.5 Порядок оценки результатов освоения Программы

Порядок оценки результатов освоения Программы, проведения входного, текущего, промежуточного и итогового контроля, регламентирован следующими локальными нормативными актами МОО:

- С4-ОО-01** Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности
- С4-ОО-05** Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации слушателей
- С4-ОО-06** Положение о порядке проведения итоговой аттестации

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдаются соответствующие документы о прохождении обучения по программе «Курс военно-морской подготовки для экипажей гражданских судов» (модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта) на бланке, образец которого самостоятельно устанавливается морской образовательной организацией.

В установленных законодательством случаях сведения о выданных документах передаются в государственную информационную систему.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть Программы и (или) отчисленным, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ»	Версия 1	16.10.25
	(модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Стр. 15 из 25	

V. ОРГАНИЗАЦИОННО - ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1 Основные положения

Реализация данной дополнительной профессиональной образовательной программы допускается в Морской образовательной организации (далее – МОО), признанной в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 8 июня 2011 г. N 157 и имеющей лицензию, выданную Федеральной службой по надзору в сфере образования и науки на осуществление образовательной деятельности в области профессионального обучения и дополнительного профессионального образования.

МОО в обязательном порядке должна иметь учредительные документы, свидетельство о соответствии ССК МОО требованиям конвенции ПДНВ (выданное классификационным обществом – членом Международной ассоциации классификационных обществ), санитарно-эпидемиологическое заключение Роспотребнадзора и заключение о пожарной безопасности, выданное органом пожарного надзора.

МОО должна иметь документы, подтверждающие право собственности либо аренды помещений, оборудования, конструкций, аппаратнопрограммных и других технических средств (без права использования третьими лицами), используемых в процессе реализации данной типовой программы.

МОО должна располагать материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов учебных занятий.

Аудитории для лекционных занятий должны иметь достаточное количество посадочных мест и оборудованы аудиовизуальными средствами.

Состав тренажёрного оборудования, используемого при реализации Программы, должен позволять воспроизводить условия внешней среды и работы на судне; типы используемых основных технических средств (тренажер, реальная аппаратура, а также аппаратура, представленная в виде имитаторов и муляжей) и соответствовать требованиям, изложенным в п. 6.4 настоящей программы.

Кандидаты на обучение до начала занятий должны быть проинформированы о целях и задачах Программы, формируемых компетенциях, порядке проведения занятий, назначении оборудования и порядке проведения занятий на нем, выполняемых упражнениях и критериях оценки, на основании которых будет определяться их компетентность, о порядке проведения входного, текущего и итогового контроля и критериях его оценивания.

Документированные процедуры по предварительному информированию кандидатов на обучение и обучающихся регламентированы следующими локальными нормативными актами:

- ✓ Положением об оказании платных образовательных услуг (С4-УУ-10);
- ✓ Процедурой приема на обучение (С5-ОО-04);
- ✓ Положением о сайте (С4-ОМ-02);
- ✓ Рабочими программами профессионального обучения и дополнительного образования.

Порядок доступа к материалам, содержащим информацию о задачах и целях теоретических и практических занятий, упражнений разъясняется в следующем порядке:

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ»	Версия 1	16.10.25
	(модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Стр. 16 из 25	

✓ кандидатам на обучение - при заключении с ними договора об оказании платных образовательных услуг;

✓ обучающимся - при проведении инструктором первого занятия по программе подготовки – «введение».

Ознакомление с тренажером и его оборудованием проводится до начала занятий и оценки знаний в следующем порядке:

✓ при самостоятельном ознакомлении с описанием рабочей дополнительной профессиональной программы и другими учебными документами, размещенными на официальном сайте МОО (www.flagmantc.ru);

✓ при заключении договора об оказании платных образовательных услуг;

✓ при проведении входного контроля, если оно предусмотрено программой подготовки;

✓ при проведении инструктором первого занятия по программе – «введение»;

✓ при прохождении инструктажей по технике безопасности.

