

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю  
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»  
Д.А. Савченко  
«01» \_\_\_\_\_ 2021 года

**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В  
СОСТАВ ГРУППЫ БЫСТРОГО РЕАГИРОВАНИЯ»**

Разработана в соответствии с типовой  
дополнительной профессиональной программой,  
утвержденной Приказом Минтранса России  
от 29.12.2020 г. №. 578

Согласована и одобрена  
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»  
Протокол № 21/3 от 26.03 2021г.  
Председатель комиссии [Подпись] Ю.М. Востриков

г. Ростов-на-Дону  
2021 г.



Учебный план программы

«Повышение квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования»

№	Наименование разделов (модулей) программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Введение в курс подготовки	2	2	-	
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	-	Зачет
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть	8	5	3	Зачет
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	54	42	12	Зачет
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	3	-	Зачет
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	4	4	-	Зачет
<b>Всего лекций и практических занятий</b>		<b>78</b>	<b>63</b>	<b>15</b>	<b>-</b>
<b>Итоговая аттестация</b>			<b>2</b>		<b>Экзамен</b>
<b>Итого по курсу</b>			<b>80</b>		



### 1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана в соответствии с Типовой дополнительной профессиональной программой повышения квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования, утвержденной Приказом Минтранса России от 29.12.2020 г. №578, статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).

### 1.2 Цели и задачи программы

Цель: подготовка работников, включенных в состав группы быстрого реагирования и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Задачи:

#### 1. Формирование у слушателей знаний:

- ✓ положений, законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ перечня потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядка объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- ✓ требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- ✓ порядка применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;
- ✓ основ проведения наблюдения и собеседования при проведении контрольно-пропускных функций на участках и в зонах безопасности ОТИ и (или) ТС;
- ✓ порядка выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС;
- ✓ перечня устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или ее часть, а также условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС;



✓ оснований привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

## 2. Формирование у слушателей навыков (умений):

✓ моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ на ОТИ и (или) ТС;

✓ реагировать на срабатывание средств сигнализации и нарушения контроля доступа в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и ТС, охранных систем, средств видеонаблюдения;

✓ пользоваться сертифицированными в установленном порядке средствами досмотра.

### 1.3 Категория слушателей

Работники, включенные в состав группы быстрого реагирования.

### 1.4 Входные требования к слушателям

Лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование, опыт работы в сфере морского и речного транспорта или в специализированных организациях ответственных за обеспечение транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

### 1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	80
Лекции	63
Практические занятия	15
Самостоятельная работа	
Вид итогового контроля	Экзамен (2 часа)

Срок освоения программы должен составлять не менее 80 академических часов.

Продолжительность учебной недели - 5 учебных дней в соответствии с расписанием занятий на неделю.

Продолжительность учебного дня при теоретической подготовке - 8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

### 1.6 Форма обучения:

- ✓ очная;
- ✓ очно-заочная;
- ✓ заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

### 1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме зачетов, предусмотренных учебным планом, а также - текущего контроля выполнения практических упражнений.



Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.