


ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Д.А. Савченко
« 01 » _____ 2021 года



**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ИНЫХ РАБОТНИКОВ СУБЪЕКТА
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ РАБОТЫ, НЕПОСРЕДСТВЕННО
СВЯЗАННЫЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ОБЪЕКТА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И (ИЛИ)
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА»**

Разработана в соответствии с типовой
дополнительной профессиональной программой,
утвержденной Приказом Минтранса России
от 29.12.2020 г. №. 578

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол № 21/3 от 26.03 2021 г.
Председатель комиссии [Signature] Ю.М. Востриков

г. Ростов-на-Дону
2021 г.



Учебный план программы

«Повышение квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства»

№	Наименование разделов (модулей) программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Введение в курс подготовки	1	1	-	
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3	3	-	Зачет
3	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности СТИ, ОТИ и (или) ТС	10	6	4	Зачет
4	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-	Зачет
5	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	3	3	-	Зачет
Всего лекций и практических занятий		19	15	4	-
Итоговая аттестация			2		Экзамен
Итого по курсу			21		



1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана в соответствии с Типовой дополнительной профессиональной программой повышения квалификации иных работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ), подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства (далее соответственно - программа, ОТИ, ТС), утвержденной Приказом Минтранса России от 29.12.2020 г. №578, статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).

1.2 Цели и задачи программы

Цель: подготовка иных работников СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта.

Задачи:

1. Формирование у слушателей знаний:

- ✓ основных положений, законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ структуры и полномочий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ структуры требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- ✓ особенностей организации пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС;
- ✓ порядка обращения с информацией ограниченного доступа;
- ✓ порядка информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства (далее - АНВ) на ОТИ и (или) ТС компетентных органов в области обеспечения транспортной безопасности, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов, органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел Российской Федерации или их уполномоченных структурных подразделений;
- ✓ оснований привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Формирование у слушателей навыков (умений):



- ✓ взаимодействовать с работниками на ОТИ и (или) ТС, непосредственно связанными с обеспечением транспортной безопасности;
- ✓ информировать об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

1.3 Категория слушателей

Работники СТИ, подразделения транспортной безопасности, выполняющие работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

1.4 Входные требования к слушателям

Лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование

1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	21
Лекции	15
Практические занятия	4
Самостоятельная работа	
Вид итогового контроля	Экзамен (2 часа)

Срок освоения программы должен составлять не менее 21 академического часа.

Продолжительность учебной недели - 5 учебных дней в соответствии с расписанием занятий на неделю.

Продолжительность учебного дня при теоретической подготовке - 8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

1.6 Форма обучения:

- ✓ очная;
- ✓ очно-заочная;
- ✓ заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме зачетов, предусмотренных учебным планом, а также - текущего контроля выполнения практических упражнений.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.