В каждом учебном классе, тренажерном комплексе, в зависимости от направления и вида подготовки, находятся материалы, содержащие информацию о задачах и целях теоретических и практических занятий, упражнений, критерии оценки компетентности, порядок доступа обучающихся в библиотеку МОО, что регламентировано паспортами учебных классов и тренажерных комплексов.

В соответствии с Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации на официальном сайте организации размещена информация о реализуемых образовательных программах, методических и иных документах, разработанных для обеспечения образовательного процесса.

5.2 Требования к порядку прохождения обучения и количеству человек в группе

Порядок прохождения обучения слушателей регламентирован следующими локальными нормативными актами МОО:

C4-00-01	Положение о порядке организации и осуществления образовательной деятельности
C5-00-04	Процедурой приема на обучение.
C4-00-05	Положение о текущем контроле и промежуточной аттестации слушателей
C4-00-06	Положение о порядке проведения итоговой аттестации
C4-00-07	Положение о порядке и основаниям отчисления и восстановления слушателей на обучение
C4-00-08	Положение о порядке возникновения, приостановления и прекращения отношений между центром и слушателями
C6-00-13	Инструкция о порядке формирования, ведения и хранения личных дел слушателей
C4-00-10	Положение о правилах внутреннего распорядка слушателей
C4-00-11	Положение об охране здоровья и организации питания слушателей

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ» (модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Версия 1	16.10.25
	Стр. 17 из 25		

С4-00-14 Положение об обучении слушателей с применением электронных технологий и ресурсов.

Процесс обучения включает в себя проведение теоретических и практических занятий в соответствии с учебным планом.

При проведении теоретических занятий количество обучающихся не ограничивается и определяется размерами учебной аудитории. При этом **рекомендуемая численность обучающихся в группе при проведении теоретических занятий – не более 25 человек.**

5.3 Требования к квалификации педагогических работников

Все педагогические работники должны иметь надлежащий уровень знаний и понимания компетентности, по которой осуществляют подготовку или которая подлежит оценке.

К преподаванию тем программы, кроме педагогических работников, могут привлекаться ведущие специалисты организаций по профилю соответствующих тем.

Лица, которые осуществляют входной и промежуточный контроль/аттестацию и итоговую аттестацию, должны обладать квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка и получить соответствующее руководство по методам и практике оценки.

Преподаватели/инструкторы, которые привлекаются к проведению занятий, должны иметь дополнительное профессиональное образование по программе «Подготовка инструктора» (типовая программа ИМО 6.09), а также свидетельство о прохождении повышения квалификации в предметной области каждые 3 года, и дополнительно:

- ✓ высшее образование или среднее профессиональное образование;
- ✓ диплом судоводителя или механика не ниже уровня эксплуатации, стаж 3 года в должности не ниже вахтенного помощника капитана или вахтенного механика, либо 1 год в должности и 2 года научно-педагогического стажа по соответствующей дисциплине в морской образовательной организации;

- ✓ ведущий (ответственный) преподаватель/инструктор по Программе должен иметь компетенцию не ниже той, которая указана в документе о квалификации, выдаваемой слушателям, успешно прошедшим обучение, по настоящей программе.

Преподаватели / инструкторы, проводящие занятия с помощью тренажера дополнительно должны иметь:

- ✓ дополнительное профессиональное образование по программе «Инструктор тренажерной подготовки, экзаменатор» (модельный курс ИМО 6.10).

Лица, которые осуществляют входной, текущий, промежуточный контроль и итоговую аттестацию, должны:

- ✓ обладать документально подтверждённой квалификацией в вопросах, по которым проводится оценка;
- ✓ иметь высшее образование или среднее профессиональное образование;
- ✓ иметь диплом командного состава не ниже уровня эксплуатации;
- ✓ пройти подготовку в соответствии с типовой программой ИМО 3.12 «Оценка компетентности, проведение экзамена и дипломирование моряков».

