

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «ФЛАГМАН»



Утверждаю
Директор ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Д.А. Савченко
« 10 » _____ 2018 года



РАБОЧАЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«ПОДГОТОВКА ПО УПРАВЛЕНИЮ НЕОРГАНИЗОВАННОЙ МАССОЙ
ЛЮДЕЙ (КОМАНДНЫЙ СОСТАВ)»

Разработана в соответствии с примерной
дополнительной профессиональной программой,
согласованной Росморречфлотом

Согласована и одобрена
учебно-методической комиссией ЧУ ДПО УТЦ «Флагман»
Протокол № 18/6 от 10.07. 2018г.
Председатель комиссии Шемет С.П. Шемет

г. Ростов-на-Дону
2018 г.



Учебный план программы

Подготовка по управлению неорганизованной массой людей (командный состав)

№	Наименование разделов программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практ. занятия	
1	Введение. Содержание, задачи курса и организация подготовки.	2	2	-	Входное тестирование
2	Особенности устройства и эксплуатации пассажирских судов	4	2	2	
3	Управление неорганизованной массой людей в различных ситуациях, включая аварийные.	8	6	2	Зачет
4	Подготовка по вопросам управление безопасности для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях.	7	5	2	Зачет
5	Подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них.	6	4	2	
6	Подготовка по вопросам управления безопасности пассажиров, груза и водонепроницаемости корпуса судна.	6	6	-	
7	Организация посадки и высадки пассажиров, обеспечение посадки и высадки инвалидов и лиц, нуждающихся в помощи.	6	4	2	Зачет
Всего лекций и практических занятий		39	29	10	
Итоговая аттестация			1		Экзамен
Итого по курсу			40		



1.1 Описание программы

Рабочая дополнительная профессиональная программа разработана на основе и в соответствии с примерной дополнительной профессиональной программой, опубликованной на сайте "РОСМОРРЕЧФЛОТА" 03.07.2018г., «Программа по управлению неорганизованной массой людей (командный состав)», а также Приказа Министерства транспорта РФ от 12.03.2018 г. № 87 «Положение о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта».

1.2 Цели и задачи программы

Цель: получение командным составом пассажирских судов базовых знаний и умений для выполнения действий при возникновении аварийных и чрезвычайных ситуаций на судне для обеспечения безопасности пассажиров, членов экипажа и судна.

Задачи:

1. Ознакомление слушателей с:

- ✓ типовыми спасательными средствами;
- ✓ общими типовыми схемами организации действий экипажей, аварийными планами, расписаниями по тревогам;
- ✓ особенностями поведения пассажиров и членов экипажа в ЧС;
- ✓ организацией действий при ЧС.

2. Формирование у слушателей навыков:

- ✓ определения типов и характера поведения людей;
- ✓ возглавления неорганизованных масс людей, предотвращения паники среди пассажиров и членов экипажа;
- ✓ распределения ограниченных сил и средств;
- ✓ доведения информации до пассажиров;
- ✓ расчетов остойчивости, целостности корпуса при ЧС;
- ✓ размещения, крепления и проверки груза.

1.3 Категория слушателей

Командный состав пассажирских судов внутреннего водного транспорта, работники компаний, вовлеченные в обслуживание пассажиров на судах.

1.4 Входные требования к слушателям

достижение восемнадцатилетнего возраста

1.5 Нормативно установленные сроки и объем обучения

Вид учебной работы	Всего часов
Общая трудоемкость	40
Лекции	29
Практические занятия	10
Самостоятельная работа	
Вид итогового контроля	Экзамен (1 час)

1.6 Форма обучения: очная, с отрывом от производства

1.7 Формы аттестации

Входное тестирование программой не предусмотрено. В процессе реализации дополнительной профессиональной программы проводится промежуточный контроль и итоговая аттестация слушателей. При повторном обучении в случае успешного прохождения входного



тестирования рассматривается вопрос о сокращении курса обучения за счет самостоятельной подготовки слушателя по отдельным вопросам программы. Промежуточный контроль проводится в форме зачета по разделам №3,4,7:

- ✓ Управление неорганизованной массой людей в различных ситуациях, включая аварийные.
- ✓ Подготовка по вопросам управления безопасностью для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях.
- ✓ Организация посадки и высадки пассажиров, обеспечение посадки и высадки инвалидов и лиц, нуждающихся в помощи.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации в форме экзамена. В состав экзамена включается практическое упражнение для оценки навыков и проверка знаний в форме тестирования и/или письменного экзамена.



Календарный учебный график программы

Наименование разделов и тем	Количество часов		Дни занятий
	лекции	практ.	
Раздел 1. Введение. Содержание, задачи курса и организация подготовки.	2	-	Первый день
Тема 1.1. Введение. Содержание, задачи курса и организация подготовки.	2	-	
Раздел 2. Ознакомление с особенностями устройства и эксплуатации пассажирских судов типа ро-ро.	2	2	
Тема 2.1. Классификация и конструктивные особенности пассажирских судов.	1	-	Второй день
Тема 2.2. Организация подготовки к рейсу пассажирских судов.	1	-	
Тема 2.3. Технические и организационные процедуры на пассажирских судах.	-	2	
Раздел 3. Подготовка по управлению неорганизованной массой людей.	6	2	Третий день
Тема 3.1. Требование по спасательным средствам к судам перевозящих пассажиров. Знание спасательных средств, оборудования и планов по действиям в чрезвычайных ситуациях.	3	-	
Тема 3.2. Умение оказывать помощь пассажирам на пути к местам сбора и посадки в спасательные средства.	3	-	
Тема 3.3. Процедуры сбора пассажиров, умение использовать списки пассажиров, для контроля и сезону одеты при эвакуации.	-	2	Четвертый день
Раздел 4. Подготовка по вопросам безопасности для персонала, обеспечивающего непосредственное обслуживание пассажиров в пассажирских помещениях	5	2	
Тема 4.1. Процедуры общения. Умение поддерживать связь с пассажирами при чрезвычайных ситуациях	2	-	
Тема 4.2. Спасательные средства. Умение продемонстрировать пассажирам использование индивидуальных спасательных средств	2	-	Пятый день
Тема 4.3. Организация процедуры посадки в спасательные средства.	1	2	
Раздел 5. Подготовка в отношении управления в чрезвычайных ситуациях и поведения человека в них.	4	2	
Тема 5.1. Оптимизация использования имеющихся возможностей.	1	-	Пятый день
Тема 5.2. Управление ответными действиями на чрезвычайную ситуацию.	1	-	
Тема 5.3. Управление пассажирами и другими лицами в ЧС.	1	-	
Тема 5.4. Установление и поддержание эффективной связи	1	2	
Раздел 6. Подготовка по вопросам безопасности пассажиров, груза и водонепроницаемости корпуса судна	6	-	Пятый день
Тема 6.1. Контроль погрузки (выгрузки) груза и посадки (высадки) пассажиров.	3	-	
Тема 6.2. Организация открытие, закрытие и крепление устройств закрытия отверстий в корпусе.	3	-	
Раздел 7. Организация посадки и высадки пассажиров, обеспечение посадки и высадки инвалидов и лиц,	4	2	



нуждающихся в помощи.			
Тема 7.1 Использование спасательного оборудования на пассажирских судах.	2	-	
Тема 7.2. Действия экипажа. Оказание помощи пассажирам при сборе, посадке и находящимся в спасательных средствах.	2	2	
Всего	29	10	
Итоговая аттестация		1	
Итого по курсу		40	