

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Л.А. Савченко
« 2021 » года

**РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ РАБОТНИКОВ, НАЗНАЧЕННЫХ В
КАЧЕСТВЕ ЛИЦ, ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ В СУБЪЕКТЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ»**

Разработана в соответствии с типовой
дополнительной профессиональной программой,
утвержденной Приказом Минтранса России
от 29.12.2020 г. №. 578

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол № 2/13 от 26.03.2021 г.
Председатель комиссии Востриков Ю.М. Востриков

г. Ростов-на-Дону
2021 г.



Учебный план программы

«Повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры»

| № | Наименование разделов (модулей) программы | Всего часов | В том числе | | Форма контроля |
|--|---|-------------|-------------|----------------|----------------|
| | | | лекции | практ. занятия | |
| 1 | Введение в курс подготовки | 1 | 1 | - | |
| 2 | Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности | 3,5 | 3,5 | - | Зачет |
| 3 | Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть | 1,5 | 1 | 0,5 | Зачет |
| 4 | Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности | 1,5 | 1,5 | - | Зачет |
| 5 | Силы обеспечения транспортной безопасности | 1,5 | 1,5 | - | Зачет |
| 6 | Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 4,5 | 3,5 | 1 | Зачет |
| 7 | Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС | 18 | 11,5 | 6,5 | Зачет |
| 8 | Информационное обеспечение транспортной безопасности | 2 | 2 | - | Зачет |
| 9 | Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил | 2,5 | 2,5 | - | Зачет |
| 10 | Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ | 2 | 2 | - | Зачет |
| Всего лекций и практических занятий | | 38 | 30 | 8 | - |
| Итоговая аттестация | | 2 | | | Экзамен |
| Итого по курсу | | 40 | | | |



1.1 Описание программы

Рабочая программа разработана в соответствии с Типовой дополнительной профессиональной программой повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее соответственно - программа, СТИ), утвержденной Приказом Минтранса России от 29.12.2020 г. №578, статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566), а также с учетом требований Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2013 г., регистрационный N 29444), с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 г. N 1244 (зарегистрирован Минюстом России 14 января 2014 г., регистрационный N 31014) и приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. N 212 "Об утверждении порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный N 33979).

1.2 Цели и задачи программы

Цель: подготовка работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств (далее соответственно - ОТИ, ТС) по видам транспорта.

Задачи:

1. Формирование у слушателей знаний:

- ✓ положений, законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ структуры и полномочий федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ перечня потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядка объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- ✓ основ информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ порядка категорирования ОТИ;
- ✓ порядка проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации;
- ✓ порядка разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ, подлежащих категорированию, и (или) судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, паспорта ОТИ, не подлежащих категорированию, и (или) ТС (далее соответственно - план, паспорт);



- ✓ требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- ✓ особенностей реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- ✓ порядка подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ порядка аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним, их полномочия и ответственность;
- ✓ особенностей осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;
- ✓ оснований привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

2. Формирование у слушателей навыков (умений):

- ✓ разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение в компетентный орган по обеспечению транспортной безопасности плана, паспорта;
- ✓ осуществлять контроль за реализацией плана, паспорта;
- ✓ осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- ✓ осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;
- ✓ разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом-угроз совершенствования АНВ.

1.3 Категория слушателей

Специалисты, назначенные в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры и (или) объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств по видам транспорта.

1.4 Входные требования к слушателям

Лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование, опыт работы в сфере морского и речного транспорта или в специализированных организациях ответственных за обеспечение транспортной безопасности на СТИ, ОТИ и (или) ТС.

1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

| Вид учебной работы | Всего часов |
|------------------------|---------------------|
| Общая трудоемкость | 40 |
| Лекции | 30 |
| Практические занятия | 8 |
| Самостоятельная работа | |
| Вид итогового контроля | Экзамен (2 часа) |

Срок освоения программы должен составлять не менее 40 академических часов.

Продолжительность учебной недели - 5 учебных дней в соответствии с расписанием занятий на неделю.



Продолжительность учебного дня при теоретической подготовке - 8 академических часов.

Для всех видов аудиторных занятий 1 академический час устанавливается продолжительностью 45 минут.

1.6 Форма обучения:

- ✓ очная;
- ✓ очно-заочная;
- ✓ заочная, с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено.

В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. Промежуточный контроль проводится в форме зачетов, предусмотренных учебным планом, а также - текущего контроля выполнения практических упражнений.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.