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ»	Версия 1	16.10.25
	(модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Стр. 18 из 25	

5.4 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация Программы требует наличия учебных кабинетов, тренажеров.

Для реализации Программы используются следующие учебные кабинеты МОО:

- 1) **«класс морской подготовки»;**
- 2) **«класс телекоммуникационных систем связи» (компьютерный класс).**

Все учебные кабинеты оснащены:

- ✓ посадочными местами по количеству обучающихся;
- ✓ рабочим местом преподавателя;
- ✓ комплектом/ами учебно-методической документации (учебники и учебные пособия);
- ✓ наглядными пособия (плакаты и схемы);
- ✓ компьютером с лицензионно-программным обеспечением, возможностью выхода в сеть интернет и регистрации на электронной площадке Смарт;
- ✓ мультимедиа проектором, экраном проекционным;
- ✓ первичными средствами пожаротушения;
- ✓ комплектом аптечки первой помощи.

Оснащение учебных кабинетов, используемых МОО для реализации Программы, позволяет достигнуть планируемых результатов Программы в части касающейся теоретической подготовки (планируемых знаний пониманий и умений). При этом рекомендуемая численность обучающихся в группе при проведении очных занятий указана в п.5.2 Программы.

Компьютерное тестирование проводится в классе телекоммуникационных систем связи, оборудованном средствами, позволяющими произвести оценку знаний обучающихся, с применением комплекса оценки знаний «e-SMART КОЗ».

5.5 Условия реализации Программы с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов

При реализации Программы с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов в морской образовательной организации (МОО) должно быть обеспечено функционирование электронной информационно-образовательной среды, включающей в себя электронные информационные ресурсы, электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, которые обеспечивают освоение обучающимися образовательных программ в полном объеме независимо от места нахождения обучающихся.

Используемая МОО электронная информационно-образовательная среда должна быть защищена от постороннего вмешательства и незаконного доступа к данным, содержащихся в ней.

В соответствии с пунктом 7 Раздела В-І/6 Кодекса ПДНВ образовательные программы, реализуемые с помощью дистанционных образовательных технологий и электронного обучения, используемые при подготовке членов экипажей морских судов разрабатываться на основе примерных программ, согласованных Росморречфлотом и должны соответствовать следующим требованиям:

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения образовательной организации

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ»	Версия 1	16.10.25
	(модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Стр. 19 из 25	

✓ позволять достигать цели и задачи Программы, для обеспечения соответствия требуемого уровня компетентности по конкретному предмету, дисциплине, модулю или курсу подготовки;

✓ иметь ясную и четкую инструкцию для лиц, проходящих обучение, позволяющую понять принципы организации интерфейса и управления программой электронного обучения или тренажёром;

✓ обеспечивать результаты обучения, отвечающие применимым требованиям с целью предоставления основных знаний и профессиональных навыков по конкретному предмету, дисциплине, модулю или курсу подготовки;

✓ быть структурированными таким образом, чтобы лицо, проходящее обучение, могло систематически самостоятельно проверять уровень освоения изученных тем и/или разделов программы посредством самооценки, или посредством оценки преподавателем (инструктором);

✓ обеспечивать учебно-методическую поддержку со стороны преподавателей (инструкторов).

В соответствии с пунктом 8 Раздела В-I/6 Кодекса ПДНВ МОО/УТЦ образовательные программы, реализуемые с помощью дистанционных образовательных технологий и электронного обучения, используемые при подготовке членов экипажей морских судов, должны обеспечить предоставление безопасной учебной среды и достаточного времени для изучения учебного материала обучающимся.

Для реализации очно-заочной формы обучения с применением дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов используется внедрённая в образовательный процесс МОО, как отдельный электронный ресурс, электронная площадка Смарт, при этом - обучение исключительно с применением дистанционных образовательных технологий и электронного обучения не допускается.

