

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Д.А. Савченко
« 26 »  2021 года

**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В
КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ НА ОБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И
(ИЛИ) ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ, И ПЕРСОНАЛА
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ»**

Разработана в соответствии с типовой
дополнительной профессиональной программой,
утвержденной Приказом Минтранса России
от 29.12.2020 г. №. 578

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол № 21/2 от 26.09.2021 г.
Председатель комиссии  Ю.М. Востриков

г. Ростов-на-Дону
2021 г.



Учебный план программы

«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве, и персонала специализированных организаций»

№	Наименование разделов (модулей) программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	4	-	Зачет
3	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	4	3	1	Зачет
4	Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	10	8	2	Зачет
5	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	28	20	8	Зачет
6	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	3	-	Зачет
7	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	3	-	Зачет
8	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	5	4	1	Зачет
Всего лекций и практических занятий		58	46	12	-
Итоговая аттестация		2			Экзамен
Итого по курсу		60			



1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана в соответствии с Типовой дополнительной профессиональной программой повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве (далее соответственно - ОТИ, ТС), и персонала специализированных организаций, утвержденной Приказом Минтранса России от 29.12.2020 г. №578, статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).

1.2 Цели и задачи программы

Цель: подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС, а также персонала специализированных организаций и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

Задачи:

1. Формирование у слушателей знаний:

- ✓ положений, законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ структуры и полномочий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ перечня потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядка объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- ✓ требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- ✓ особенностей организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- ✓ порядка обращения с информацией ограниченного доступа;
- ✓ порядка информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- ✓ особенностей осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;



✓ оснований привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Формирование у слушателей навыков:

✓ организации исполнения внутренних организационно-распорядительных документов, регламентированных положениями законодательства о транспортной безопасности в части, касающейся ОТИ и (или) ТС;

✓ осуществления информирования федеральных органов исполнительной власти об угрозе совершения или совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;

✓ организации инструктажа сил обеспечения транспортной безопасности;

✓ обеспечения реализации плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС в пределах своей компетенции.

1.3 Категория слушателей

Специалисты, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на объекте транспортной инфраструктуры (далее - ОТИ) и (или) транспортном средстве.

1.4 Входные требования к слушателям

Лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование, опыт работы в сфере морского и речного транспорта или в специализированных организациях ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС.

1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	60
Лекции	46
Практические занятия	12
Самостоятельная работа	
Вид итогового контроля	Экзамен (2 часа)

Срок освоения программы должен составлять не менее 60 академических часов.

Продолжительность учебной недели - 5 учебных дней в соответствии с расписанием занятий на неделю.

Продолжительность учебного дня при теоретической подготовке - 8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

1.6 Форма обучения:

✓ очная;

✓ очно-заочная;

✓ заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль



проводится в форме зачетов, предусмотренных учебным планом, а также - текущего контроля выполнения практических упражнений.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.



Календарный учебный график программы

Наименование разделов (модулей) и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Раздел 1. Введение в курс подготовки.	1	-	Первый день
Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки	0,5	-	
Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в РФ - история, опыт, прогноз	0,5	-	
Раздел 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	4	-	
Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности - общие сведения	1	-	
Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности - общие сведения	2	-	
Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства	1	-	
Раздел 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	3	1	Второй день
Тема 3.1. Оценка уязвимости ОТИ, требования в области охраны судов и портовых средств	1	-	
Тема 3.2. Категорирование ОТИ. Реестр ОТИ и ТС, порядок его формирования и ведения.	1	1	
Тема 3.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности.	1	-	
Раздел 4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	8	2	
Тема 4.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	2	-	
Тема 4.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - зона транспортной безопасности и ее части, критические элементы	2	-	
Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности	1	1	Третий день
Тема 4.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов	1	1	
Тема 4.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС - управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности	1	-	
Тема 4.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности	1	-	
Раздел 5. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	20	8	
Тема 5.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС	2	-	



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»

Наименование разделов (модулей) и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Тема 5.2. Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП), постов	1	1	Четвертый день
Тема 5.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2	1	
Тема 5.4. Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС	1	-	
Тема 5.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности.	2	-	
Тема 5.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности	1	-	
Тема 5.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности	2	1	Пятый день
Тема 5.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС	2	1	
Тема 5.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности	1	1	
Тема 5.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности	2	1	Шестой день
Тема 5.11. Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности	2	-	
Тема 5.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС	1	1	
Тема 5.13 Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельности ОТИ и ТС	1	1	
Раздел 6. Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	-	Седьмой день
Тема 6.1. Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну	1	-	
Тема 6.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС	1	-	
Тема 6.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ	1	-	
Раздел 7. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	-	



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»

Наименование разделов (модулей) и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Тема 7.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности	1	-	
Тема 7.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности	1	-	
Тема 7.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	1	-	
Раздел 8. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	4	1	Восьмой день
Тема 8.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ	2	-	
Тема 8.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ	2	1	
Всего	46	12	Экзамен
Итоговая аттестация	2		
Итого по курсу	60		