Программы, размещенные на электронной площадке Смарт, по своей структуре, порядку формирования и использования, соответствуют стандартам качества, принятым МОО (см. протоколы заседания УчмК №20/1 от 20.01.2020г., №20/2 от 13.02.2020г.), отвечают требованиям пунктов 7 и 8 Раздела В-I/6 Кодекса ПДНВ, а также иным требованиям, предъявляемым контрольно-надзорными органами к учебно-методическим комплексам реализуемых центром программ. Данные материалы содержат информацию о порядке прохождения обучения, планируемым результатам обучения, формах и порядке проведения текущего, промежуточного и итогового контроля, критериям оценки сформированных компетенций.

В образовательный процесс МОО внедрен стандарт проведения занятий с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов – соответствующая технологическая карта (см. приложение 2 к протоколу УчмК №25/05 от 10.04.2025г.).

Технологическая карта проведения занятий с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов позволяет проводить постоянный контроль и пересмотр систем обеспечения качества в соответствии с требованиями внедренной центром системы менеджмента качества.

Структура размещенных на электронной площадке Смарт программ обучения и внедренный порядок прохождения обучения с использованием дистанционных

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ»	Версия 1	16.10.25
	(модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Стр. 20 из 25	

образовательных технологий и электронных ресурсов, позволяют и обязывают проводить оценку удовлетворенности качеством полученной обучающимся образовательной услуги.

Кадровое обеспечение МОО/УТЦ, для реализации образовательных программ с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных образовательных ресурсов, должно соответствовать требованиям, предъявляемым Конвенцией ПДНВ и Рекомендациями Росморречфлота.

Уровень компетентности инструкторов (преподавателей) МОО/УТЦ, реализующих образовательные программы с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов, в вопросах применения новых информационно-коммуникационных технологий при организации учебного процесса, должен обеспечивать достижение целей Программы в соответствии с международными стандартами – требованиями, изложенными в Конвенции ПДНВ.

К проведению занятий по Программе с использованием дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов допускаются инструкторы (преподаватели), чья квалификация соответствует требованиям, указанным в п. 5.3 Программы «Требования к квалификации педагогических работников».

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ»	Версия 1	16.10.25
	(модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Стр. 21 из 25	

VI. РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

6.1 Информационное обеспечение обучения

6.1.1 Библиотечно-информационный фонд

Потребители образовательных услуг МОО имеют право пользоваться библиотечным фондом центра, нормативной, инструктивной, учебной и методической документацией, касающейся вопросов обучения и профессиональной деятельности. В центре широко используются электронные версии библиотечно-информационного обеспечения. Имеются внутренняя и внешняя локальные сети, содержащие библиотеки. Фонд основной учебной литературы по образовательным программам формируется за счет литературы как на бумажных, так и на электронных носителях.

Каждый пользователь обеспечен доступом к фонду библиотек, который по содержанию соответствует перечню литературы рабочих образовательных программ.

Внедренная в МОО система стандартов качества распространяется и на электронную площадку «Смарт», которая сопряжена со всеми реализуемыми программами и внедрена в образовательный процесс как электронная информационно-образовательная среда, предусматривает наличие библиотечно-информационного фонда, руководящих документов, учебных и методических пособий.

Электронная площадка «Смарт» (<https://do.flagmantic.ru>) защищена от постороннего вмешательства и незаконного доступа к данным содержащихся в ней, позволяет реализовать очно-заочную форму обучения с применением дистанционных образовательных технологий и электронных ресурсов, в соответствии с требованиями контрольно-надзорных органов, изложенными в примерных программах, согласованных приказами Федерального агентства морского и речного транспорта.

Структура ДОП и ОППО, размещенных на электронной площадке «Смарт», построена в строгом соответствии с учебным и тематическим планом программы, последовательна, имеет разъяснения и методические указания,

Электронная площадка «Смарт» позволяет преподавателю контролировать время самостоятельной работы слушателя на данной площадке, в том числе – время работы с конкретным документом электронного библиотечного фонда центра, нормативной, инструктивной, учебной и методической документацией, касающейся вопросов обучения и профессиональной деятельности, что невозможно контролировать при работе слушателя с печатными изданиями. Данный факт влияет на приоритет использования библиотечного фонда центра, нормативной, инструктивной, учебной и методической документацией, касающейся вопросов обучения и профессиональной деятельности в электронном формате (на электронных носителях), так как отражается на улучшении качества образовательного процесса, и на прямую связан с выполнением Политики в области качества.

Имеющаяся в наличии учебная литература, учебно-наглядные пособия и электронная площадка Смарт позволяют реализовывать образовательные программы в полном объеме. Учебно-методическая литература, сборники законодательных актов и нормативно-правовых документов позволяют слушателям, в ходе самостоятельной работы, закрепить полученные знания и расширить область профессиональных компетенций.

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ» (модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Версия 1	16.10.25
	Стр. 22 из 25		

6.1.2 Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

6.1.2.1 Основные источники:

1. <https://do.flagmantc.ru> - электронная площадка МОО Смарт.
2. Материалы курса лекций Программы.

7.1.2.1.1 Правовые акты и нормативные документы:

1. Кодекс торгового мореплавания (ред. от 13.07.2015) с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015.
2. Кодекс внутреннего водного транспорта (в редакции Федерального закона от 1 июля 2017 г. N 148-ФЗ).
3. Международный свод сигналов (МСС-1965). Адм. № 9016, ГУНиО, 1982, 176 с.
4. Приказ Минтранса России от 14.04.2016 № 102 «Об утверждении Положения о классификации и освидетельствовании судов».
5. Приказ Минтранса России от 9.12.2010 № 277 «Об утверждении Правил регистрации судов и прав на них в морских портах» (для судоводителей в морских районах).
6. Приказ Минтранса России от 26.09.2001 № 144 «Об утверждении Правил государственной регистрации судов» (для судоводителей на ВВП).
7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08 ноября 2021 г. № 378 «Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов».
8. Правила плавания по водным путям Российской Федерации. М: Моркнига, 2010, 165 с.
9. Приказ Минтранса России от 03.03.2014 № 58 «Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы ВВП» (для судоводителей на ВВП).
10. Правила классификации и освидетельствования судов в эксплуатации. Российский морской регистр судоходства, 2015.
11. Приказ Минтранса РФ от 20.08.2009 № 140 «Об утверждении общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним».
12. Приказ Минтранса от 08.10.2013 № 308 «Об утверждении Положения о расследовании аварий или инцидентов на море».

6.1.2.2 Дополнительные источники:

1. Курс подготовки экипажей гражданских судов: учебное пособие / составители А. И. Бражников, Р. С. Хвостов. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2021. — 96 с.
2. Куликовский, В.С. Военно-морская подготовка экипажей гражданских судов: учебное пособие. — Москва: Альтаир: МГАВТ, 2006. — 153 с.
3. А.Н. Цицеров, Военно-морская подготовка экипажей гражданских рыбопромысловых судов, Москва, 2009. - 191 с.
4. Безопасность жизнедеятельности на объектах водного транспорта: учебное

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ»	Версия 1	16.10.25
	(модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Стр. 23 из 25	

пособие / Е.Ф. Баранов, О.С. Кочетов, В.К. Новиков, В.А. Попович; Министерство транспорта Российской Федерации, Московская государственная академия водного транспорта. – Москва: Альтаир: МГАВТ, 2012. – 329 с.

5. Драчев, В. Н. Планирование перехода: учебное пособие / В. Н. Драчев. – 2-е изд. – Владивосток: МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2010. – 77 с.

6. Ничипоренко, В. Н. Военно-морские силы иностранных государств / В. Н. Ничипоренко. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2011. — 44 с.

7. Сёмин, А. А. Безопасность мореплавания. Курс лекций для студентов очного и заочного обучения специальности 180403.65 «Судовождение»: учебное пособие / А. А. Сёмин. — Нижний Новгород: ВГУВТ, 2015. — 168 с.

8. Тактическая подготовка курсантов учебных военных центров: учебник / Ю. Б. Байрамуков, В. С. Янович, Е. А. Драбатулин [и др.]; под общ. ред. Ю. Б. Торгованова. – 2-е изд., испр. и доп. – Красноярск: Сибирский федеральный университет (СФУ), 2018. – 510 с.

6.1.2.3 Интернет-ресурсы:

1. Информационный портал MOO SMART <https://do.flagmantc.ru>
2. Справочная информационно-правовая система Консультант плюс. <http://www.consultant.ru>
3. Справочная информационно-правовая система ГАРАНТ <https://www.garant.ru>
4. Бесплатная электронная библиотека учебников и учебно-методических материалов <http://window.edu.ru>
5. Официальный сайт Министерства транспорта РФ www.morflot.ru
6. Официальный сайт Росморречфлота <http://morflot.gov.ru/>
7. Официальный сайт Службы морской безопасности www.msecurity.ru
8. Образовательный портал ГУМРФ <https://edu.gumrf.ru/>
9. База данных GISIS Международной морской организации (ИМО) <https://gisis.imo.org/>
10. База документов, подготовленных на заседаниях структурных подразделений ИМО <https://docs.imo.org/>
11. Информационный портал ИМО <http://www.imo.org/>
12. Правовой портал российского законодательства <http://base.garant.ru/>
13. Информационный портал Минтранса России <http://www.mintrans.ru/>
14. Информационный портал Росморречфлота <http://www.morflot.ru/>
15. Информационный портал Ространснадзора <http://rostransnadzor.ru/>

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»	Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ» (модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)	Версия 1	16.10.25
	Стр. 24 из 25		

VII КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ПРОГРАММЫ

7.1 Календарный учебный график Программы при очной форме обучения

№ п/п	Наименование разделов Программы	Учебные дни (нагрузка в часах)										Всего часов
		I день		II день		III день		IV день		V день		
		Очно	Дист.	Очно	Дист.	Очно	Дист.	Очно	Дист.	Очно	Дист.	
Раздел 1	Безопасность плавания и управления судном в военное время		8		8		6					22
Раздел 2	Обеспечение безопасности и жизнедеятельности судна						2		8			10
Раздел 3	Одиночное плавание судна и плавание в составе конвоя										7	7
Итоговая аттестация (экзамен)										1		1
Нагрузка в день		8		8		8		8		8		40
Количество дней		5										
Всего часов по Программе		40										

	ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»		Документ ССК:	mfw049d4
	РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА «КУРС ВОЕННО-МОРСКОЙ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ЭКИПАЖЕЙ ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ» (модуль 4 – для лиц, связанных с эксплуатацией объектов водного транспорта)		Версия 1	16.10.25
			Стр. 25 из 25	

7.2 Календарный учебный график Программы при очно-заочной форме обучения

№ п/п	Наименование разделов Программы	Учебные дни (нагрузка в часах)										Всего часов
		I день		II день		III день		IV день		V день		
		Очно	Дист.	Очно	Дист.	Очно	Дист.	Очно	Дист.	Очно	Дист.	
Раздел 1	Безопасность плавания и управления судном в военное время		8		8		6					22
Раздел 2	Обеспечение безопасности и жизнедеятельности судна						2		8			10
Раздел 3	Одиночное плавание судна и плавание в составе конвоя										7	7
Итоговая аттестация (экзамен)											1	1
Нагрузка в день		8		8		8		8		8		40
Количество дней		5										
Всего часов по Программе		40										

Организация-разработчик: «МОРСКОЙ ИНСТИТУТ «ФЛАГМАН»
 Разработчик: Методист Аношенко Е.Н.
 Утверждена и введена в действие Приказом директора МОО